



Volkswagen

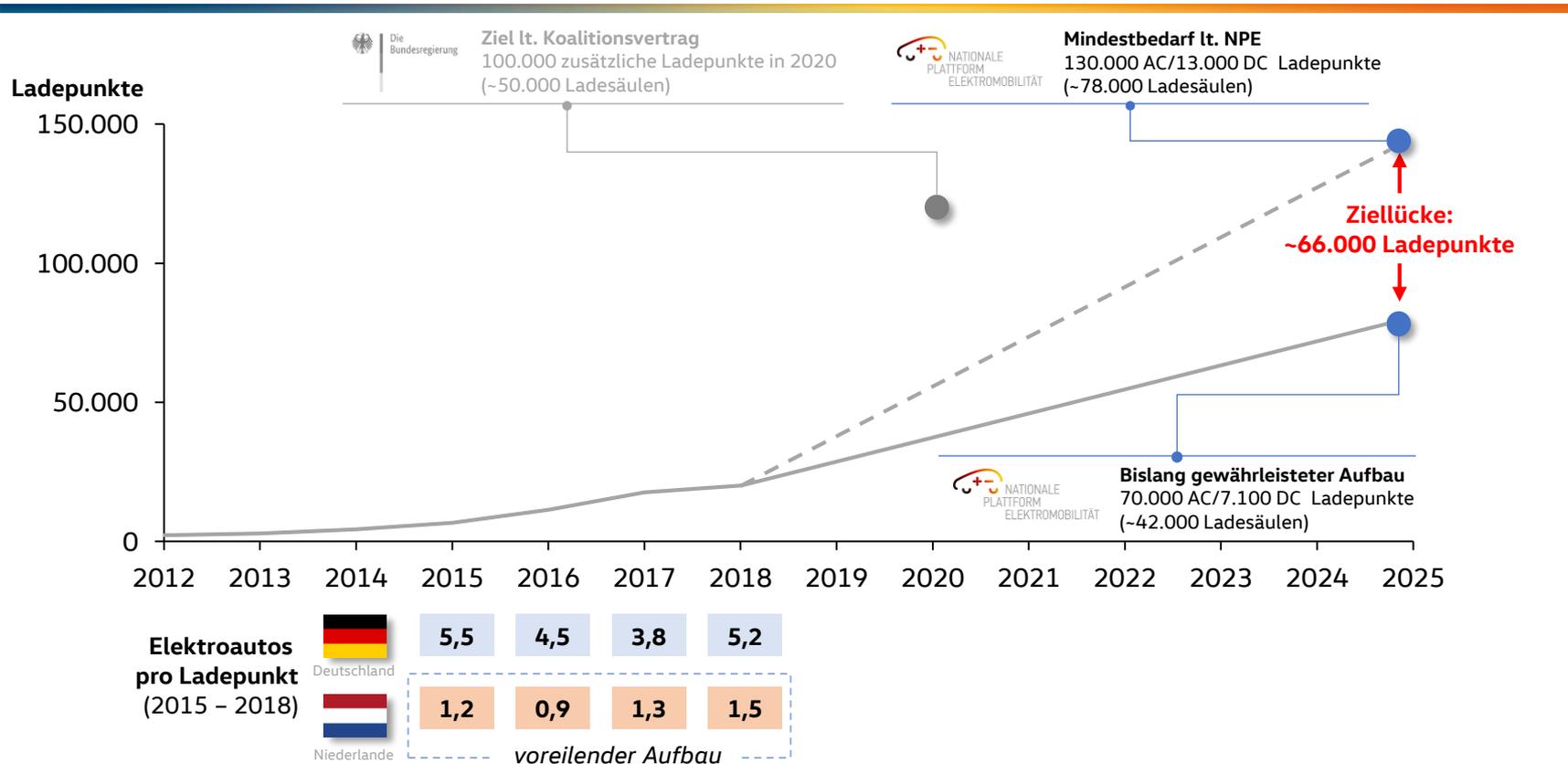
ID.

INSIGHTS

REICHT DIE LADE-
INFRASTRUKTUR –
UND WAS IST
DAFÜR ZU TUN?

STEFAN SCHMERBECK
TECHNOLOGY & FUTURE MOBILITY
AUSSENBEZIEHUNGEN

Mehr sichtbare Ladeinfrastruktur schafft Kundenvertrauen – später wird diese Infrastruktur im Markthochlauf benötigt



Erster Schritt (ab sofort): Öffentliche Ladeinfrastruktur aufbauen!



- Mehr öffentlich zugängliche und sichtbare Ladepunkte sind vordringlichste Aufgabe für 2019 und 2020
- Benötigt werden 100.000 zusätzliche Ladepunkte bis 2020 – vorzugsweise im urbanen Raum
- Jetzt Säulen aufzubauen, die wir morgen dringend brauchen – Signal gegen die Ladeangst
- Es bedarf eindeutiger Beauftragung, Positionierung, Koordinierung und Kostenübernahme in Ländern und Kommunen – von Bundesregierung zu steuern und (co)-zufinanzieren

Zweiter Schritt (ab 2020): Private Ladeinfrastruktur aufbauen



- Miet- und Wohneigentumsrecht: Recht auf Installation privater Ladepunkte umsetzen
- Administrative Hürden für Aufbau von Ladeinfrastruktur senken
- Eichrecht: Kein Rückbau existierender Ladeinfrastruktur, Ermöglichung praktikabler Abrechnungssysteme
- Gebäudeeffizienzrichtlinie: Verpflichtung zum Aufbau von Ladeinfrastruktur (Neubauten und Bestand)
- Erweiterung Förderrichtlinie: Einbeziehung Einzelhandel, Förderung privater Ladeinfrastruktur

Für schnellen Infrastruktur-Ausbau ist noch stärkeres Engagement gefragt



<p>KURZFRISTIG 2019-2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Förderung Aufbau ▪ WEG ▪ Gebäudeeffizienzrichtlinie ▪ Recht auf Ladeinfrastruktur 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Start Förderung Aufbau 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Förderung Parkplätze Parkhäuser, etc. ▪ 12/6 statt 24/7 ▪ Sanktionierung Falschparker 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schnellere Genehmigung ▪ Vorgaben für Raststätten
<p>MITTELFRISTIG 2020ff</p> <p>ID.3 – Dieses Fahrzeug wird in Europa noch nicht zum Verkauf angeboten</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (Gestaffelte) Förderung intelligenter Ladepunkte 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ (Gestaffelte) Förderung intelligenter Ladepunkte 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gebäudeeffizienzrichtlinie ▪ Eichrecht ▪ Baugenehmigungsfreies Vorhaben 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbeziehung nicht bewirtschafteter Rastanlagen

Summary



Die **Politik** muss bis zum Sommer **Weichen** stellen

Zus. **100.000** Ladepunkte bis 2020 benötigt

Mehr **Norwegen** und **weniger Bürokratie** in Deutschland

Brauchen heute **Signal** gegen **Ladeangst/Vorbehalte**