



Factsheet

Der neue T-Roc

International Media Drive
Portugal, November 2025

Bestseller in allen Bereichen verbessert. Der T-Roc kam 2017 auf den Markt und ist nach dem Tiguan das weltweit erfolgreichste Volkswagen SUV. Die nun vorgestellte zweite Generation wurde in allen Bereichen verbessert. Mit durchgängig neuen Hybridantrieben, einem neuen und sehr hochwertigen Interieur samt Infotainment-, Cockpit- und Bediensystemen der nächsten Generation, mit mehr Platz im Innen- und Kofferraum sowie Assistenzsystemen auf dem Level der nächst höheren Klassen macht der T-Roc einen großen Entwicklungssprung nach vorn. Passend dazu: das neue, cleane und charismatische Design.

Alle Motoren elektrifiziert. Die zweite Generation des T-Roc ist die erste Volkswagen Baureihe, deren komplettes Antriebsspektrum ausschließlich aus effizienten Hybridsystemen besteht. Direkt zur Markteinführung angeboten wird dabei einer der weltweit erfolgreichsten VW-Antriebe dieser Zeit: ein 48V-Mild-Hybrid (eTSI) mit 1,5-Liter-Turbomotoren. Darüber hinaus werden 2026 als Novum zwei neue Hybridantriebe debütieren: ein 48V-Mild-Hybrid mit 2,0-Liter-Turbobenzinern (eTSI) sowie ein gänzlich neues Voll-Hybridssystem (Hybrid). Alle drei Hybridantriebe – 1.5 eTSI, 2.0 eTSI und Hybrid – wird es jeweils in zwei Leistungsstufen geben.

1.5 eTSI mit Frontantrieb. Die erste Leistungsstufe des in Europa bereits konfigurierbaren 1.5 eTSI entwickelte 85 kW (115 PS)¹ und treibt serienmäßig die T-Roc Ausstattungsversionen „Trend“, „Life“ und „Style“ an. In der nächst stärkeren Version entwickelt der 1.5 eTSI eine Leistung von 110 kW (150 PS)²; dieser Antrieb ist an Bord des T-Roc R-Line die serienmäßig treibende Kraft; für die Ausstattungsversionen „Life“ und „Style“ wird er optional angeboten. Übertragen wird die Antriebskraft per effizientem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) auf die Vorderachse.

2.0 eTSI mit Allradantrieb. Als erster Volkswagen wird der T-Roc 2026 den neuen 2.0 eTSI erhalten. Er stellt eine Höchstleistung von 150 kW (204 PS)³ zur Verfügung und wurde für den T-Roc 4MOTION mit Allradantrieb konzipiert. Anfang 2027 wird in Verbindung mit dem künftigen T-Roc R³ die zweite und nochmals stärkere Leistungsvariante des 2.0 eTSI auf den Markt kommen. Die Kraftübertragung an den Allradantrieb erfolgt wie bei den Frontrieblern via 7-Gang-DSG.

Ausstattungsversionen

T-Roc Trend
T-Roc Life
T-Roc Style (elegante Topversion)
T-Roc R-Line (dynamische Topversion)

Außenfarben

- Canary Yellow Uni
- Pure White Uni
- Celestial Blue Metallic
- Flamed Red Metallic
- Grenadillschwarz Metallic
- Wolf Grey Metallic

Dach in Wagenfarbe oder in

- Schwarz

Leichtmetallräder

- 16"** Bilbao
- 17"** Lima
- 18"** Torino, Coventry
- 19"** Vancouver, York Aero
glanzgedreht Schwarz / Grau,
York Aero glanzgedreht
Schwarz / Schwarz,
York Aero Black Style
- 20"** Calgary glanzgedreht,
Calgary Black Style

Luftwiderstandsbeiwert

c_w -Wert 0,29
Stirnfläche (A) 2,40 m²



Factsheet

Der neue T-Roc

International Media Drive
Portugal, November 2025

Antriebsversionen Media Drive

T-Roc Motorsystem	Leistung	Getriebe	Antriebsart
Mild-Hybrid			
1.5 eTSI	85 kW (116 PS)	7-Gang-DSG	Front
1.5 eTSI	110 kW (150 PS)	7-Gang-DSG	Front
2.0 eTSI	150 kW (204 PS)	7-Gang-DSG	4MOTION

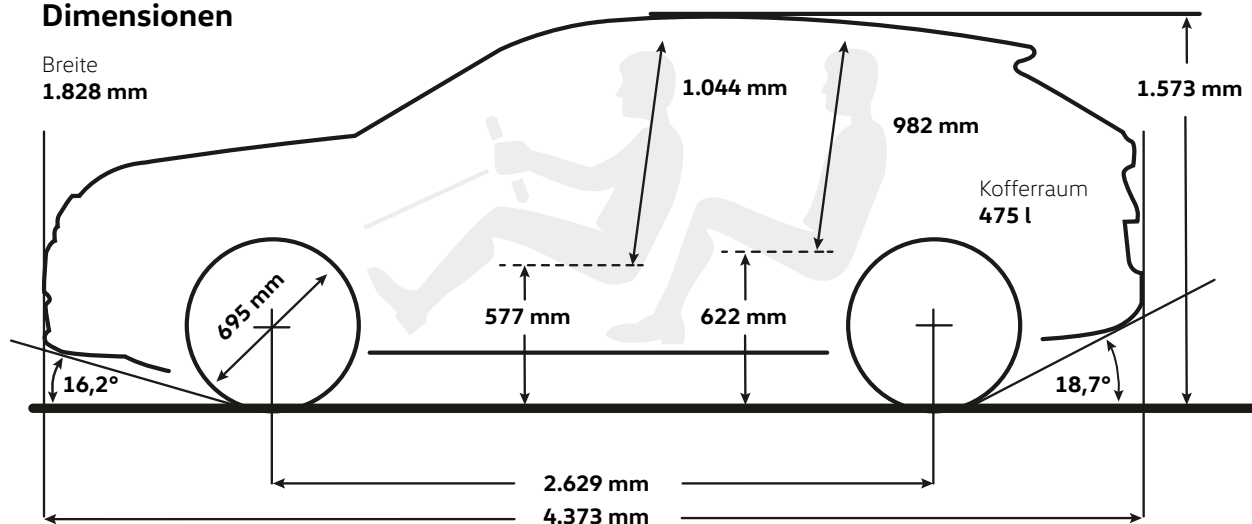
Abmessungen und Gewichte

Länge:	4.373 mm
Radstand:	2.629 mm
Höhe:	1.573 mm
Breite: (ohne Außenspiegel)	1.828 mm
Rampenwinkel:	14,0°
Überhangwinkel: (vorn/hinten)	16,2°/18,7°
Wendekreis:	11,1 m
Kraftstoffbehälter:	50 Liter
Leergewicht:	1.465 kg bis 1.474 kg
Stützlast:	max. 80 kg
Anhängelast: (gebremst, 8 % Steigung)	bis zu 2.000 kg

Kofferrauminhalte

Volumen bis zur 1. Sitzreihe	1.350 Liter
Volumen bis zur 2. Sitzreihe	475 Liter
Gepäckraumlänge bis 1. Sitzreihe	1.534 mm
Gepäckraumlänge bis 2. Sitzreihe	812 mm
Breite zwischen den Radkästen	997 mm

Dimensionen



1. T-Roc 1.5e TSI, 85 kW (116 PS), 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, Benzin, Energieverbrauch kombiniert: 5,6 bis 5,5 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 127 bis 125 g/km, CO₂-Klasse: D
2. T-Roc 1.5e TSI, 110 kW (150 PS), 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG, Benzin, Energieverbrauch kombiniert: 6,0 bis 5,6 l/100 km, CO₂-Emission kombiniert: 136 bis 128 g/km, CO₂-Klasse: E-D
3. Seriennahe Studie