

# Der neue T-Roc – zweite Generation des Bestsellers präsentiert sich hochwertig und innovativ



## Internationale Messepremiere in München

Volkswagen präsentiert auf der IAA MOBILITY 2025 den neuen T-Roc! Die zweite Generation des SUV-Bestsellers wurde in allen Bereichen verbessert. Mit durchgängig neuen Hybridantrieben, einem neuen und sehr hochwertigen Interieur samt Infotainment-, Cockpit- und Bediensystemen der nächsten Generation, mit mehr Platz im Innen- und Kofferraum sowie Assistenzsystemen auf dem neusten Level macht der T-Roc einen großen Entwicklungssprung nach vorn. Passend dazu: das neue, cleane und charismatische Design. Während die Silhouette und Dachpartie unverkennbar der T-Roc DNA folgen, hat das Design-Team die Front- und Heckpartie bis in den letzten Winkel hinein neu interpretiert. Das kompakte SUV – aufgrund seines coupéartigen Hecks und Pkw-Fahreigenschaften auch als Crossover Utility Vehicle (CUV) bezeichnet – zeigt mit seiner expressiven Frontpartie eine charismatische Eigenständigkeit und stellt zugleich unter Beweis, wie variantenreich das neue Volkswagen Markengesicht gestaltet werden kann.



### IAA-Premiere

Volkswagen stellt mit neuem T-Roc zukunftsweisenden Nachfolger seines mehr als zwei Millionen Mal verkauften Erfolgsmodells vor

### In allen Bereichen verbessert

Neue Generation besticht durch kraftvolles Design, innovative Antriebe und hohe Wertigkeit

### Erstmals mit „Travel Assist“

Neuer T-Roc bietet ein breites Spektrum an Assistenzsystemen und Technologien aus höheren Fahrzeugklassen

### Einfach konfigurierbar

Angebotsstruktur wird übersichtlicher und kundenorientierter

# Auf den Punkt

Der Vorverkauf des neuen T-Roc hat in den ersten Ländern Europas bereits begonnen; die Markteinführung soll im November erfolgen.

## Hochwertiger Innenraum und „Best in Class“-Features

Auch das Interieur wurde deutlich verbessert und besticht durch hohe Wertigkeit, weiche Oberflächen und innovative Technologien. So ist zum Beispiel das Armaturenbrett mit einem neu entwickelten Stoff bezogen, der zusammen mit der Ambientebeleuchtung für eine loungeartige Atmosphäre sorgt. Der neue T-Roc erhält zahlreiche Features der größeren Modelle Tiguan und Tayron – zum Beispiel die neuste Evolutionsstufe des Fahrerlebnisschalters, mit dem sich u. a. die Fahrprofile auswählen und die Lautstärke regeln lassen. Neu im T-Roc und in seiner Klasse ist nun das optionale Windshield-Head-up-Display, das wichtige Infos wie die Geschwindigkeit oder Navigationspiktogramme direkt in die Windschutzscheibe projiziert. Das Platzangebot im neuen T-Roc ist langstrecken- und familientauglich. Auch hier wirkt sich das Plus von über 12 cm aus, die der neue T-Roc in der Länge gewachsen ist. Das Kofferraumvolumen bei Beladung bis zur Höhe der Rücksitzlehnen steigt um 30 auf 475 Liter.

## Technologietransfer durch MQB evo

Nach dem aktuellen Tiguan (Debüt 2024) und Tayron (Debüt 2025) ist der neue T-Roc das dritte SUV von Volkswagen, das auf der neuesten Evolutionsstufe des Modularen Querbaukastens, dem MQB evo, basiert – und damit von den Hard- und Softwareentwicklungen dieses Baukastens profitiert. Dazu zählt auch eine neue Entwicklungsstufe des „Travel Assist“<sup>1</sup>. Diese unterstützt nicht nur den automatischen Spurwechsel, sondern kann auch noch vorausschauender auf Tempolimits oder Aufhebungen von Tempobegrenzungen reagieren<sup>1</sup>. Erstmals an Bord hat der neue T-Roc zudem Systeme wie den „Park Assist Pro“<sup>1</sup>. Dieser kann via Memoryfunktion das trainierte und damit vollautomatische Parken über Distanzen von bis zu 50 Metern sowie das Ein- und Ausparken via Smartphone ermöglichen<sup>1</sup>. Ebenfalls optional erhältlich ist der Ausstiegswarner, der die Insassen vor dem Öffnen der Türen darauf hinweisen kann<sup>2</sup>, dass sich Autos und Fahrräder von hinten nähern.

## Mild-Hybrid als Standard

Der neue T-Roc wird in Europa ausschließlich mit innovativen Hybrid-Turbobenzinern auf den Markt kommen. Den Start markieren zwei



## Die technischen Daten des T-Roc

Modularer Antriebsbaukasten		MQB evo
Antrieb		Frontantrieb
Motoren zum Vorverkaufsstart		kW/PS
		1,5 eTSI: 85/116 <sup>2</sup> und 110/150 <sup>3</sup>
Länge	mm	4.372 bis 4.373
Breite	mm	1.828
Höhe	mm	1.573
Radstand	mm	2.629

48-Volt-Mild-Hybrid-Antriebe (1,5 eTSI) mit 85 kW (116 PS)<sup>2</sup> und 110 kW (150 PS)<sup>3</sup>. Folgen werden zwei komplett neu entwickelte Vollhybridantriebe. Diese verfügen immer über Frontantrieb. Wie schon beim Vorgängermodell wird es auch den neuen T-Roc zeitversetzt wieder mit dem Allradantrieb 4MOTION geben – in Kombination mit dem 2,0-Liter-TSI, der künftig ebenfalls als Mild-Hybrid (mHEV) angeboten wird. Zudem wird als leistungsstärkste Variante künftig auch wieder ein T-Roc R das Angebotsspektrum ergänzen. Alle 1,5- und 2,0-Mild-Hybride verfügen über ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

### Neue Angebotsstruktur

Um die Konfiguration des T-Roc so einfach wie möglich zu gestalten, hat Volkswagen serienmäßige bzw. optionale Einzelfeatures und Pakete an insgesamt vier Ausstattungsversionen gekoppelt. Die Pakete sind genau auf die Kundenpräferenzen abgestimmt, das führt zu einem gestrafften Serien- und Optionsangebot zu attraktiven Preisen. Als Ausstattungslinien gibt es beim T-Roc die Grundversion „T-Roc“ (Fokus Budget & Funktionalität), die Ausbaustufe „Life“ (Fokus Funktionalität & Komfort) sowie die zwei Topversionen „Style“ (Fokus Design & Technologien) und „R-Line“ (Fokus Sportlichkeit). Insgesamt sechs Farblackierungen stehen für den



neuen T-Roc zur Auswahl. Das Dach kann zudem – typisch T-Roc – als Kontrast in „Black Solid Uni“ konfiguriert werden. Darüber hinaus sind Versionen des T-Roc mit einer Anhängervorrichtung verfügbar; deren Stützlast (80 kg) ist auch für den Transport schwerer E-Bikes ausgelegt.

### Hinweise

- <sup>1</sup> Im Rahmen der Grenzen des Systems: Der Fahrer muss jederzeit bereit sein, das Assistenzsystem zu übersteuern. Er wird nicht von seiner Verantwortung entbunden, das Fahrzeug umsichtig zu fahren
- <sup>2</sup> T-Roc 1,5 eTSI (85 kW/116 PS) — Energieverbrauch kombiniert: 6,0–5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 137–124 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D
- <sup>3</sup> T-Roc 1,5 eTSI (110 kW/150 PS) — Energieverbrauch kombiniert: 6,0–5,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 137–125 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: E–D