



Factsheet

Der neue ID. Polo GTI

Weltpremiere
Mai 2026

KEY ASPECTS

GTI elektrisiert – mit dem neuen ID. Polo GTI¹ debütiert das erste vollelektrische Modell in der 50-jährigen Erfolgsgeschichte des GTI

GTI dynamisiert – der 166 kW (226 PS) starke ID. Polo GTI beschleunigt in 6,8 Sekunden² auf 100 km/h und ermöglicht hohe Kurvendynamik

GTI fasziniert – neuer ID. Polo GTI startet serienmäßig mit elektronisch geregelter Vorderachsquersperre und adaptivem DCC-Fahrwerk

GTI modifiziert – im neuen Fahrprofil „GTI“ werden alle Systeme auf Dynamik geschaltet und das Cockpit in eine spezifische Farb- und Grafikwelt getaucht

GTI individualisiert – Volkswagen stattet den ID. Polo GTI serienmäßig³ mit 19-Zoll-Alurädern, Top-Sportsitzen und „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfern“ aus

GTI mobilisiert – neue 52-kWh-Batterie des ID. Polo GTI ermöglicht WLTP-Reichweite von bis zu 424 km². In ca. 24 Minuten² ist die Batterie mit 105 kW (DC) von 10 auf 80 % geladen

Dimensionen, Gewichte, Reichweiten

Länge	4.096 mm
Breite	1.816 mm
Höhe	1.513 mm
Radstand	2.599 mm
Kofferraumvolumen bis Rücksitzlehne	441 Liter
EU-Leergewicht min. ohne Fahrer	ab 1.540 kg
WLTP-Verbrauch ¹	16,4 – 14,4 kWh/100 km
WLTP-Reichweite ²	bis zu 424 km

Farben

Uni

„Candy White“
„Tornado Red“

Metallic

„Grenadil Black“
„Magnetic Grey“
„Oyster Silver“
„Celestial Blue“

AUF EINEN BLICK

Antriebsversionen

Leistung	Antriebsart	HV-Batterie	Vmax	0-100 km/h
166 kW (226 PS)	Front	52 kWh (netto)	175 km/h	6,8 s ²

Ladeleistung und Ladezeiten

Batterie	AC-Ladeleistung	DC-Ladeleistung	DC-Laden 10-80 %
52 kWh (NMC)	11 kW	max. 105 kW	ca. 24 min ²



Vorverkaufsstart Mitte Oktober. Exakt 50 Jahre nach dem Debüt des ersten GTI präsentiert Volkswagen jetzt das erste rein elektrisch angetriebene GTI-Modell: den vollständig neu entwickelten ID. Polo GTI mit einer Leistung von 166 kW (226 PS). Ein kraftvoller, hochagiler und zugleich alltagstauglicher Kompaktsportwagen, der aus dem Stand heraus in 6,8 Sekunden² die 100-km/h-Marke knackt – ein Hot Hatch im besten Sinne. Wie schon beim ersten GTI des Jahres 1976, wird auch die Antriebskraft des neuen ID. Polo GTI im Jahre 2026 über die Vorderachse an die Räder weitergereicht – maximale 290 Newtonmeter, die blitzschnell zur Stelle sind. Perfekt portioniert per elektronisch geregelter Vorderachsquersperre. Serienmäßig. Zu den weiteren technischen Features gehört das adaptive DCC-Sportfahrwerk – ebenfalls elektronisch geregelt und serienmäßig. Neu ist zudem das Fahrprofil „GTI“. Mit einem Klick werden dabei alle Systeme auf Dynamik geschaltet und das Cockpit in eine spezifische Farb- und Grafikwelt getaucht. Hinzu kommt die Eigenschaft, dass die hohe Leistung und das maximale Drehmoment des ID. Polo GTI permanent zur Verfügung stehen. Dadurch ergibt sich ein besonders dynamisches Handling und GTI-Feeling. Mitte Oktober wird der Vorverkauf des neuen ID. Polo GTI starten.

52-kWh-Batterie, DC-Laden von 10 auf 80 % in ca. 24 Minuten². Für Vortrieb sorgt im ID. Polo GTI das Antriebssystem APP290. APP steht für die achsparallele Anordnung (Axial Parallel Position), die 290 für das maximale Drehmoment. Mit Energie versorgt wird das System über die neue „Konzern-Einheitszelle“ in kompakter und effizienter Cell-to-Pack-Bauweise. Die NMC-Batterie (Nickel-Mangan-Kobalt-Akku) kennzeichnet ein Energiegehalt von 52 kWh (netto); sie ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 424 km² und kann mit bis zu 105 kW an DC-Säulen geladen werden. Dank einer besonders konstanten Ladekurve ist die Batterie an der Schnellladesäule in ca. 24 Minuten² wieder von 10 auf 80 % geladen.

Hinweise:

1. ID. Polo GTI – seriennahe Studie. Das Modell wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Vorläufige Prognosewerte: Stromverbrauch kombiniert 16,4 – 14,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
2. Vorläufige Prognosewerte.
3. Alle Leistungsangaben und Preise beziehen sich auf den deutschen Markt. Für andere Länder können sich Abweichungen ergeben.