

Der neue ID. Polo GTI – 50 Jahre nach dem ersten GTI debütiert auf IAA der erste elektrische GTI



Beginn einer neuen GTI-Ära

Exakt 24 Monate nach der IAA-Weltpremiere der Studie ID. GTI Concept¹ zeigt Volkswagen erneut auf der IAA in München einen frühen Ausblick auf die Serienversion des ersten elektrischen GTI aller Zeiten: den neuen ID. Polo GTI². Damit schließt sich auf der Internationalen Automobil-Ausstellung ein Kreis: Vor 50 Jahren enthüllte Volkswagen als IAA-Weltpremiere, damals in Frankfurt, das Urmeter aller GTI – den Golf GTI I. Ein halbes Jahrhundert danach projiziert Volkswagen dessen DNA mit dem ebenfalls frontgetriebenen ID. Polo GTI in das Zeitalter der Elektromobilität.



Stärkster Serien-Polo aller Zeiten

Der ID. Polo GTI² überträgt das GTI-Feeling in die elektrische Welt und zeigt, wie viel Fahrspaß die E-Mobilität bietet

Spirit einer Legende

Die DNA des ID. Polo GTI reicht bis zum Golf GTI von 1976 zurück. Frontantrieb, Fahrleistung und Flair interpretieren die Ikone neu

GTI- Performance

Der ID. Polo GTI ist als erster elektrischer Volkswagen mit einer elektronisch geregelten Vorderachsquersperre im Stil des Golf GTI³ denkbar

IAA 2025 ist Ausblick auf 2026

Volkswagen zeigt den neuen ID. Polo GTI auf der IAA noch getarnt. Die Weltpremiere wird im Frühsommer 2026 gefeiert

¹ ID. GTI Concept – Studie

² ID. Polo GTI – seriennahe Studie

³ Golf GTI – Energieverbrauch kombiniert: 7,3–7,1 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 166-161 g/km; CO₂-Klasse: F

Auf den Punkt

Der noch getarnt in München gezeigte ID. Polo GTI^{1/2} wird im Frühsommer 2026 als Weltpremiere in allen Details vorgestellt; im Herbst folgt in Europa der Vorverkaufsstart.

ID. Polo GTI war von Beginn an im Rennen

Wie einst der erste Golf, ist auch der neue ID. Polo^{1/2} die perfekte Ausgangsbasis, um einen GTI auf die Räder zu stellen. Sein leichter Frontantrieb, die aus dem Stand heraus extrem leistungsfähige E-Maschine sowie sein positives, kraftvolles und pures Design machen den ID. Polo zur Idealbesetzung für den ersten GTI des elektrischen Zeitalters. Fakt ist: Als der Volkswagen Chefdesigner Andreas Mindt 2023 die ersten Skizzen zum ID. Polo entwarf, hatte er parallel bereits den ID. Polo GTI vor Augen. Und genauso war es auch für den Entwicklungsvorstand der Marke Volkswagen, Kai Grünitz, von Beginn an klar, dass die neueste Evolutionsstufe des Modularen E-Antriebskastens – der MEB+ – mit seinem Potenzial ein neues GTI-Kapitel einleiten würde. Auf der IAA MOBILITY 2025 in München rückt der ID. Polo GTI 166 kW (226 PS) nun erstmals in greifbare Nähe.

¹ ID. Polo GTI – seriennahe Studie

² Alle technischen Angaben zu den ID. Polo Modellen sind Prognosewerte

³ ID. GTI Concept – Studie

GTI holt sich die E-Power

Es ist ein neues und starkes GTI-Gefühl, das der ID. POLO GTI bieten wird: Die höchste Leistung und das maximale Drehmoment stehen E-typisch blitzschnell zur Verfügung. In Sachen Kraftübertragung auf die Vorderachse verschmelzen dabei die Welt des elektrischen GTI und die der turbobeatmeten Golf GTI Modelle. Denn wie in der aktuellen Generation der Sportwagen-Ikone Golf GTI, könnte auch im elektrischen ID. Polo GTI eine Vorderachsquerstrebe zum Einsatz kommen, die von einem Fahrdynamikmanager elektronisch und smart geregelt wird – mit einer hoch performanten Antriebs- und Fahrwerksintelligenz. Mit dem ID. Polo GTI wird Volkswagen eine neue Entwicklungsstufe dieser elektronisch vernetzten Fahrdynamiksysteme auf den Markt bringen.

GTI als Zeitmaschine

Durch die elektronische Vernetzung werden sich unterschiedlichste dynamische Eigenschaften realisieren lassen. Eine Idee dazu hat Volkswagen bereits 2023 an Bord der Studie ID. GTI Concept³ gezeigt: Über einen neu entwickelten



„GTI-Erlebnisschalter“ auf der Mittelkonsole konnte der Fahrer dort auswählen, welchen Antriebscharakter der ID. GTI Concept haben soll. Dabei bestand zum Beispiel die Möglichkeit, den Antrieb, das Fahrwerk, die Lenkung, das Sounderlebnis und selbst die simulierten Schaltpunkte im Stile eines der historischen GTI Modelle abzustimmen – etwa analog zum

Golf GTI I des Jahres 1976. Eine wunderbare Idee für die Serie. Umso spannender wird die Weltpremiere des ID. POLO GTI im Sommer 2026 sein – ein Hightech-Kompakter als Zeitmaschine.

Die technischen Daten des ID. Polo GTI^{1/2}

Modularer E-Antriebsbaukasten		MEB+
Antrieb		Frontantrieb
Leistung	kW/PS	166/226
Länge	mm	4.053
Breite	mm	1.816
Höhe	mm	1.530
Radstand	mm	2.600