



Factsheet

Der neue ID. Polo

COVERED DRIVE
& DESIGN WORKSHOP

Dezember 2025

KEY ASPECTS

- Neue Einstiegsmobilität** – ID. Polo¹ ist das erste von vier neuen E-Modellen im Kleinwagen- und Kompaktsegment, die ab 2026 auf den Markt kommen
- Maximal vielseitig** – ID. Polo¹ punktet mit vier Leistungsstufen (85 kW², 99 kW², 155 kW², 166 kW²), zwei Batteriegrößen und bis zu 450 km² Reichweite
- Neuer Frontantrieb** – Antriebssystem des ID. Polo auf der Basis des MEB+ überzeugt mit deutlichen Gewichts-, Raum- und Verbrauchsvorteilen
- Kleiner Raumriese** – dank des Frontantriebskonzepts bietet der neue ID. Polo reichlich Platz für fünf Personen samt 435 Litern² Gepäck
- Hier passt alles** – das Interieur des neuen ID. Polo ist intuitiv bedienbar, bis in das kleinste Detail clever durchdacht und charismatisch designt

Neuer Antrieb und neues Batteriesystem. Den ID. Polo kennzeichnet ein vollständig neu entwickelter Frontantrieb. Er entstand auf der Basis der nächsten Evolutionsstufe des Modularen E-Antriebsbaukasten: dem MEB+. Durch den neu konstruierten und effizienten E-Antrieb wurde die Komplexität und damit die Anzahl der Bauteile und das Gewicht reduziert – Parameter, über die Volkswagen die Kosten und den Verbrauch senken konnte. Darüber hinaus bietet der elektrische Frontantrieb an Bord des ID. Polo klare Raumvorteile. Zu den wesentlichen Modulen des Antriebs gehören die neue Volkswagen E-Maschine des Typ APP290 und eine ebenfalls von Volkswagen entwickelte Leistungselektronik der neusten Generation. Flach im Unterboden untergebracht ist eine neue Lithium-Ionen-Batterie: die PowerCo Einheitszelle des Volkswagen Konzerns mit Cell-to-Pack-Technologie.

85 kW bis 166 kW. Zum Debüt wird es den ID. Polo in drei Leistungsstufen geben: 85 kW (116 PS), 99 kW (135 PS) und 155 kW (211 PS). Im Laufe des kommenden Jahres folgt zudem der besonders sportliche ID. Polo GTI mit 166 kW (226 PS). Die 85-kW- und 99-kW-Versionen werden serienmäßig mit einer 37 kWh² (netto) großen LFP-Version (Lithium-Ferrophosphat-Akku) der neuen Hochvolt-Batterie starten. Bereits dieser Akku kann an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 90 kW² geladen werden kann. Die 155-kW- und 166-kW-Antriebe werden von einer NMC-Variante (Nickel-Mangan-Kobalt-Akku) der PowerCo Einheitszelle mit Strom versorgt. Diese Batterie bietet einen Energiegehalt von 52 kWh² (netto) und kann mit bis zu 130 kW² an DC-Säulen geladen werden. Die 37-kWh-Batterie ermöglicht Reichweiten von bis zu 300 km², die 52-kWh-Batterie von bis zu 450 km².

Vorverkaufsstart:

Ende April 2026

Außifarben

- Python Yellow
- Candy White
- Tornado Red
- Grenadil Black
- Magnetic Tech
- Dolomit Silver
- Celestial Blue

Felgengrößen

17, 18 und 19 Zoll



Factsheet

Der neue ID. Polo

COVERED DRIVE
& DESIGN WORKSHOP
Dezember 2025

Antriebsversionen^{1/2}

Leistung	Antriebsart	HV-Batterie
85 kW (116 PS)	Front	37 kWh (netto)
99 kW (135 PS)	Front	37 kWh (netto)
155 kW (211 PS)	Front	52 kWh (netto)
166 kW (226 PS)	Front	52 kWh (netto)

Ladeleistung und Ladezeiten^{1/2}

Batterie	AC-Ladeleistung	DC-Ladeleistung	DC-Ladezeit 10-80 Prozent
37 kWh (LFP)	11 kW	max. 90 kW	ca. 27 min
52 kWh (NMC)	11 kW	max. 130 kW	ca. 23 min

Dimensionen und Gewichte^{1/2}

Länge	4.053 mm
Breite	1.816 mm
Höhe	1.530 mm
Radstand	2.600 mm
c _w -Wert	ca. 0,264
Gewicht mit 37-kWh-Batterie	ab ca. 1.512 kg
Gewicht mit 52-kWh-Batterie	ab ca. 1.515 kg
Reichweite mit 37 kWh	bis zu 300 km ²
Reichweite mit 52 kWh	bis zu 450 km ²

1. Seriennahe Studie. Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten
2. Alle Angaben sind Prognosewerte