

Der neue ID. Polo – 20-Millionen-Bestseller wird ab 2026 erstmals elektrisch angetrieben



Weltpremiere im Mai 2026

Es ist ein konkreter Blick in die nahe Zukunft: Volkswagen präsentiert auf der IAA MOBILITY 2025 die noch getarnte Serienversion des komplett neu konzipierten ID. Polo^{1,2}. Er basiert auf der nächsten Evolutionsstufe des Modularen E-Antriebsbaukastens: dem MEB+. Die Weltpremiere des rein elektrisch angetriebenen ID. Polo soll im Mai 2026 stattfinden. Aktuell befindet sich der kompakte Volkswagen in der finalen Phase der Serienerprobung. Die Markteinführung ist für den Herbst des kommenden Jahres geplant.



Technologien höherer Klassen

Der ID. Polo^{1,2} wird mit neuestem „Travel Assist“ (inkl. automatischen Spurwechsels und Ampelerkennung), „Park Assist Plus“ (mit Memoryfunktion) und „Area View“ (360-Grad-Kamera) erhältlich sein

100 % Volkswagen

Der neue ID. Polo folgt als erstes Serienmodell der neuen Designsprache „Pure Positive“. Sie transferiert die VW-DNA in die Zukunft

Energiebündel

Es wird zwei Batteriegrößen und drei Leistungsstufen geben. Darüber hinaus für 2026 geplant: das Debüt des ID. Polo GTI^{1,2} mit 166 kW

MEB weiterentwickelt

Als erster Volkswagen basiert der ID. Polo auf der neuen Evolutionsstufe des Modularen E-Antriebsbaukastens: dem MEB+

¹ Seriennahe Studie

² Alle technischen Angaben zu den ID. Polo Modellen sind Prognosewerte

Auf den Punkt

Bereits durch die Tarnfolie zu erahnen: die cleane und kraftvolle Gestaltung der Karosserie auf Basis der neuen Designsprache „Pure Positive“. Volkswagen wird das neue Modell parallel zum heutigen Polo anbieten – die Kunden werden damit fortan in dieser Klasse die Wahl zwischen einem elektrischen und einem von effizienten Verbrennungsmotoren angetriebenen Polo haben.

Unter 25.000 Euro Grundpreis

Volkswagen wird den stets viertürigen ID. Polo^{1|2} mit zwei verschiedenen Batteriegrößen sowie in drei und später vier Leistungsstufen anbieten. Der Grundpreis des Einstiegsmodells soll bei unter 25.000 Euro liegen. Zur Markteinführung 2026 wird es drei Ausstattungsversionen geben.



Alle Modelle werden mit einer neu entwickelten Effizienzatterie, serienmäßiger DC-Ladefunktion und Frontantrieb auf den Markt kommen. In der Startphase wird es drei Leistungsstufen geben. Im Laufe des kommenden Jahres folgt zudem die Weltpremiere des 166 kW (226 PS) starken ID. Polo GTI^{1|2} – des ersten elektrischen GTI. Zu den technischen Highlights der Baureihe wird optional die neueste Generation des „Travel Assist“ gehören, der unter anderem einen automatischen Spurwechsel ermöglicht und erstmals eine Ampelerkennung bietet. Ebenfalls neu in dieser Klasse: der „Park Assist Plus“ mit Memoryfunktion und die 360-Grad-Kamera „Area View“.

Mehr als 20 Millionen produzierte Exemplare

Die Polo Familie gehört zu den aktuell drei weltweit erfolgreichsten Baureihen des Volkswagen Konzerns. Allein im letzten Jahr wurden mehr als 472.000 Exemplare der Polo Familie ausgeliefert. 2025 feierte Volkswagen den 50. Geburtstag der Baureihe. Seit dem Debüt des ersten Polo im Jahre 1975 wurden mehr als 20 Millionen Exemplare des kompakten Bestsellers produziert. Mit dem neuen ID. Polo ist die Baureihe nun erneut auf Kurs in Richtung Zukunft.



Die technischen Daten des ID.Polo^{1|2}

Modularer E-Antriebsbaukasten

MEB+

Antrieb

Frontantrieb, vier Leistungsstufen inklusive GTI

Länge

mm

4.053

Breite

mm

1.816

Höhe

mm

1.530

Radstand

mm

2.600

¹ Seriennahe Studie | ² Alle technischen Angaben zu den ID. Polo Modellen sind Prognosewerte