

Der ID. EVERY1 – Studie gibt Ausblick auf neues elektrisches Einstiegsmodell



Auf der IAA MOBILITY 2025 zeigt Volkswagen mit dem ID. EVERY1¹, wie das elektrische VW-Einstiegsmodell für das Jahr 2027 aussehen könnte – ein komplett neu entwickelter Viertürer der 20.000-Euro-Klasse. Der frontgetriebene Kleinwagen basiert auf der neuesten Entwicklungsstufe des Modulare E-Antriebsbaukastens: dem MEB+. Dieses konstruktive Merkmal teilt sich der ID. EVERY1 mit der im Rahmen der IAA als Weltpremiere präsentierten SUV-Studie ID. CROSS Concept¹ sowie dem neuen ID. Polo² und ID. POLO GTI². Beide Polo werden in München noch getarnt ausgestellt, da ihre offiziellen Weltpremieren für das kommende Jahr geplant sind.



Der VW-Einstieg wird elektrisch

Der ID. EVERY1 ist die Studie eines elektrischen 20.000-Euro-Volkswagens aus Europa für Europa

Smart, flexibel und bezahlbar

Starkes Design, variables Interieur und digitale Features machen die Serienversion des ID. EVERY1 für privat und Gewerbe attraktiv

Elektrische Evolutionstufe

Der frontgetriebene ID. EVERY1 basiert auf dem weiterentwickelten Modulare E-Antriebsbaukasten – dem MEB+

Immer aktuell

Eine neue leistungsfähige Softwarearchitektur ermöglicht lebenslange Updates und Upgrades des Serienmodells

¹ Studie | ² Seriennahe Studie

Auf den Punkt

MEB+ mit Frontantrieb

Die Studie wird von einer neu entwickelten E-Maschine mit 70 kW (95 PS) angetrieben. Mit einer Länge von 3.880 mm ist der ID. EVERY1 zwischen dem ehemaligen up! (3.600 mm) und dem neuen ID. Polo (4.053 mm) positioniert. Innen bietet er Platz für vier Personen und ein Kofferraumvolumen von 305 Litern.



Kraftvoll, souverän, sympathisch

Ganz gleich, aus welcher Perspektive der Blick auf den ID. EVERY1 fällt: Er sieht stets kraftvoll und souverän aus. Beim ID. EVERY1 sind es die ausgestellten Radläufer über den 19-Zoll-Rädern und die stabile C-Säule im Heckbereich, über die das Volumen des Volkswagens kraftvoll auf die Straße gedrückt wird. Der Wagen ist im Verhältnis zu seiner Länge und Höhe zudem vergleichsweise breit. Im Zusammenspiel mit den sehr kurzen Überhängen entsteht so ein ausgewogenes und stabiles Design. Beim ID. EVERY1 besonders ausgeprägt ist die visuelle Interaktion mit dem Besitzer über die „blickenden“ Scheinwerfer und Rückleuchten. Vorn wie hinten zeigen die unteren Bereiche der Stoßfänger zudem ein sympathisches Lächeln.

Kleiner Riese

Über die vier Türen öffnet sich der Zugang zu einer neuen Kleinwagenwelt, die alles andere als kleinlich ist. Beispiel Materialien: Die haptisch angenehmen Oberflächen sind in warmen, freundlichen Farben ausgeführt. In Verbindung mit dem klaren Design und der loungeartigen Sitzanlage entsteht so eine besondere Wohlfühlatmosphäre. Ein großer Teil der Stoffe besteht aus recycelten Materialien, etwa aus wiederverarbeiteten PET-Flaschen. Die bewusst schlichte Formgestaltung wird durch kont-

rastreiche Farben gut in Szene gesetzt und macht neugierig auf die Haptik. Beispiel Raumangebot: Innen bietet das Concept Car ebenso viel Platz wie der aktuelle Polo der Benzinmotorenwelt. Des Rätsels Lösung ist die neue Evolutionsstufe des Modularen E-Antriebsbaukastens: der MEB+. Sein Frontantrieb ermöglicht besonders in der kleinen Klasse eine perfekte Raumökonomie.

Perfektion bis ins kleinste Detail

Horizontale Linien prägen die übersichtliche Schalttafel. Sie wird mittig durch das zentrale Touchdisplay des Infotainmentsystems dominiert. Darunter angeordnet sind die Taster für die Innenraumtemperatur, die Sitzheizung und die



die Audiolautstärke. Variabel konzipiert haben die Designer die Beifahrerseite der Armaturen. Hier kann auf einer Schiene ein Tablet eingeklinkt werden. Ebenso lässt sich eine Ablage als Tisch einhängen. Ein Design-Highlight: das oben und unten abgeflachte Zwei-Speichen-Multifunktionslenkrad. Eines der typisch smarten Interieur-Details ist die Mittelkonsole. Sie dient nicht nur als Armlehne, sondern ist – da auf einer Schiene bis in der Fond verschiebbar – ein multifunktionales Tool für alle Gäste an Bord.

Die technischen Daten des ID. EVERY1

Antrieb		MEB+, Frontantrieb
Leistung der Studie	kW/PS	70/95
Länge	mm	3.880
Breite	mm	1.816
Höhe	mm	1.490
Radstand	mm	2.539
Kofferraumvolumen	l	305
Reifendimension		225/40 R19