



15. Juli 2026

Weltpremiere des neuen ID. Cross¹: Premium-Klasse im Kompakt-Format

- **Zeitloses Design** – SUV mit starken Proportionen strahlt hohe Wertigkeit aus - zu einem Einstiegspreis ab 27.995 Euro²
- **Hochwertiges Interieur mit Wohlfühlambiente** – geräumiger Fünfsitzer bietet hohen Sitzkomfort, stoffbezogene Flächen und optional u.a. ein Premium-Soundsystem und Massagesitze
- **Technologien aus höheren Fahrzeugklassen** – ID. Cross ist optional u.a. mit Connected Travel Assist mit automatischer Ampelerkennung, neuen Parkfunktionen sowie adaptivem DCC-Fahrwerk³ bestellbar
- **Breites Angebot** – ID. Cross ist künftig mit Leistungsstufen von 85 kW³, 99 kW³ und 155 kW¹ sowie zwei Batteriegrößen (37 kWh³ und 52 kWh netto) erhältlich. So sind WLTP Reichweiten von bis zu 427 Kilometern⁴ möglich
- **Schnelles Laden** – ID. Cross ermöglicht serienmäßiges DC-Schnellladen in circa 23 Minuten⁵ von 10 auf 80 Prozent
- **Sofort bestellbar** – Parallel zur heutigen Weltpremiere startet der Vorverkauf des ID. Cross

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Sprecher ID. Polo | ID. Cross | Passat |
Touareg
Tel: +49 152 2299 5699
martin.hube@volkswagen.de

Wolfsburg – Volkswagen stellt den neuen ID. Cross¹ vor. Das vollelektrische Kompakt SUV vereint ein stil- und kraftvolles Design, Technologien aus der Oberklasse und ein durchdachtes Gesamtkonzept in einem Fahrzeug. Zu einem Einstiegspreis von rund 28.000 Euro bietet der ID. Cross ein Niveau an Qualität, Komfort und Ausstattung, das im Kleinwagen- und Kompaktsegment neue Maßstäbe setzt. Das zeigt sich im Innenraum am Wohlfühlambiente, das durch fein verarbeitete Materialien, stoffbezogene Flächen und hohen Sitzkomfort erreicht wurde. Zusätzlich sorgt das neue Infotainmentsystem „Innovision“ für eine intuitive Bedienung und vernetzte Funktionen. Neben Technologien und Assistenzsystemen aus höheren Fahrzeugklassen sind drei Leistungsstufen (85 kW, 99 kW und 155 kW) sowie zwei Batteriegrößen (37 kWh und 52 kWh netto) künftig erhältlich. Mit WLTP Reichweiten von bis zu 427 Kilometern eignet sich der ID. Cross für Alltag und längere Strecken. Der Vorverkauf des neuen ID. Cross startet am heutigen Mittwoch.



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Der neue ID. Cross im Farbton Nori Green Metallic

Nach ID. Polo⁶ und ID. Polo GTI⁷ gehört der ID. Cross zu einer neuen Generation von Kleinwagen- und Kompaktmodellen, mit der sich die Marke Volkswagen, konsequenter denn je auf ihre Stärken und die Wünsche der Kunden fokussiert. Thomas Schäfer, CEO der Marke Volkswagen, Leiter der Markengruppe Core und Mitglied des Konzernvorstands: „Der ID. Cross vereint technologische Kompetenz, klares Design, überzeugende Detaillösungen und echte

Allround-Qualitäten zu einem ausgezeichneten Preis-Leistungs-Verhältnis. Das sind beste Voraussetzungen für ein neues Erfolgsmodell von Volkswagen.“



Erschwinglicher Einsteiger ins SUV-Segment. Der neue ID. Cross ist 4.153 mm lang, 1.581 mm hoch und 1.794 mm breit. Der Radstand beträgt 2.601 mm. Im Vergleich zum Modell mit Verbrennungsmotor, dem T-Cross, punktet der ID. Cross (dank MEB+) mit mehr Raum für die fünf Passagiere und deren Gepäck. So bietet der ID. Cross 475 Liter Stauraum – und damit 20 Liter mehr als der T-Cross. Dies gelingt vor allem auch mithilfe eines zusätzlichen Bereichs unter dem variablen Ladeboden, der Platz für bis zu zwei Getränkekisten bietet. Zudem gibt es im neuen elektrischen SUV einen zusätzlichen kleinen Gepäckraum (Frunk) unter der Fronthaube, der weitere 25 Liter aufnimmt – ein idealer Platz für das Ladekabel und kleinere Utensilien.

Design einer neuen Zeit. Mit seinem klaren und zeitlosen Design setzt der ID. Cross im Segment der kompakten SUVs neue Akzente. Die Volkswagen Designsprache „Pure Positive“ setzt dabei vor allem auf visuelle Stabilität mit einer sympathischen Ausstrahlung und prägnanten Details. Charakteristische Elemente wie das langgestreckte „Flying Roof“ und die starke C-Säule sowie markante Lichtsignaturen an Front und Heck prägen den unverwechselbaren Auftritt. Noch prägnanter sind die Lichtsignaturen, wenn die optionalen „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“ und 3D-LED-Rückleuchten mit beleuchteten LED-Querspangen und illuminierten VW-Logos zur Ausstattung gehören. Im Innenraum setzt sich die klare Gestaltung konsequent fort: Hier sind es Details wie die textilbezogene Instrumententafel, veredelte Bedienelemente wie der griffig-metallische Außenrand der Audio-Bedienung in der Mittelkonsole und die angenehme Haptik aller Tasten, Regler, Griffe und Flächen, die eine einladende und freundliche Atmosphäre erzeugen.

Klar, digital und intuitiv: Das Infotainment- und Anzeige-konzept. Im neuen ID. Cross sind das „Digital Cockpit Pro“ – die digitalen Instrumente für den Fahrer – und das Infotainmentdisplay übersichtlich auf einer waagerechten Linie angeordnet. Das „Digital Cockpit Pro“ ist in der Diagonale 26,0 cm (10,25 Zoll) groß. Aktiviert der Fahrer über die „View“-Taste im Multifunktionslenkrad die „Retro-Anzeige“, tauchen im „Digital Cockpit Pro“ die Instrumente eines Golf I auf. Links gibt es in diesem Fall einen klassischen Tacho, rechts einen Drehzahlmesser. Der allerdings zeigt im ID. Cross keine Drehzahlen eines Motors an, sondern (als Powermeter) die Energieabgabe oder Energieaufnahme des E-Antriebs. Natürlich sind auch andere moderne Funktionen wie etwa die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung in das Layout der frühen 80er Jahre integriert. Das in der Mitte des Dashboards angeordnete Touchdisplay des Infotainmentsystems ist mit einer Diagonale von 32,8 cm (12,9 Zoll) so groß wie ein hochwertiges Tablet. Zudem ist das Display auch für den Beifahrer gut erreichbar.

Neuer elektrischer Frontantrieb. Im ID. Cross kommt die neuste Evolutionsstufe des Modulare E-Antriebsbaukastens zum Einsatz: der MEB+. Das dynamische Herz des Systems ist die neue E-Maschine des Antriebssystems APP290, die es im ID. Cross in drei Leistungsstufen geben wird: 85 kW (116 PS), 99 kW (135 PS) und 155 kW (211 PS)¹. Die Batterie gibt es in zwei Größen: mit 37 kWh (netto) und 52 kWh (netto). Die AC-Ladeleistung beträgt an der heimischen Wallbox und öffentlichen Ladesäulen 11 kW. Die kleinere Batterie kann an DC-Schnellladesäulen mit bis zu 90 kW von 10 auf 80 Prozent in circa 23 Minuten⁵ geladen werden. Bei der größeren Version mit 52 kWh erfolgt das Laden von 10 auf 80 Prozent mit bis zu 105 kW – und einer besonders stabil verlaufenden Ladekurve – innerhalb von circa 24 Minuten⁵.



Technologien aus höheren Klassen – u.a. „Connected Travel Assist“ mit Ampelerkennung. Dank des MEB+ und neuester Software hat der ID. Cross serienmäßig eine Vielzahl modernster Assistenzsysteme an Bord. Darüber hinaus werden optional Assistenzsysteme wie die nächste Generation des „Travel Assist“ erhältlich sein. Da das System Online-Daten nutzt, ändert sich die Bezeichnung in „Connected Travel Assist“. Das Assistenzsystem reagiert nun erstmals auch auf Ampeln⁸ – ein Novum in dieser Preisklasse. Erkennt⁸ der neue „Connected Travel Assist“ eine rote Ampel, kann er den ID. Cross automatisch im Rahmen der Systemgrenzen bis zum Stillstand⁸ abbremsen. Ebenfalls neu: das One-Pedal-Driving – das starke Verzögern des SUV allein über die Regulierung des Fahrpedals⁸.

Smarte Parkhelfer, die das Rangieren noch einfacher machen, sind ebenfalls erhältlich: So kann die 360°-Umgebungsansicht „Area View“ per Vogelperspektive einen umfassenden Blick auf das Fahrzeugumfeld liefern⁸, während der Park Assist Pro⁹ Ein- und Ausparkmanöver auf Wunsch vollautomatisch übernehmen kann⁸ – inklusive der Möglichkeit, das Fahrzeug per Smartphone ferngesteuert einzuparken⁸.

Souveräner Fahrkomfort – präzise und agil. Ein besonderes Augenmerk lag bei der Entwicklung des ID. Cross auf Fahrkomfort und Fahrstabilität. Das speziell auf den elektrischen Frontantrieb abgestimmte Fahrwerk verbindet ein präzises und sicheres Fahrverhalten mit hohem Langstreckenkomfort. Hochwertige Dämpfer, komfortoptimierte Fahrwerkskomponenten sowie zahlreiche Maßnahmen zur Reduzierung von Geräuschen und Vibrationen sorgen für ein angenehm ruhiges Fahrerlebnis. Dazu kommen eine direkte Lenkansprache und ein fein abgestimmtes Bremssystem, das durch ein natürliches Pedalgefühl überzeugt.

Für die leistungstärkere Variante (155 kW) wird optional ein neu entwickeltes adaptives DCC-Fahrwerk³ erhältlich sein. Es wurde speziell auf die Anforderungen des ID. Cross abgestimmt und verbindet hohe Präzision mit Agilität und Alltagstauglichkeit. Durch die kontinuierliche Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation bietet das System ein besonders ausgewogenes Fahrerlebnis – von komfortablem Reisen bis hin zu einer dynamischeren Fahrweise.

Die Ausstattungslinien² des neuen ID. Cross im Überblick:

„Trend“² – Grundversion mit serienmäßiger DC-Schnellladefunktion. Dass der neue ID. Cross aufgrund seiner Eigenschaften eine Klasse für sich ist, wird im Innenraum vor allem durch die Perfektion im Detail, die Güte der eingesetzten Materialien sowie das Design spür- und sichtbar. Analoge und digitale Details sind intuitiv bedienbar; zudem sind alle eingesetzten Materialien – unabhängig von der Ausstattungslinie – optisch und haptisch hochwertig ausgeführt. Darüber hinaus ist bereits die Grundversion, der ID. Cross Trend, serienmäßig mit 90-kW-DC-Schnellladefunktion ausgestattet.

„Life“² und „Style“² – zwei Individualisierungsstufen. Wer den Komfort an Bord weiter steigern möchte, macht das in einem ersten Schritt über die Ausstattungslevel „Life“ und „Style“. Der ID. Cross Life fährt mit Features wie 18-Zoll-Leichtmetallrädern, einer 2-Zonen-Klimaautomatik, automatischer Distanzregelung (ACC) und



Rückfahrkamera („Rear View“) sowie Kreuzungsassistent zu seinen neuen Besitzern. Die elegante Topversion – der ID. Cross Style – wird zusätzlich zum Beispiel serienmäßig mit Details wie den „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfern“ mit beleuchteter LED-Lichtleiste, 3D-LED-Rückleuchten, illuminierten VW-Zeichen in der Front- und Heckpartie, Sitz- und Lenkradheizung, individualisierten Interieur-Applikationen und dem schlüssellosen Start- und Schließsystem „Keyless Access“ ausgestattet sein.

Sonderausstattungen – Features aus höheren Segmenten. Als Sonderausstattungen werden für den ID. Cross Features zur Verfügung stehen, die es weder im MQB-Modell T-Cross noch bei manch einem der Wettbewerber in dieser Klasse gibt. Dazu gehört beispielsweise ein Highend-Soundsystem von „Harman Kardon“ mit 425 Watt Musikleistung, zehn Lautsprechern inklusive Center-Speaker für eine klare Sprachübertragung und einem Subwoofer. Ein Novum in diesem Segment ist darüber hinaus die pneumatische Massage-Funktion der elektrisch einstellbaren 12-Wege-Vordersitze. Drei Massage-Programme stehen hier zur Wahl – ein Feature der Oberklasse in der Kompaktklasse. Der elektrisch einstellbare Fahrersitz ist zudem mit einer Memory-Funktion ausgestattet. Das Sonnenlicht oder das Leuchten der Sterne holt ein 74 x 90 cm großes Panoramadach in den Innenraum, das bis weit in den Fond hineinreicht. Verdunkelt wird es bei Bedarf über ein elektrisches Sonnenschutzrollo.

Vehicle-to-load serienmäßig. Die Einsatzvielfalt des ID. Cross wird durch die Funktion „Vehicle-to-load“ vergrößert – zum Laden anderer Geräte mit einer Ladeleistung von bis zu 3,6 kW. Wer zum Beispiel seine E-Bikes dank steckbarer Anhängerkupplung mit 75 kg Stützlast mit in das Wochenende nimmt, kann sie über einen Schuko-Stecker-Adapter von Volkswagen Zubehör (optional) außen über die Ladebuchse des SUV wieder mit Energie versorgen.

Vielseitig unterwegs – auch mit Anhänger. Der neue ID. Cross mit 52-kWh-Batterie wird Trailer mit einem Gesamtgewicht von bis zu 1.200 kg an den Haken nehmen können – damit steht auch dem Reisetrip mit einem kleineren Caravan, einem Boot oder Motorrädern nichts im Wege.

Weltpremiere und Bestellstart gleichzeitig. Pünktlich zur heutigen Weltpremiere startet auch der Vorverkauf des neuen Modells: Ab sofort können Kundinnen und Kunden den ID. Cross in den Ausstattungslinien „Life“ und „Style“ mit 155 kW (211 PS)¹ in Verbindung mit der 52-kWh-Batterie konfigurieren und bestellen. Die Preise starten ab 36.525 Euro^{1/2}. Die Grundversion „Trend“ (mit 85 kW und 37 kWh Batterie)³ ab 27.995 Euro sowie weitere Antriebs- und Ausstattungsvarianten folgen zeitnah.



- ¹⁾ ID. Cross (155 kW/211 PS) – Energieverbrauch kombiniert 16,9-14,3- kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
- ²⁾ Alle Leistungsangaben und Preise beziehen sich auf den deutschen Markt.
- ³⁾ Diese Ausstattung bzw. diese Fahrzeugvariante wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Energieverbrauchswerte liegen noch nicht vor.
- ⁴⁾ Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort- /Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und die physikalische Alterung der Hochvoltbatterie ab.
- ⁵⁾ Die Dauer bis zum vollständigen Laden der Batterie hängt beim AC- und DC-Laden von der Leistung der Ladeinfrastruktur, aber auch dem Ladezustand der Batterie und den Außentemperaturen ab.
- ⁶⁾ ID. Polo (155 kW) – Stromverbrauch kombiniert 14,6-13,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
- ⁷⁾ ID. Polo GTI – seriennahe Studie. Das Modell wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Vorläufige Prognosewerte: Stromverbrauch kombiniert 16,4-14,4 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
- ⁸⁾ Im Rahmen der Systemgrenzen.
- ⁹⁾ Park Assist Pro – Für das fernbediente Parken mit Park Assist Pro müssen Sie die „VW Park Assist Pro“ App der Volkswagen AG herunterladen. Vor der ersten Nutzung müssen die Nutzungsbedingungen in der App angenommen werden. Die App ist für iOS-Geräte (ab iOS 16; iPhone 8 oder neuer) ausgelegt. Bei der Verwendung mit anderen, insbesondere Android-Endgeräten, kann es je nach Betriebssystem und Modell des mobilen Endgeräts zu Einschränkungen beim Aufbau der Bluetooth-Verbindung oder deren Stabilität kommen. In diesen Fällen kann das Parkmanöver nicht fernbedient durchgeführt werden oder wird entsprechend abgebrochen. Weitere Informationen zur App finden Sie hier:
<https://apps.apple.com/de/app/vw/id1515103231>;
<https://play.google.com/store/apps/details?id=de.volkswagen.pap>

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2025 hat Volkswagen über 4,7 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 382.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
