



4. August 2017

Vorverkaufsstart des neuen Polo

- **Sechste Generation bietet deutlich mehr Platz im Innenraum und vergrößertes Kofferraumvolumen**
- **Breites Angebot an wegweisenden Assistent- und Komfortsystemen**
- **Moderne Infotainment-Generation mit glasüberbautem Bildschirm und Active Info Display optional erhältlich**

Wolfsburg – Bühne frei für den neuen Polo! Ab sofort kann die Neuaufgabe des beliebten Kleinwagens bestellt werden. Der neue Polo debütiert mit einem kraftvollen neuen Design, mehr Platz und mit Assistent- und Komfortsystemen, die bisher höheren Fahrzeugklassen vorbehalten waren. Die Preise für den neuen Polo beginnen ab 12.975 Euro (1,0 l mit 48 kW / 65 PS¹).



Der neue Polo



Polo Interieur

Volkswagen präsentiert mit dem neuen Polo einen der weltweit modernsten Kompaktwagen. Das Exterieur Design lässt den nun generell viertürigen Kompakten sportlicher und gestreckter wirken. Gleichzeitig wurde der neue Polo gegenüber seinem Vorgänger größer. Dadurch bietet er mehr Platz für Fahrer und Mitreisende sowie ein signifikant von 280 auf 351 Liter vergrößertes Kofferraumvolumen.

Die neue Polo Generation wird in den drei klassischen Ausstattungsversionen Trendline, Comfortline, Highline und als Sondermodell „Launch“ angeboten. Die Sonderversion Polo Beats (u.a. mit einem 300-Watt-Soundsystem), das sportliche Top-Modell Polo GTI² (mit 147 kW / 200 PS) und eine Erdgasvariante³ folgen sukzessive bis zum Jahresende.

Pressekontakt

Volkswagen Kommunikation

Produktkommunikation

Christoph Peine

Sprecher Baureihe Small

Tel: +49 5361 9-76500

christoph.peine@volkswagen.de



Mehr unter

volkswagen-media-services.com



Schon die Grundversion Polo „Trendline“ verfügt serienmäßig über LED-Tagfahrlicht mit Coming- und Leaving-Home-Funktion, einen Speedlimiter (Geschwindigkeitsbegrenzer) und das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung. Dank des MQB (Modularer Querbaukasten) sind eine Vielzahl an Assistenzsystemen optional erhältlich. Dazu zählen die automatische Distanzkontrolle „ACC“ (jetzt bis zu einer Geschwindigkeit von 210 km/h aktivierbar), der Spurwechselassistent „Blind Spot Detection“ mit „Ausparkassistent“, die teilautomatische Ausparkfunktion „Park Assist“ und eine „Rangierbremsfunktion“, die automatisch vor Parkremplern schützt.

Zusätzlich ist im Polo die neueste Infotainment-Generation mit Display-Größen von 6,5 bis 8,0 Zoll verfügbar – glasüberbaute Geräte, edel wie Highend-Smartphones für eine technisch-klare Anmutung des Innenraums. Darüber hinaus bietet Volkswagen im Polo eine neue Generation des Active Info Displays an, das eine hohe Grafikperformance mit intensiven Farben und Kontrasten aufweist. Die Funktionalität und Bedienbarkeit dieser digitalen Instrumente sind im Kleinwagen-Segment ein Novum.

Bunter wird der Polo durch ein großes Spektrum neuer Farben und Innendekore, die individuell kombinierbar sind. Weitere Individualisierungsmöglichkeiten: u.a. Voll-LED-Scheinwerfer, LED-Rückleuchten und ein großes Panorama-Dach.

Zum Vorverkaufsstart sind drei Motorvarianten bestellbar: Neben den zwei 1,0-Liter Benzinern mit 48 kW / 65 PS¹ und 55 kW / 75 PS⁴ wird auch ein 1,0 Liter TSI mit 70 kW / 95 PS⁵ angeboten. Alle Aggregate sind serienmäßig mit Start-Stopp-System und Rekuperationsmodus ausgestattet. Ab einer Leistung von 70 kW⁶ ist auch die Kombination mit einem Doppelkupplungsgetriebe (DSG) möglich.

¹⁾ Polo 1,0 | 48 kW Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0 – 5,9 / außerorts 4,1 / kombiniert 4,8 – 4,7; CO₂-Emission in g/km: 110 – 108 (kombiniert); Effizienzklasse: B

²⁾ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG.

³⁾ Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94 EG.

⁴⁾ Polo 1,0 | 55 kW Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 6,0 – 5,9 / außerorts 4,1 / kombiniert 4,8 – 4,7; CO₂-Emission in g/km: 110 – 108 (kombiniert); Effizienzklasse: B



- ⁵⁾ Polo 1,0 TSI 70 kW Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,6 - 3,8 / außerorts 3,9 - 3,8 /kombiniert 4,5 - 4,4; CO₂-Emission in g/km: 101 (kombiniert), Effizienzklasse: B
- ⁶⁾ Polo 1,0 TSI 70 kW (DSG) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,8 - 5,7 / außerorts 4,1 - 4,0 / kombiniert 4,7 - 4,6; CO₂-Emission in g/km: 107 - 105 (kombiniert); Effizienzklasse: B

Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2016 hat Volkswagen rund 5,99 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 196.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
