



17. September 2020

Vorverkauf des neuen Golf Variant beginnt

- Außen ein dynamischer Variant, innen geräumig und flexibel
- Innovative Antriebstechnologien für weniger Emissionen und geringeren Verbrauch
- Umfangreiche Serienausstattung mit einer Vielzahl an Assistenzsystemen, u.a. mit Car2X-Technologie für lokale Gefahrenwarnung

Wolfsburg (D) – Nur wenige Tage nach seiner Weltpremiere startet Volkswagen mit dem Vorverkauf des neuen Golf Variant. Der kompakte Kombi präsentiert sich ab sofort digitaler, dynamischer und vielseitiger: Mit vergrößertem Raumangebot bietet er genügend Platz für eine komplette Familie oder auch größere Sport- oder Freizeittensilien. Eine umfangreiche Serienausstattung mit zahlreichen Assistenzsystemen sorgt für den nötigen Komfort. Das breite Antriebsspektrum hat nun auch erstmals Motoren mit Mild-Hybrid- und Twindosing-Technologie im Programm. Zum Bestellstart sind drei Motorisierungen erhältlich, die Preise starten ab 28.566,21 Euro (für den Golf Variant 2.0 TDI mit 85 kW/115 PS)¹.



Vorverkauf des neuen Golf Variant gestartet

Die Innovationen des neuen Golf Variant spiegeln sich auch im Design wider, das im Vergleich zum Vorgänger dynamischer und klarer wurde. Die neue Generation des Golf Variant ist zudem 66 mm länger, das ordnet die Proportionen neu und lässt das Modell gestreckter und flacher wirken. Im großzügigen Innenraum finden fünf Personen bequem Platz, denn auch im Fond hat der Neue deutlich mehr Beinfreiheit. Mit einem Stauvolumen von

611 Litern (bis zur Rücksitzbank beladen) bietet der Golf Variant einen beachtlich großen Kofferraum. Bei dachhoher Beladung bis an die Lehnen der Vordersitze (mit integrierter Gepäcknetztrennwand) wächst das Stauvolumen sogar auf 1.642 Liter.

Die Antriebspalette wurde um neue Mild-Hybride (eTSI) erweitert. Diese sind besonders sparsam im Verbrauch, da der Golf Variant wann immer möglich den Turbobenzin-Direkteinspritzer TSI abschaltet und lokal emissionsfrei „segelt“. Alle eTSI sind serienmäßig an ein automatisches Doppelkupplungsgetriebe (7-Gang-DSG) gekoppelt. Ohne DSG wäre der unmerkliche Wechsel zwischen Segelphase und TSI-Antrieb nicht möglich. Als erster Mild-Hybrid geht der 1.0 eTSI mit 81 kW/110 PS² an den Start, weitere werden folgen. Zusätzlich sind innovative TDI-Motoren für den Golf Variant verfügbar, zunächst wahlweise in zwei Leistungsstufen: als 2.0 I TDI mit 85 kW/115 PS und mit 110 kW/150 PS³. Bei beiden Varianten reduziert das so genannte „Twindosing“ – eine doppelte AdBlue[®]-Einspritzung mit zwei SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) – signifikant die Stickoxid-Emissionen (NOx).

Volkswagen hat die Ausstattungsmatrix des Golf Variant neu konfiguriert: Oberhalb der Grundversion „Golf Variant“ folgen fortan die Linien „Life“, „Style“ und „R-Line“. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören schon beim Grundmodell Features wie der

Volkswagen Communications
Product Communications
Bernd Schröder
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



More at
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

Spurhalteassistent „Lane Assist“, das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion und Fußgängererkennung, die elektronische Differenzialsperre XDS, die lokale Gefahrenwarnung Car2X, das Startsystem „Keyless Start“ und eine automatische Fahrlichtschaltung.

Im Interieur stets serienmäßig: das „Digital Cockpit Pro“ (digitale Instrumente), das Online-Infotainmentsystem „Composition“ mit 8,25-Zoll-Touchscreen, die Online-Dienste und -Funktionen von „We Connect“ und „We Connect Plus“, ein Multifunktionslenkrad, die Klimaautomatik „Air Care Climatronic“ und eine Bluetooth-Telefonschnittstelle.

¹Golf Variant 2.0 TDI SCR 85 kW (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 5,2-5,0 / außerorts 3,3-3,2 / kombiniert 4,0-3,9; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 106-102; Effizienzklasse: A-A+

²Golf Variant 1.0 eTSI 81 kW (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 5,2-5,1 / außerorts 4,0-3,8 / kombiniert 4,5-4,3; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 102-98; Effizienzklasse: A-A+

³Golf Variant 2.0 TDI SCR 110 kW (NEFZ) Kraftstoffverbrauch, l/100 km: innerorts 4,9-4,7 / außerorts 3,7-3,5 / kombiniert 4,1-4,0; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 108-104; Effizienzklasse: A+

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
