



02. Oktober 2024

## Vollelektrischer ID.7 Pro S<sup>1</sup> schafft 794 km mit einer Batterieladung

- Maximale WLTP-Reichweite von bis zu 709 km<sup>2</sup> deutlich übertroffen
- Gefahren wurde tagsüber auf einer festgelegten Rundstrecke im Realverkehr, die sowohl Ortsdurchfahrten wie auch Autobahnabschnitte enthielt
- ID.7 Pro S mit 86-kWh-Batterie<sup>3</sup> (netto) ist auf größtmögliche Effizienz ausgelegt und gehört zu den reichweitenstärksten E-Fahrzeugen seiner Klasse

**Das Volkswagen Team Schweiz unter der Projektleitung von Felix Egolf, einem Experten für Langstreckenfahrten mit E-Autos, hat es geschafft: Mit einer Batterieladung und in 15 Stunden und 42 Minuten reiner Fahrzeit legte der neue, vollelektrische ID.7 Pro S insgesamt 794 Kilometer zurück. Damit wurde die maximale WLTP-Reichweite (kombiniert) des Modells von bis zu 709 Kilometer deutlich überboten. Die komfortable Reiselimousine war während der gesamten Tour tagsüber auf öffentlichen Straßen und im normalen Verkehrsfluss unterwegs.**



Der ID.7 Pro S während seiner Fahrt in der Schweiz

Gefahren wurde auf einer ungefähr 81 Kilometer langen Rundstrecke im Großraum Zug, südlich von Zürich. Das Streckenprofil entsprach einem alltäglichen Fahreinsatz mit Ortsdurchfahrten, Autobahnabschnitten und Überlandstraßen mit hügeligen Übergängen. Acht verschiedene Fahrerinnen und Fahrer legten an zwei Tagen nacheinander mit nur einer Batterieladung insgesamt 794 Kilometer

zurück. Das entspricht in etwa der Strecke von Basel nach Emden in Norddeutschland, wo der ID.7 gebaut wird. Dabei lag der durchschnittliche Verbrauch auf einem außergewöhnlich niedrigen Niveau von 10,3 kWh/100 km. Zum Vergleich: Der niedrigste WLTP-Wert des Modells liegt bei 13,6. Umgerechnet in Diesel bedeutet der gefahrene durchschnittliche Verbrauch lediglich ungefähr 1,1 Liter pro 100 km.

Die Reichweite von 794 km wurde Mitte letzter Woche tagsüber im normalen Verkehrsfluss gefahren. Die Durchschnittsgeschwindigkeit lag bei 51 km/h; die angezeigte Restreichweite betrug zwei Kilometer. Weiteres interessantes Detail: Bei dem gefahrenen Modell handelte es sich nicht um die reichweitengünstigste Ausstattungsvariante des ID.7 Pro S. Gemäß WLTP-Berechnungen kommt das Fahrzeug, das unter anderem mit optionalen Ausstattungen wie dem Komfortpaket, Assistenzpaket „IQ.DRIVE“, dem Exterieurpaket „Plus“ und einer Wärmepumpe unterwegs ist, auf eine WLTP-Reichweite von 700 km<sup>4</sup>.

**Mit möglichst wenig Verbrauch möglichst weit fahren.** Extrem energiesparend zu fahren ist das Fachgebiet von Felix Egolf, einem sogenannten Hypermiler. Bereits in

**Medienkontakt**  
Volkswagen Communications  
Produkt Communications

Philipp Dörfler  
Sprecher ID.7  
Tel: +49 53619 87633  
philipp.doerfler@volkswagen.de

Volkswagen Communications  
Francisca Volze  
Sprecherin ID.7  
Tel. +49 (0) 152 22 99 74 11  
francisca.volze@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com

**ACCELERATE**  
DIGITAL. ENERGIZED.



## Medieninformation

den Jahren 2020 und 2021 absolvierte der Schweizer im ID.3 zwei Rekordfahrten: Einmal überbot er die theoretische Reichweite des ID.3<sup>1st</sup> vom sächsischen Zwickau nach Schaffhausen (Schweiz) mit 531 km deutlich. Beim zweiten Rekordversuch mit einer größeren Batterie schaffte der ID.3 Pro S<sup>5</sup> mit einer einzigen Ladung insgesamt 602 km über 15 Alpenpässe und 13.000 Höhenmeter.

**ID.7 Pro S – Effizienzchampion in der Modellreihe.** Der ID.7 Pro S ist dank seines neuen Effizienztriebs sowie der sehr guten Aerodynamik (cW-Wert ausstattungsabhängig 0,23) sparsam unterwegs. Je nach Sonderausstattung wurde für den ID.7 Pro S ein kombinierter WLTP-Verbrauch von 16,2 bis 13,6 kWh/100 km ermittelt. Bei reichweitengünstigster Ausstattung beträgt die WLTP-Reichweite bis zu 709 km. Kurz sind die Ladezeiten: In 10 Minuten – dem Zeitfenster einer Kaffeepause – fließen bei 200 kW<sup>6</sup> Ladeleistung Energie für ca. 244 km in die Batterie; in ca. 26 Minuten ist sie wieder von 10 auf 80 Prozent geladen.

Hilfreich ist auch der optionale E-Routenplaner im ID.7, der eine optimale Route unter Berücksichtigung der aktuellen Batterieladung und der verfügbaren Ladestationen entlang der Strecke berechnet. Er zeigt dem Fahrer die besten Ladepunkte an und plant die notwendigen Ladestopps ein, um die Reise effizient zu gestalten. Zudem berücksichtigt er Echtzeit-Verkehrsdaten, um die schnellste und bequemste Route zu finden.

<sup>1)</sup> ID.7 Pro S - Stromverbrauch kombiniert 16,2-13,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

<sup>2)</sup> Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis u. a. abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie ab.

<sup>3)</sup> Der angegebene Netto-Batterieenergieinhalt ist unabhängig vom Fahrzeug ein batterieartypischer Wert. Er wird mit einem konstantem Lastprofil unter definierten Randbedingungen bestimmt und berücksichtigt den vollen, im Fahrzeug nutzbaren Bereich des Batterieenergieinhalt bis zum Stillstand des Fahrzeugs. Die tatsächliche Entladeenergie kann davon abweichen, weil sie vom konkreten Fahrprofil und der Batterietemperatur abhängig ist. Die homologierte Reichweitenangabe nach der WLTP Gesetzgebung entspricht der nutzbaren Entladeenergie für ein Neufahrzeug.

<sup>4)</sup> ID.7 Pro S mit Ausstattung – Stromverbrauch kombiniert: 13,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A

<sup>5)</sup> ID.3 Pro S - Stromverbrauch kombiniert 16,4-15,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: A.



<sup>6)</sup> Maximal mögliche Ladeleistung. Verschiedene Ladestationen können sich bei gleicher kW-Leistung in ihrem Ladeverhalten unterscheiden. Neben der kW-Leistung der Ladestation hat auch der maximale Ladestrom einen Einfluss auf die fließende Energiemenge. Des Weiteren beeinflussen Umgebungs- und Batterietemperatur sowie der Ladezustand die maximal mögliche Ladeleistung. Die angegebene maximale Ladeleistung wird unter WLTP-Bedingungen bei einer Temperatur von ca. 23° C und einem Ladezustand ab fünf Prozent ermittelt. Ändern sich diese Variablen, kann auch die Ladeleistung von der Normangabe abweichen.

---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.

---