



8. August 2018

## Volkswagen will mit dem neuen Jetta Geschwindigkeitsrekord auf US-Salzsee brechen

- Rekordwagen auf der Basis des neuen Jetta GLI soll eine Geschwindigkeit von mehr als 335 km/h erreichen
- Nach den Erfolgen des I.D. R Pikes Peak nimmt der Jetta Anlauf auf den dritten Rekord innerhalb von drei Monaten

Wolfsburg (D) / Herndon (USA) – Die Rekordjagd von Volkswagen geht weiter: Nur wenige Wochen nach den Erfolgen des elektrisch angetriebenen I.D. R Pikes Peak beim „Race To The Clouds“ in den Rocky Mountains und beim Goodwood Hill Climb in England folgt bereits das nächste sportliche Highlight: Volkswagen of America will zwischen dem 11. und 17. August auf dem Lake Bonneville – einem Salzsee im US-Bundesstaat Utah – mit einem speziell vorbereiteten, aber seriennahen Jetta<sup>1</sup> der neuesten Generation den Geschwindigkeitsrekord für die BGC/G-Klasse der Southern California Timing Association brechen.



Der neue US-Jetta als Rekordwagen

Angetrieben wird der Volkswagen von einem deutlich über 500 PS starken Vierzylinder-Turbomotor (TSI) der Baureihe EA888 – er wird in ähnlicher Form aber mit zivilerer Leistung auch im neuen Jetta GLI zum Einsatz kommen, der demnächst in den USA durchstartet. Motoren dieser drehmomentstarken Serie befeuern unter anderem den Golf GTI Performance<sup>2</sup> (169 kW / 230 PS) und den Golf R<sup>3</sup> (228 kW / 310 PS). Auf dem Lake Bonneville muss der TSI-Motor den modifizierten Jetta auf mehr als 208,572 mph (335,5 km/h) beschleunigen, um den bestehenden Rekord für einen Wagen dieser Klasse einzustellen. Zur Einordnung der Geschwindigkeit: Mit rund 340 km/h sind die Rennwagen bei den „24 Stunden von Le Mans“ auf der legendären Hunaudières unterwegs. Hinrich J. Wobcken, Präsident und CEO von Volkswagen of America: „Mit dem Rekordversuch wollen wir das sportliche Potenzial des neuen Jetta unterstreichen und unsere Kunden für den leistungstärkeren Jetta GLI begeistern.“

Der Rekordwagen kann eine Geschwindigkeit von jenseits der 335 km/h erreichen, weil er sehr leicht ist (im Interieur gibt es nur noch die Bedienelemente zum Fahren, einen Schalensitz samt Renngurten und

### Pressekontakt

Volkswagen Kommunikation

Produktkommunikation

Bernd Schröder

Sprecher Baureihe Compact

Tel: +49 5361 9-36867

[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)



Mehr unter

[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



einen Überrollkäfig) und eine ausgezeichnete Aerodynamik aufweist (cw-Wert: 0,27). Ähnlich wie im Fall des I.D. R Pikes Peak – mit dem Volkswagen am 24. Juni den Allzeit-Rekord beim Pikes Peak International Hill Climb (Race To The Clouds) in den USA einstellte und am 9. Juli im Rahmen des englischen Goodwood Festival of Speed gleich noch die Bestmarke für Elektrofahrzeuge beim Goodwood Hill Climb pulverisierte – sorgt die Aerodynamik zudem für einen enorm hohen Anpressdruck. Erst dadurch wird es möglich, dass der Jetta das extreme Tempo auch sicher auf die Piste des Salzsees bringt.

Der von Volkswagen of America in Kooperation mit den Bonneville-Spezialisten von THR Manufacturing in Ventura, Kalifornien, aufgebaute Jetta hat weitere technische Feinheiten an Bord: Neben einem sehr weit abgesenkten Fahrwerk gehören dazu spezielle Salzsee-Räder und -Reifen, ein Sperrdifferential für optimalen Grip und zwei Bremsfallschirme im Heck. Die eigens entwickelte Bonneville-Grafik auf der Karosserie steuerte das Southern California Design Center von Volkswagen bei. „Wir wollten das technische Charisma des Jetta hervorheben und dem Wagen eine Designgrafik geben, die ihn prägnant von dieser außerirdisch wirkenden Umgebung des Bonneville Salzsees abhebt“, so Reto Brun, Direktor des Design Centers.

Sollte der Versuch gelingen, wäre dieser Jetta der schnellste seriennahe Volkswagen, der bis dato jemals auf die Räder gestellt wurde. Bisher hält diesen Rekord ein 399 kW / 543 PS starker Beetle LSR, der – ebenfalls von einem EA888-Motor angetrieben – auf dem Lake Bonneville eine Geschwindigkeit von 205,122 mph (330,11 km/h) erreichte.

*<sup>1)</sup> Das Fahrzeug wird in Deutschland nicht zum Verkauf angeboten.*

*<sup>2)</sup> Golf GTI Performance – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,7 - 8,2 / außerorts 5,4 - 5,2 / kombiniert 6,6 - 6,3; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km: 150 - 144; Effizienzklassen: D, C*

*<sup>3)</sup> Golf R – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,9 - 8,6 / außerorts 6,2 - 5,9 / kombiniert 7,2 - 6,9; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km: 165 - 157; Effizienzklassen: D*

---

#### **Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.**

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2017 hat Volkswagen rund 6,23 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 198.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---