



Medieninformation

14. Mai 2024

Volkswagen startet den Vorverkauf des neuen und stärkeren Golf GTI¹

- Mehr Leistung: Der neue und jetzt 195 kW (265 PS) starke Golf GTI kann ab sofort ab 44.505 Euro² bestellt werden
- Exterieur: Neue Frontpartie, neue LED-Scheinwerfer, neue LED-Rückleuchten und neue 19-Zoll-Räder³ schärfen das Design
- Interieur: Neu entwickelte Infotainmentsysteme und ein neuer Sprachassistent mit „ChatGPT“³-Integration sind intuitiv bedienbar
- GTI-Performance: Neue Evolutionsstufe des GTI-Motors sorgt für einen Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden

Wolfsburg – Volkswagen hat den Golf weitreichend verbessert: neues Infotainment, neue Software, neues Design, neue Antriebe. Jetzt startet der Vorverkauf der größten Ikone dieser Baureihe: die Neuauflage des Golf GTI¹. Er ist das Original der sportlichen Kompaktwagen. Mit nun 195 kW (265 PS) ist der neue GTI 20 PS stärker als sein Vorgänger. Außen ist er unter anderem an seiner neuen Frontpartie mit ebenfalls neuen LED-Scheinwerfern und einem illuminierten VW-Zeichen sowie neu konzipierten LED-Rückleuchten und der neuen 19-Zoll-Leichtmetallfelge „Queenstown“³ zu erkennen. Innen überzeugt der Alltagssportler mit neu entwickelten Infotainmentsystemen, die intuitiv über einen optisch freistehenden Touchscreen oder per IDA³, dem neuen Sprachassistenten mit „ChatGPT“³-Integration, gesteuert werden. Der serienmäßig mit einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattete Golf GTI kann ab sofort zu Preisen ab 44.505 Euro² konfiguriert und bestellt werden.



Die Neuauflage des Golf GTI ist mit der neuen, optionalen 19-Zoll-Felge „Queenstown“³ erhältlich.

195 kW/ 265 PS gibt der GTI-Motor in einem Drehzahlspektrum von 5.250 bis 6.500 U/min ab. Das schnell schaltende 7-Gang-DSG sorgt dafür, dass die Power des Golf GTI beim Gangwechsel praktisch ohne Zugkraftunterbrechung an die Antriebsachse weitergeleitet wird.

Über Schaltwippen am Multifunktionslenkrad kann das Getriebe auch manuell geschaltet werden. Den Sprintklassiker auf 100 km/h erledigt der GTI in 5,9 Sekunden und damit erstmals unter sechs Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch begrenzt.

GTI-Antrieb: Das Herz eines Golf GTI ist der Motor. Und der wird jetzt noch stärker. Die neue Evolutionsstufe des Turbomotors überträgt ab 1.600 U/min – und damit aus dem Drehzahlkeller – ein maximales Drehmoment von 370 Nm an die mit einer elektronisch geregelten Quersperre kombinierte Vorderachse. Diese Kraft steht nun bis 4.590 U/min und damit in einem noch größeren Drehzahlbereich zur Verfügung. Die höchste Leistung von 195

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Kathrin Seifert
Sprecherin Golf, T-Roc, Touran,
Fahrwerk, Assistenzsysteme
Tel: +49 152 2299 2858
kathrin.seifert@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Sprecher Golf, Tiguan, Tayron,
Qualität, Sicherheit
Tel: +49 16093906364
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Medieninformation

GTI-Exterieur: Geschärft hat Volkswagen das Design der Ikone. So wurde die Frontpartie mit den ebenfalls neuen LED-Plus-Scheinwerfern neu gestaltet. Zusammen mit dem illuminierten VW-Emblem lassen sie ein prägnantes Lichtdesign entstehen. Optional ist die neue Generation der „IQ.LIGHT – LED-Matrix-Scheinwerfer“ an Bord; sie bieten ein Hochleistungsfernlicht mit 15 Prozent mehr Reichweite als beim Vorgänger. Serienmäßig verlässt der Golf GTI mit 17-Zoll-Leichtmetallrädern „Richmond“ das Werk in Wolfsburg. Zu den optionalen Felgen zählt das neu entwickelte 19-Zoll-Leichtmetallrad „Queenstown“³, das mit seinem markanten Design aus fünf ovalen Halbkreisen an die klassische Felge „Detroit“ aus der fünften Generation des Golf GTI erinnert. Zu den weiteren Exterieur-Modifikationen gehören die neu konzipierten LED-Rückleuchten. Darüber hinaus ist der Golf GTI am GTI-Zeichen auf der Heckklappe und an seiner doppelflutigen Abgasanlage mit je einem verchromten Endrohr auf der linken und rechten Fahrzeugseite zu erkennen.

GTI-Interieur: Innen kennzeichnen den Golf GTI Top-Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und GTI-typischem Karomuster. Rote Ziernähte in den Sitzen, der Mittelarmlehne, den Fußmatten und im Multifunktions-Ledersportlenkrad unterstreichen den GTI-Charakter.

Ein exklusives GTI-Merkmal ist die Funktionsweise der „Engine/Start/Stop“-Taste: Nach dem Öffnen der Türen pulsiert sie rot, bis der Turbomotor gestartet wird. Ebenfalls serienmäßig: Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl, ein schwarzer Dachhimmel und das weiterentwickelte „Digital Cockpit Pro“ (digitale Instrumente). Intuitiv bedienbar sind die neuen Infotainmentsysteme mit ihrem freistehenden Touchdisplay (Diagonale: 32,8 cm/ 12,9 Zoll). Serienmäßig: das Infotainmentsystem „Ready 2 Discover“ (Navigation als Upgrade verfügbar). Optional: das System „Discover“ inklusive Navigationsfunktion. Neu entwickelt wurden zudem die Steuerung der beleuchteten Touchslider für die Klimaautomatik und die Lautstärkeregelung sowie der Sprachassistent IDA³, der zur Beantwortung von Fragen auf die KI-basierte Software „ChatGPT“³ zugreift.

¹⁾ Golf GTI – Energieverbrauch kombiniert 7,3-7,1 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 167-162 g/km; CO₂-Klasse: F. Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emissionen und CO₂-Klassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

²⁾ Alle Ausstattungsangaben und Preise (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm

³⁾ Optionale Ausstattung

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
