
Medieninformation

NR. 404/2018

Volkswagen, Mobileye und Champion Motors investieren gemeinsam in Israel - erster Ride Hailing-Service mit selbstfahrenden Elektrofahrzeugen

- **Volkswagen Konzern, Mobileye und Champion Motors kündigen an, Mobility-as-a-Service mit selbstfahrenden Fahrzeugen in Israel auf den Markt zu bringen.**
- **Volkswagen Konzern bringt Elektrofahrzeuge sowie fundiertes Wissen über Mobilitätsdienstleistungen ein. Mobileye liefert schlüsselfertiges Selbstfahrssystem als Hardware- und Softwarelösung für den fahrerlosen Betrieb. Champion Motors koordiniert Flottenlogistik und Infrastruktur des Mobility-as-a-Service Betriebs.**
- **Israelische Regierung unterstützt den gemeinsamen Projektvorschlag der drei beteiligten Unternehmen.**
- **Die Entwicklung wird Anfang 2019 beginnen und in Phasen umgesetzt, bis Start des Ride-Hailing- Services in 2022.**

Tel Aviv / Wolfsburg, 29. Oktober 2018 – Der Volkswagen Konzern, Mobileye, ein Intel Unternehmen, und Champion Motors kündigten an, ab 2019 in Israel gemeinsam den ersten Ride Hailing-Service mit selbstfahrenden Fahrzeugen – auch Mobility-as-a-Service genannt – zu entwickeln. Die Partner planen in diesem Zusammenhang die Gründung eines Joint Ventures. Die geplante Zusammenarbeit steht unter Vorbehalt der Zustimmung durch die zuständigen Behörden und Gremien. Der Projektvorschlag der Unternehmen unter dem Namen „New Mobility in Israel“ wurde heute von der israelischen Regierung während einer privaten Zeremonie auf dem Smart Mobility Summit 2018 in Tel Aviv offiziell angenommen.

Der Volkswagen Konzern wird die Elektrofahrzeuge für den Service bereitstellen und sein fundiertes Wissen und seine Kompetenz in der Gestaltung und dem Einsatz von nutzerzentrierten Mobilitätsdienstleistungen einbringen. Mobileye wird sein Level-4-SDS-Kit bereitstellen – eine schlüsselfertige Lösung eines Self-Driving Systems – welches aus Hardware, Fahrtrichtlinien,

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Sicherheitssoftware und Kartendaten besteht. Champion Motors wird den Flottenbetrieb und das Fleet Control Center umsetzen. Gemeinsam werden die drei Unternehmen die Mobilitätsplattform und Dienstleistungen, sowie andere Mobility-as-a-Service Angebote und Inhalte entwickeln, um ein nahtloses Nutzererlebnis zu gewährleisten und dadurch ein Mobility-as-a-Service Komplettpaket bereitzustellen.



Showcar ID. CROZZ

Die israelische Regierung hat sich verpflichtet, das Projekt in drei Hauptbereichen zu unterstützen: rechtliche und regulatorische Unterstützung, gemeinsame Nutzung der erforderlichen Infrastruktur und Verkehrsdaten sowie je nach Bedarf Zugang zu Infrastruktur. Während „New Mobility in Israel“ der erste kommerzielle Mobility-as-a-Service Dienst mit selbstfahrenden Fahrzeugen in Israel sein wird, werden alle Begünstigungen und Regelungen auf alle Vorhaben angewendet werden, welche Mobility-as-a-Service in Israel anstreben.

„New Mobility in Israel“ dient für Volkswagen, Mobileye und Champion Motors als Pilotbetrieb, um Mobility-as-a-Service in Israel mit selbstfahrenden Elektrofahrzeugen zu erproben und schrittweise einzuführen. Das Projekt wird Anfang 2019 starten und im Jahr 2022 den Realbetrieb erreichen. „New Mobility in Israel“ wird mit der Skalierung der Flotten schnell von einigen Dutzend auf Hunderte selbstfahrende Elektrofahrzeuge wachsen.

Diese Initiative nutzt die bahnbrechende Kraft verschiedener Trends in der Automobilindustrie: Self-Driving Systeme verändern die Art und Weise wie wir Fahrzeuge steuern, Elektrofahrzeuge haben eine neue Art des Antriebs, und Mobility-as-a-Service verändert den Zugang zu Mobilität.

„Wir sind fest davon überzeugt, dass selbstfahrende Elektrofahrzeuge in Israel und auch in Städten auf der ganzen Welt sichere, saubere und emissionsfreie Mobilität bieten werden, die zugänglich und bequem nutzbar ist. Wir freuen uns auf die geplante Zusammenarbeit mit unseren lokalen Partnern Mobileye und Champion Motors aus Israel“, sagte Dr. Herbert Diess, Vorstandsvorsitzender des Volkswagen Konzerns.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

„Wir freuen uns, ein Gemeinschaftsprojekt mit einem weltweit führenden Automobilhersteller einzugehen, das einen transformativen Mobilitätsservice bietet“, sagte Professor Amnon Shashua, CEO von Mobileye und Senior Vice President bei Intel. "Unser Service zielt auf intelligente und dynamische Lösungen angepasst an die urbanen Mobilitätsbedürfnisse des 21. Jahrhunderts, um den Mobilitätsbedarf innerhalb der Stadt zu decken und gleichzeitig die direkt und indirekt entstandenen gesellschaftlichen Kosten – Sicherheit, Luft-/Lärmbelästigung, Staus und Sicherheit – zu minimieren."

„Champion Motors investiert in Fahrzeugtechnologien und Smart Mobility, um den israelischen Kunden weiterhin die besten und fortschrittlichsten Produkte und Dienstleistungen in diesem Bereich anbieten zu können“, sagte Prof. Itzhak Swary, Vorstandsvorsitzender von Champion Motors. "Wir sind stolz darauf, den Volkswagen Konzern zu unterstützen und unsere Zusammenarbeit durch dieses bahnbrechende Projekt zu stärken, das Israel an der Spitze der Innovation positioniert."



Volkswagen Aktiengesellschaft

Produktkommunikation | Leitung Kommunikation Technologie, Innovation und Design

Kontakt Jens Bobsien

Telefon +49-5361-9-325 29

Mail jens.bobsien@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Volkswagen Aktiengesellschaft

Future Technology Communications | Sprecher E-Mobility

Kontakt Dr. Stefan Ernst

Telefon +49-5361-9-862 67

Mail stefan.ernst1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Über den Volkswagen Konzern

Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Zwölf Marken aus sieben europäischen Ländern gehören zum Konzern: Volkswagen Pkw, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Scania und MAN. Dabei erstreckt sich das Pkw-Angebot von Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse. Ducati bietet Motorräder an. Im Bereich der leichten und schweren Nutzfahrzeuge beginnt das Angebot bei Pick-up-Fahrzeugen und reicht bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. 642.292 Beschäftigte produzieren an jedem Arbeitstag rund um den Globus durchschnittlich 44.170 Fahrzeuge, sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst oder arbeiten in weiteren Geschäftsfeldern. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen Konzern in 153 Ländern an.

Im Jahr 2017 wurden die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen auf 10,741 Millionen (2016: 10,297 Millionen) gesteigert. Der Pkw-Weltmarktanteil betrug 12,1 Prozent. In Westeuropa stammen 22,0 Prozent aller neuen Pkw aus dem Volkswagen Konzern. Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2017 auf 231 Milliarden Euro (2016: 217 Milliarden Euro). Das Ergebnis nach Steuern betrug im abgelaufenen Geschäftsjahr 11,6 Milliarden Euro (2016: 5,4 Milliarden Euro). Der Volkswagen Konzern ist in China mit 12 Marken vertreten und hat dort seit Marktantritt mehr als 35 Mio. Fahrzeuge ausgeliefert. Allein im Jahr 2017 lag der Absatz bei 4,18 Mio. Fahrzeugen - das entspricht einem Plus von 5,1 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Strategisch wandelt sich die Volkswagen Group China vom reinen Automobilhersteller zu einem Anbieter nachhaltiger Mobilität.

Über Mobileye, eine Intel Company

Mobileye, ein Intel Unternehmen, ist weltweit führend in der Entwicklung von Computer Vision und Machine Learning, Datenanalyse, Lokalisierung und Kartographierung für Fahrerassistenzsysteme und autonomes Fahren. Unsere Technologie sorgt dafür, dass die Fahrgäste sicherer auf der Straße sind, das Risiko von Verkehrsunfällen reduziert wird, Leben gerettet wird und das Fahrerlebnis durch autonomes Fahren revolutioniert werden kann. Unsere proprietären Softwarealgorithmen und EyeQ®-Chips führen detaillierte Interpretationen des Sichtfeldes durch, um mögliche Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fußgängern, Radfahrern, Tieren, Trümmern und anderen Hindernissen zu antizipieren. Mobileyes Produkte sind auch in der Lage Fahrbahnmarkierungen wie Fahrspuren, Straßenbegrenzungen, Barrieren und ähnliche Gegenstände zu erkennen; sie identifizieren und lesen Verkehrsschilder, Wegweiser und Ampeln und erstellen ein RoadBook™ von lokalisierten befahrbaren Pfaden und visuellen Landmarken mit REM™, und sie stellen Karten für autonomes Fahren bereit. Die Produkte sind oder werden in Fahrzeugmodellen von mehr als 25 globalen Automobilherstellern integriert und sind auch im Aftermarket erhältlich.

Über Champion Motors

Champion Motors, ein hundertprozentiges Unternehmen der Allied Group, vertritt seit 1965 erfolgreich den Volkswagen Konzern in Israel als direkter Importeur und den Vertrieb von Volkswagen, Audi, ŠKODA, SEAT und Volkswagen Nutzfahrzeugen. Champion Motors nimmt auf dem israelischen Markt eine Schlüsselposition ein als zweitgrößter Autoimporteur und -vertreiber mit einer aktiven Rolle im Ökosystem Automotive und Smart Mobility. Das Unternehmen bietet sowohl Finanzierung für Start-ups als auch Geschäftsmöglichkeiten durch Joint Ventures mit dem VW-Konzern wie ŠKODA AUTO DigiLab Israel, XPLORA by SEAT und jetzt das neue Gemeinschaftsprojekt New Mobility in Israel.
