
Medieninformation

NR. 352/2019

Volkswagen Konzern auf Kurs zur Senkung der CO₂-Emissionen

- **Selbstverpflichtung des Volkswagen Konzerns zur bilanziellen CO₂-Neutralität bis 2050**
- **Produktionsbeginn des bilanziell CO₂-neutral gefertigten Volkswagen ID.3¹ im November 2019**
- **Konkrete Ziele zur Senkung des Flottenverbrauchs ab 2020**

Wolfsburg, 18. Oktober 2019 – Während in der Politik weiterhin um das Klimapaket gerungen wird, hat Volkswagen sich bereits vor geraumer Zeit auf das Pariser Klimaabkommen verpflichtet. Der Konzern hat die Weichen gestellt, um entsprechend seinem Umweltleitbild „goTOzero“ im Jahre 2050 bilanziell CO₂-neutral zu sein.

Bei der Senkung der CO₂-Emissionen setzt der Volkswagen Konzern vor allem auf die Elektrifizierung seiner Flotte. Dazu wurde seit 2016 der Modulare E-Antriebs-Baukasten (MEB) entwickelt. Auf dieser Plattform kommt ab 2020 das Elektrofahrzeug ID.3¹ aus bilanziell CO₂-neutraler Herstellung auf den Markt. Dazu bietet Volkswagen seinen Kunden Strom aus regenerativen Quellen zum Laden der Batterie an und engagiert sich in Europa und Nordamerika beim Ausbau der Ladeinfrastruktur. Das Unternehmen beginnt mit der Produktion am 4. November 2019 im Volkswagen Werk Zwickau.

Im weiteren Verlauf seiner E-Offensive bringt der Konzern bis 2025 rund 70 E-Modelle auf den Markt und wird dann voraussichtlich über drei Millionen Elektrofahrzeuge jährlich verkaufen. Zur Produktion dieser Volumen werden bis 2022 acht Fahrzeugwerke in Europa, China und USA auf die Fertigung von Elektrofahrzeugen umgerüstet.

Darüber hinaus hat sich der Volkswagen Konzern unter dem Leitbild „goTOzero“ konkrete Ziele zur Senkung der CO₂-Emissionen der Flotte von jährlich fast 11 Millionen neuer Fahrzeuge und der Produktion in weltweit 122 Werken gesetzt:

- Bis 2020 will das Unternehmen die CO₂-Emissionen der Pkw-Neuwagenflotte in Europa von 123g CO₂/km in 2018 auf 99g CO₂/km senken.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

- Bis 2025 planen die Werke die CO₂-Emissionen pro gefertigtem Fahrzeug um 45 Prozent gegenüber 2010 zu reduzieren.
- Bis 2025 wird gleichzeitig der CO₂-Fußabdruck des Volkswagen Konzerns gegenüber 2015 pro Fahrzeug über Lebenszyklus um 30 Prozent reduziert
- Bis 2030 will der Volkswagen Konzern die CO₂-Emissionen der Pkw-Neuwagenflotte in Europa weiter auf voraussichtlich 74g CO₂/km senken.

Bei Erreichen der gesetzten Ziele wird die Neuwagenflotte des Konzerns im Jahr 2030 zu rund 40 Prozent aus Elektrofahrzeugen bestehen.

¹ID.3: Das Fahrzeug wird in Europa noch nicht zum Verkauf angeboten



Volkswagen Aktiengesellschaft

Corporate Communications | Sprecher Sustainability und Environment

Kontakt Dr. Günther Scherelis

Telefon +49-5361-9-87182

Mail guenther.scherelis@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Volkswagen Aktiengesellschaft

Volkswagen Communications | Head of Corporate Communications

Kontakt Dr. Marc Langendorf

Telefon +49 5361 9-344 74

Mail marc.langendorf@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Über den Volkswagen Konzern:

Der Volkswagen Konzern mit Sitz in Wolfsburg ist einer der führenden Automobilhersteller weltweit und der größte Automobilproduzent Europas. Zwölf Marken aus sieben europäischen Ländern gehören zum Konzern: Volkswagen Pkw, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Scania und MAN. Dabei erstreckt sich das Pkw-Angebot von Kleinwagen bis hin zu Fahrzeugen der Luxusklasse. Ducati bietet Motorräder an. Im Bereich der leichten und schweren Nutzfahrzeuge beginnt das Angebot bei Pick-up-Fahrzeugen und reicht bis zu Bussen und schweren Lastkraftwagen. 664.496 Beschäftigte produzieren an jedem Arbeitstag rund um den Globus durchschnittlich 44.567 Fahrzeuge, sind mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen befasst oder arbeiten in weiteren Geschäftsfeldern. Seine Fahrzeuge bietet der Volkswagen Konzern in 153 Ländern an.

Im Jahr 2018 betragen die weltweiten Auslieferungen von Konzernfahrzeugen 10,83 Millionen (2017: 10,741 Millionen). Der Pkw-Weltmarktanteil betrug 12,3 Prozent. In Westeuropa stammen 22,0 Prozent aller neuen Pkw aus dem Volkswagen Konzern. Der Umsatz des Konzerns belief sich im Jahr 2018 auf 235,8 Milliarden Euro (2017: 231 Milliarden Euro). Das Ergebnis nach Steuern betrug im abgelaufenen Geschäftsjahr 17,1 Milliarden Euro (2017: 11,6 Milliarden Euro).