



20. August 2019

## Sachsen Classic 2019: Volkswagen mit klassischen Coupés auf Rallye-Kurs

- 17. Sachsen Classic vom 22. bis 24. August 2019
- Fünf Volkswagen Coupé-Klassiker wie Karmann Ghia Typ 14 und Scirocco I SL bei der Traditionsveranstaltung
- Brasilianer für Volkswagen Classic in Sachsen: SP 2 und Karmann Ghia TC

Wolfsburg – Von Dresden nach Leipzig: 200 Fahrzeuge und Tausende Zuschauer entlang der 580 Kilometer langen Strecke werden bei der von Volkswagen unterstützten Sachsen Classic 2019 erwartet. Volkswagen Classic geht mit fünf Fahrzeugen an den Start: Karmann Ghia TC 145 (1970), Karmann Ghia Typ 14 (1974), SP 2 (1974), Scirocco I SL (1981) und Passat B2 CL Formel E (1983).



Exot mit unverwechselbarem Design: der nur in Brasilien gebaute Volkswagen SP 2 (1974)



Karmann Ghia Typ 14 (1974) bei der traditionellen Wertungsprüfung „Steile Wand“ von Meerane

Sachsen hat eine lange Automobiltradition. Der Volkswagen Konzern ist seit den 1990er-Jahren im Freistaat an den Standorten Zwickau, Chemnitz, Dresden und Leipzig sowie mit der Marke ŠKODA im benachbarten Tschechien zu Hause. Die Sachsen Classic Rallye unterstützt Volkswagen von Beginn an.

Die Teilnehmer und Zuschauer dieser Veranstaltung, die für viele Oldtimer-Freunde zum Pflichtprogramm gehört, erwartet großes „Auto-Kino“: Wohl keine andere historische Rallye lockt so viele begeisterte Zuschauer aus ganz Deutschland an die Strecke und bietet ein so facettenreiches Starterfeld. Das verleiht dieser Rallye ein ganz spezielles Flair. In der 17. Auflage führt die Sachsen Classic von Dresden nach Leipzig, über knapp 580 Kilometer durch reizvolle Regionen wie die Sächsische Schweiz, das Erzgebirge oder das Sächsische Burgen- und Heidefeld. Bei der Gleichmäßigkeits-Rallye sind nur

### Pressekontakt

#### Heritage

#### Volkswagen Communications

Sascha Oliver Neumann  
Sprecher Volkswagen Classic  
Tel: +49 5361 9-86952  
[sascha.oliver.neumann@volkswagen.de](mailto:sascha.oliver.neumann@volkswagen.de)  
[volkswagen.de](http://volkswagen.de)



#### Mehr unter

[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



historisch wertvolle Automobile bis Baujahr 1976 und ausgewählte „Youngtimer“ bis 1999 zugelassen.

## Brasilianische Schönheiten und Sportler für Sachsen

Volkswagen Classic geht mit fünf besonderen Coupés an den Start: Mit seinem unverwechselbaren Design ist der Volkswagen SP 2 von 1974 trotz mehr als 11.000 produzierter Einheiten ein wahrer Exot auf deutschen Straßen. Der SP 2 wurde nur in Brasilien produziert. Ebenso nur für den brasilianischen Markt bestimmt war der Karmann Ghia TC 145: Das 2+2-sitzige Fließheckcoupé mit großer Heckklappe wurde 1970 bei Karmann Ghia do Brasil gebaut. Begleitet werden die Brasilianer von einem weiteren Luftgekühlten: einem Karmann Ghia Typ 14 Coupé von 1974 im seltenen Farbton Saturngelbmetallic.

Zwei wassergekühlte Volkswagen aus den Achtzigern komplettieren die Coupé-Auswahl: der Scirocco I SL von 1981, ein Sondermodell mit sportlicher Prägung wie Alufelgen, Frontspoiler und sportivem Foliendekor, sowie der Passat B2 CL Formel E. Dessen „E“ steht für „Economy“ und kann als Kraftstoff-Sparpaket unter anderem mit einem Start-Stopp-System aufwarten – und das trotz Baujahr 1983.

## Currywurst- und Eis-Bulli beim Zieleinlauf

Zusätzlich werden zwei etwas andere Klassiker kulinarisch begeistern: Der Volkswagen Currywurst-Bulli und der Volkswagen Classic Eiswagen sorgen für stilechte Gaumenfreuden. Zu finden sind die beiden Volkswagen T2 Food-Trucks beim Zieleinlauf am Samstag auf dem Simsonplatz in Leipzig.

Auf den Social-Media-Kanälen von Volkswagen Classic bei [Facebook](#) und [Instagram](#) haben Interessierte zudem die Möglichkeit, immer wieder live Eindrücke von der Rallye zu erhalten.

---

### Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 198.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---