



4. April 2019

Rekord zum Debüt des neuen Passat: Mit 30 Millionen Fahrzeugen weltweit die Nummer Eins der Mittelklasse

- Erfolgreichstes Mittelklasse-Modell: Volkswagen Werk Emden hat den 30-millionsten Passat produziert
- COO Brandstätter: „Seit seinem Debüt vor 46 Jahren vertrauen 30 Millionen Kunden auf diesen Volkswagen“
- Die Nummer 30.000.000 ist ein Passat GTE Variant¹ der neuesten Generation mit weiterentwickeltem Plug-In-Hybridantrieb

Wolfsburg – Der Passat hat am 3. April im Volkswagen Werk Emden die Produktionsschallmauer von 30 Millionen Exemplaren durchbrochen. Damit setzt der Bestseller eine neue Rekordmarke in seinem Segment: Kein anderes Modell der Mittelklasse und kein anderer Geschäftswagen wurde häufiger auf der Welt verkauft als der Passat. Die Nummer 30.000.000 – ein Passat GTE Variant mit Plug-In-Hybridantrieb in „Pyrit Silber Metallic“ – gehört bereits zu den ersten Modellen einer neuen Evolutionsstufe mit einem weitreichenden technischen Update (Vorverkaufsstart in Europa im Mai). Eingesetzt wird der 30-millionste Passat in den kommenden Monaten als Presse-Testwagen für die internationalen Medien.



Der 30-millionste Passat ist ein GTE Variant



Volkswagen Passat Produktion im Werk Emden 1978

Ralf Brandstätter, Chief Operating Officer (COO) von Volkswagen: „Der Passat ist einer der wichtigsten und erfolgreichsten Volkswagen. Seit seinem Debüt vor 46 Jahren vertrauen 30 Millionen Kunden auf diesen Volkswagen. Damit wurde der Passat zu einer globalen Größe, die heute in Peking ebenso zuhause ist wie in Berlin, Sydney, Johannesburg oder auf den Straßen von San Francisco. Wir von Volkswagen sind stolz auf dieses Erfolgsmodell, das bis heute der Maßstab seiner Klasse ist.“

Kontakt

Volkswagen Communications
Corporate Communications
Leslie Bothge
Sprecherin Production / Procurement
Tel: +49 5361 9-21549
leslie.bothge@volkswagen.de

Product Communications
Martin Hube
Sprecher Product Line
Midsized/Fullsize
Tel: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Dr. Andreas Tostmann, Produktionsvorstand der Marke Volkswagen: „Wir bauen den Passat auf drei Kontinenten in 10 Werken für über 100 Absatzmärkte. Damit ist der Passat ein echter Weltbestseller.“

Volkswagen bietet den Passat je nach Kontinent in verschiedenen eigenständigen Versionen an. Die achte Generation des europäischen Modells wird in diesem Frühjahr als Limousine und Variant mit einem neuen technischen Setup starten. Als erster Volkswagen kann der Passat dabei per „Travel Assist“ – einem neuen IQ.DRIVE-System, wie intelligente Fahrerassistenzsysteme bei Volkswagen genannt werden – auf Wunsch mit jeder Geschwindigkeit (0 bis 210 km/h) teilautomatisiert gefahren werden. Ebenso neu an Bord sind Features wie die interaktiven „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“ oder die Anwendungen des Modulare Infotainment Baukastens MIB3 mit permanentem Online-Zugang.

Eine besondere Bedeutung wird im Modellspektrum zudem der weiterentwickelte Passat GTE bekommen: Genau wie das 30-millionste Exemplar der Baureihe, bieten die Plug-In-Hybridmodelle fortan eine deutlich größere elektrische Reichweite². Sie liegt nun bei bis zu 55 km im neuen WLTP-Zyklus – das entspricht 70 km² nach NEFZ. Der neue Passat GTE (160 kW / 218 PS Systemleistung) erreicht bereits die Grenzwerte der erst ab 2021 für Neuwagen geltenden Abgasnorm Euro 6d.

Unter dem Motto „Beginn einer neuen VW-Ära“ startete Volkswagen am 14. Mai 1973 im Werk Wolfsburg die Produktion des ersten Passat. Das Modell war der Vorbote einer komplett neuen Fahrzeug-Familie mit wassergekühlten Motoren, Frontantrieb und hochmoderner Ganzstahl-Karosserie. Als Mittelklasse-Modell positioniert, trat der Passat die Nachfolge des VW 1600 an (Typ 3 mit luftgekühlten Heckmotoren und Hinterachsantrieb). Im jenem Mai vor 46 Jahren ahnte niemand in Wolfsburg, dass der Passat mit 30 Millionen produzierten Exemplaren selbst den legendären Käfer (21,5 Millionen) hinter sich lassen würde. Zusammen mit Golf (35 Millionen) und Käfer ist der Passat einer der drei meistverkauften Volkswagen aller Zeiten.

Das Produktionsjubiläum im [Film](#).

¹⁾ *Das Fahrzeug ist eine seriennahe Studie*

²⁾ *Reichweiten-, Verbrauchs- und Emissionsangaben sind Prognosewerte*

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,24 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
