



Medieninformation

27. September 2021

Power-Kombi mit Allround-Talenten – der neue Golf R Variant¹

- Neues Performance-Modell des Golf Variant ab sofort bestellbar
- Innovativer 4MOTION-Allradantrieb mit Torque Vectoring für herausragende Agilität
- Prägnante Optik mit R-typischem, kraftvoll sportlichem Design
- Familientauglicher Power-Kombi sogar mit Anhängerkupplung erhältlich

Wolfsburg – Der neue Golf R Variant ist der stärkste und dynamischste Golf Variant, den Volkswagen bislang auf den Markt gebracht hat. Sportlichkeit trifft auf Alltagstauglichkeit. Top-Performance trifft auf Flexibilität mit großem Raumangebot. Damit bleibt der 235 kW (320 PS) starke Golf R Variant der Tradition seiner Vorgänger treu: als variabler Allrounder, komfortabler Freizeit- und Familienkombi sowie als sportlicher Begleiter mit einer beeindruckenden Dynamik – auch dank Allradantrieb 4MOTION inklusive R-Performance Torque Vectoring mit radselektiver Momenten-Steuerung an der Hinterachse.



Der Golf R Variant ist ein Hochleistungs-Kombi für den Alltag.

geräumigen Variant. Sportlichkeit, Performance und Emotionen treffen auf Platz, Variabilität und höchste Qualität.

Atemberaubende Agilität bei voller Alltagstauglichkeit – das bietet der neue Golf R Variant. Der Sportkombi weiß in puncto Performance dank dem Allradantrieb 4MOTION und dem R-Performance Torque Vectoring zu überzeugen. Durch sein sportliches Interieur- und Exterieur-Design setzt der Golf R Variant auch optische Maßstäbe. Der Golf R Variant ist die perfekte Kombination aus dem kompakten Golf R² und einem

Fahrdynamik in einer neuen Dimension

Wie der kompakte Golf R verfügt auch der Golf R Variant über den neu entwickelten Allradantrieb 4MOTION inklusive R-Performance Torque Vectoring mit radselektiver Momenten-Steuerung an der Hinterachse. Dabei wird die Antriebskraft über ein neues Hinterachsgetriebe nicht nur bedarfsgerecht zwischen der Vorder- und Hinterachse verteilt, sondern ebenso zwischen den Hinterrädern. Insbesondere in Kurven steigert der innovative Antrieb die Agilität des neuen Golf R Variant erheblich. Gleichzeitig wird die Sicherheit erhöht, da in der Kurve mehr Antriebskraft zum hinteren kurvenäußeren Rad gelenkt wird. Das verleiht dem Fahrzeug hohe Traktion bei neutralem Fahrverhalten.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Alexandra Borejko
Sprecherin Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-81123
alexandra2.borejko@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL | ENERGIZED



Medieninformation

Das Allradssystem 4MOTION wird über den Fahrdynamikmanager mit weiteren Fahrwerkssystemen wie den elektronischen Differenzialsperren (XDS) und der optional erhältlichen adaptiven Fahrwerksregelung DCC, die verschiedene Abstimmungen bietet, vernetzt. Das Ergebnis: ein höchst präzises und neutrales Fahrerlebnis, optimale Traktion sowie herausragende Agilität. Kurzum: maximaler Fahrspaß. Final abgestimmt wurde der neue Golf R Variant auf der Nürburgring-Nordschleife.

Im optionalen R-Performance-Paket verfügt der Performance-Kombi über zwei zusätzliche Fahrprofile: Im Modus „Special“ werden alle wesentlichen Antriebsparameter auf die Nordschleife und ähnlich anspruchsvolle Rennstrecken ausgelegt. Das Fahrprofil „Drift“ öffnet abseits öffentlicher Strecken ein neues Fenster der Fahrdynamik und steigert erheblich den Fahrspaß und die Sicherheit beim Quertreiben.

Angetrieben wird der Golf R Variant vom 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor der Baureihe EA888, der in seiner vierten Ausbaustufe eine Leistung von 235 kW (320 PS) bietet und eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in nur 4,9 Sekunden ermöglicht. Die serienmäßige Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h kann mit dem optionalen R-Performance-Paket auf 270 km/h gesteigert werden.

Auch im Alltag ein echter Performer

Auch mit dem R-spezifischen Sportfahrwerk sowie der sportlichen Auslegung kommt die Alltagstauglichkeit des Golf R Variant nicht zu kurz. So ist beispielsweise das Fahrprofil „Comfort“ als einer von insgesamt vier serienmäßigen Fahrmodi mit den Parametern Motor, Getriebe, Dämpfer, Lenkung und R-Performance Torque Vectoring auf bestmöglichen Komfort ausgelegt.

Zudem punktet der dynamische Kombi mit seinem Raumangebot. Der – im Vergleich zur Kurzheckversion des Golf – 50 mm längere Radstand des Golf R Variant kommt dem Innenraum zugute. Besonders die Passagiere im Fond profitieren von den größeren Abmessungen. Der Kofferraum bietet bei dachhoher Beladung und umgeklappter zweiter Sitzreihe einen Stauraum von maximal 1.642 Litern. Die optional erhältliche, elektrisch ausklappbare Anhänger-Kupplung rundet den Golf R Variant als Hochleistungs-Kombi für den Alltag ab.

Bestellbar ist der neue Golf R Variant in Deutschland und Europa ab sofort zu einem Preis ab 51.585 Euro (inkl. 19% MwSt.)³. Alle Informationen zum neuen Golf R Variant finden Sie [HIER](#).



¹ Golf R Variant – Kraftstoffverbrauch (NEFZ), l/100 km: innerorts 9,2; außerorts 6,1–5,9; kombiniert 7,3–7,2; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 166–164; Effizienzklasse: D–C

² Golf R – Kraftstoffverbrauch (NEFZ), l/100 km: innerorts: 9,0; außerorts: 6,0–5,9; kombiniert 7,1–7,0; CO₂-Emission, g/km (kombiniert): 163–161; Effizienzklasse: D

³ Preise und alle Ausstattungsangaben gelten für den deutschen Markt.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2020 hat Volkswagen rund 5,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
