



# Medieninformation

20. März 2024

## Plug-in-Hybride, TDI, 4MOTION – neuer Passat ist ab sofort mit weiteren Antriebsversionen ab 41.745 Euro bestellbar

- eHybrid mit 150 kW<sup>1</sup> und 200 kW<sup>2</sup>: Neue Plug-in-Hybride ermöglichen elektrische Reichweiten bis zu 120 km und große Gesamtreichweiten
- TDI mit 90 kW<sup>3</sup>: Passat mit drehmomentstarkem Einstiegsdiesel ist mit einem Grundpreis von 41.745<sup>4</sup> Euro ein besonders wirtschaftliches Business-Modell
- TDI mit 142 kW<sup>5</sup>: Stärkster Turbodiesel im neuen Passat startet serienmäßig mit dem Allradantrieb 4MOTION und 2.200 kg Anhängelast durch
- eTSI<sup>6</sup> und TDI<sup>7</sup> mit 110 kW: Bereits seit November sind ein Mild-Hybrid (eTSI) und ein gleichstarker Turbodiesel (TDI) als Volumenmotoren im Angebot

**Wolfsburg – Volkswagen weitet das Antriebsspektrum für den neuen Passat stark aus: Ab sofort beginnt der Vorverkauf von zwei neuen Plug-in-Hybridantrieben. Die eHybrid-Modelle entwickeln eine Leistung von 150 kW (204 PS)<sup>1</sup> und 200 kW (272 PS)<sup>2</sup>. Mit elektrischen Reichweiten bis zu 120 km werden sie im Alltag zu E-Autos. Gleichzeitig gehen zwei weitere Turbodiesel (TDI) an den Start: Den Leistungseinstieg markiert künftig der Passat TDI mit 90 kW (122 PS)<sup>3</sup>. 142 kW (193 PS)<sup>5</sup> leistet der fortan stärkste TDI-Motor des Passat; er ist serienmäßig an den Allradantrieb 4MOTION gekoppelt. Bereits seit dem Herbst des letzten Jahres ist der neue Passat zudem mit einem Mild-Hybridantrieb (eTSI)<sup>6</sup> und einem TDI<sup>7</sup> mit jeweils 110 kW (150 PS) konfigurierbar.**

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Martin Hube  
Sprecher ID.2, Passat, Arteon,  
Touareg, PHEV  
Tel: +49 53 61 94 98 74  
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com



Der neue Passat eHybrid.

**Vier Linien.** Der Passat wird generell als Variant sowie in den Ausstattungslinien „Passat“ (Grundversion), „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ angeboten. „Business“ ist auf geschäftliche Vielfahrer zugeschnitten, „Elegance“ und „R-Line“ sind die Topausstattungen. Die verschiedenen Antriebsversionen werden jeweils an bestimmte Ausstattungslinien gekoppelt:

**Plug-in-Hybride mit 150 kW und 200 kW.** Die zwei Passat eHybrid Modelle haben einen der weltweit modernsten Plug-in-Hybridantriebe an Bord. Eine 85-kW-E-Maschine wird dabei mit einem 110 kW (150 PS) oder 130 kW (177 PS) starken Hightech-Turbobenziner (1.5 TSI evo2) kombiniert. Da beide Passat eHybrid eine elektrische Reichweite bis zu 120 km ermöglichen, werden sie im Alltag oftmals nur rein elektrisch genutzt. Dies gilt um so mehr, da ihre 19,7-kWh-Batterie mit einer Ladeleistung von 11 kW an der AC-Wallbox und einer Leistung von bis zu 50 kW<sup>8</sup> an DC-Schnellladesäulen neue Energie aufnimmt. Aufgrund großer Gesamtreichweiten sind beide eHybrid-Modelle zudem ideale Langstreckenfahrzeuge. Der Passat eHybrid mit 150 kW (204 PS) Systemleistung (350 Nm Systemdrehmoment) ist zu Preisen ab 50.320 Euro<sup>4</sup> und in den Ausstattungen „Passat“, „Business“ und „Elegance“ konfigurierbar. Die 200-kW-Version (272 PS) entwickelt ein Systemdrehmoment von

**ACCELERATE**  
DIGITAL | ENERGIZED



## Medieninformation

400 Nm, startet bei 62.470 Euro<sup>4</sup> und ist in Verbindung mit den Ausstattungen „Elegance“ und „R-Line“ bestellbar.

**TDI mit 90 kW.** Der neue Passat TDI mit 90 kW (122 PS) ist eines der wirtschaftlichsten Kombimodelle der Mittelklasse. Mit einem maximalen Drehmoment von 320 Nm bietet dabei auch der kleinste Turbodieselmotor des Passat eine souveräne Kraftentfaltung. Der Passat ist mit diesem Antrieb zu Preisen ab 41.745 Euro<sup>4</sup> bestellbar; angeboten wird der 90-kW-TDI für die Ausstattungsversionen „Passat“ und „Business“.

**TDI 4MOTION mit 142 kW.** Der Passat ist einer der erfolgreichsten Geschäftswagen Europas. Besonders hoch im Kurs stehen bei Vielfahrern die kraftvollen Turbodieselmotoren. Der Grund: Sie bieten große Leistungsreserven bei niedrigsten Verbrauchswerten. Das gilt par excellence für den Passat TDI 4MOTION mit 142 kW (193 PS) und serienmäßigem Allradantrieb. Zu den weiteren Vorzügen des starken Passat TDI 4MOTION gehören die optimale Traktion auf jedem Terrain und eine maximale Anhängelast von 2.200 kg. Der Passat TDI 4MOTION kann ab sofort zu Preisen ab 57.475<sup>4</sup> Euro bestellt werden; er ist exklusiv den zwei Topversionen „Elegance“ und „R-Line“ vorbehalten.

**TDI und eTSI mit 110 kW.** Bereits seit November sind die Passat Modelle mit einem jeweils 110 kW (150 PS) starken TDI- und eTSI-Antrieb konfigurierbar. Zu Preisen ab 39.995 Euro<sup>4</sup> ist der mit einem 48V-Riemen-Startergenerator ausgestattete Passat eTSI (Mild-Hybrid) erhältlich. Der eTSI steht für die Ausstattungsversionen „Passat“ und „Business“ zur Verfügung. Der 110-kW-TDI startet bei 48.495 Euro und kann in den Ausstattungsversionen „Business“ „Elegance“ und „R-Line“ geordert werden.

<sup>1</sup> Passat eHybrid, 150 kW (204 PS) – Energieverbrauch gewichtet, kombiniert 17,7-15,9 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert 0,5-0,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet, kombiniert: 8-11 g; CO<sub>2</sub>-Klasse gewichtet kombiniert: B.

<sup>2</sup> Passat eHybrid, 200 kW (272 PS) – Energieverbrauch gewichtet, kombiniert 17,5-16,0 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert 0,5-0,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet, kombiniert 8-12g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: B

<sup>3</sup> Passat TDI, 90 kW (122 PS) – Energieverbrauch kombiniert 4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 130-129 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D

<sup>4</sup> Alle Ausstattungsangaben, Preise (inkl. 19 % Mehrwertsteuer) und Leistungsangaben gelten für das in Deutschland angebotene Modellprogramm

<sup>5</sup> Passat TDI, 142 kW (193 PS) – Energieverbrauch kombiniert 5,8-5,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 153-150 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: E

<sup>6</sup> Passat eTSI, 110 kW (150 PS) – Energieverbrauch kombiniert 5,7-5,4 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 129-122 g/km; CO<sub>2</sub>-Klasse: D

<sup>7</sup> Passat TDI, 110 kW (150 PS) – Energieverbrauch kombiniert 5,4-5,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 143-131 g/km; CO<sub>2</sub>-Klassen: D-E

<sup>8</sup> Der Wert für den kundenrelevanten Ladevorgang beträgt 40 kW, ermittelt nach DIN70080. Unter idealen Bedingungen (z.B. sehr niedriger Ladestand oder hohe Batterietemperaturen) sind jedoch Ladeleistungen von bis zu 50 kW erzielbar.

In der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante des Passat R-Line eHybrid mit 19,7 kWh Netto-Batterie-Energieinhalt auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche rein elektrische Reichweite weicht in der Praxis u. a. abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit,

# Medieninformation



*Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie ab*

---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.

---