



10. Dezember 2025

## Neuer T-Roc erhält Bestnote von fünf Sternen im Euro NCAP

- Ganzheitliches Sicherheitskonzept mit vielen serienmäßigen Assistenzsystemen sorgt für sehr gute Bewertung
- Euro NCAP Ergebnisse aus 2025 belegen hohen Sicherheitsanspruch von Volkswagen in allen Fahrzeugsegmenten

**Wolfsburg – Mit dem neuen T-Roc hat ein weiteres Volkswagen Modell die Maximalbewertung von fünf Sternen im Euro NCAP erhalten. Die hervorragende Gesamtnote ist ein Beleg für das ganzheitliche Sicherheitskonzept des kompakten SUV, das dem aktuellen, besonders anspruchsvollen Prüfverfahren entspricht. Der neue T-Roc gehört damit zu den besten Fahrzeugen seiner Klasse. Die europäische Prüforgansisation Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) hatte am Morgen die aktuellen Ergebnisse ihrer Sicherheitstests bekannt gegeben.**



Der neue T-Roc<sup>1</sup> mit Top-Bewertung im Euro NCAP.

Der neue T-Roc erzielte bei den Tests des renommierten europäischen Verbraucherschutzesinstituts hohe Wertungen. Beurteilt wurden die Bereiche „Schutz von erwachsenen Insassen“, „Schutz von Kindern“ und „Schutz von ungeschützten Verkehrsteilnehmenden“ sowie der Fußgängerschutz. Zudem räumt das Euro NCAP-Prüfteam der Unfallvermeidung einen hohen

Stellenwert ein. Auch in diesem Bereich sicherte sich das Kompakt-SUV, das bereits in der Grundversion mit vielen serienmäßigen Fahrerassistenz- und Notbremssystemen ausgestattet ist, gute Noten der Prüfkommision.

Bereits im Mai hatte der VW Tayron die begehrte Fünf-Sterne-Bestnote erhalten. Darüber hinaus belegen die 2025er Euro NCAP-Neubewertungen von Golf, ID.3 und ID.4, dass sich auch diese Volkswagen Modelle durch stetige Verbesserungen weiterhin auf Fünf-Sterne-Niveau befinden. Alle Auszeichnungen zeigen erneut, dass Volkswagen seinem „Safety4all“-Anspruch gerecht wird: Das Unternehmen setzt Hightech-Assistenzsysteme nicht nur in Premiummodellen, sondern gerade auch in seinen Volumenmodellen ein, um so den Komfort und die Sicherheit individueller Mobilität weiter zu erhöhen.

### Die serienmäßigen Assistenzsysteme des neuen T-Roc<sup>2</sup> im Überblick:

- Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung
- Ablenkungs- und Müdigkeitserkennung
- Auto-Hold-Funktion für elektronische Parkbremse
- Berganfahrassistent
- Einparkhilfe (Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich)

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Andreas Schleef  
Sprecher T-Roc, Tayron, Touran,  
Fahrwerk  
Tel: +49 151-655 684 88  
andreas.schleef@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com





# Medieninformation

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm
- Fernlichtassistent „Light Assist“
- Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Automatische Distanzregelung ACC (ab „Life“ serienmäßig aktiviert)
- Kreuzungsassistent
- Notbremsassistent „Front Assist“ mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
- Parkassistent „Park Assist Plus“ (serienmäßig ab Ausstattungslinie „Style“ und „R-Line“)
- Rückfahrkamera „Rear View“ (serienmäßig ab Ausstattungslinie „Life“)
- Spurhalteassistent „Lane Assist“
- Spurwechselassistent „Side Assist“ mit Ausparkassistent und Ausstiegswarnung
- Verkehrszeichenerkennung

## **Darüber hinaus sind folgende Assistenzsysteme für den T-Roc optional<sup>2</sup> erhältlich:**

- Parkpaket mit
  - Car2X
  - Memory-Funktion für Parkassistent „Park Assist Plus“
  - Parkassistent „Park Assist Pro“ inkl. Remote-Funktion
- Technikpaket „IQ.DRIVE“ mit
  - Fahrassistent „Travel Assist“ inkl. „Lane Assist“ und „Emergency Assist“
  - Proaktivem Insassenschutzsystem
  - Umgebungsansicht „Area View“ inklusive Rückfahrkamera „Rear View“
  - Head-up-Display

**Bestseller in allen Bereichen verbessert.** Der erste T-Roc kam 2017 auf den Markt und ist nach dem Tiguan das weltweit erfolgreichste Volkswagen SUV. Die nun vorgestellte zweite Generation wurde in allen Bereichen verbessert: Mit durchgängig neuen Hybridantrieben, einem neuen und sehr hochwertigen Interieur samt Infotainment-, Cockpit- und Bediensystemen der nächsten Generation, mit mehr Platz im Innen- und Kofferraum sowie Assistenzsystemen auf dem Level der nächst höheren Klassen macht der T-Roc einen großen Entwicklungssprung nach vorn. Passend dazu: das neue, cleane und charismatische Design.

**Euro NCAP - der Maßstab für Sicherheit.** Euro NCAP ist eine unabhängige europäische Organisation, die seit 1997 das Sicherheitsniveau neuer Fahrzeuge bewertet. Sie wird u.a. von europäischen Verkehrsministerien, Automobilclubs und Versicherungsverbänden getragen und bietet Automobilkäuferinnen und -käufern umfangreiche Informationen zur Sicherheit neuer Modelle. Die Prüfverfahren und Anforderungen an die serienmäßigen Assistenzsysteme und die passive Sicherheit werden in regelmäßigen Abständen – ca. alle zwei Jahre – verschärft. Ausführliche Informationen zu den jeweiligen Tests sind unter [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com) einsehbar.



<sup>1</sup> T-Roc 1,5 eTSI (110 kW/150 PS) - Energieverbrauch: kombiniert 6,0-5,6 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 136-128 g/km, CO<sub>2</sub>-Klasse: E-D.

<sup>2</sup> Angaben gelten für den deutschen Markt.

---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2024 hat Volkswagen über 4,8 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.

---