



17. Oktober 2019

Neuer Passat ist „bester Firmenwagen 2019“

- Passat gewinnt Kategorie „Mittelklasse“ der AUTO BILD-Leserwahl
- Neuer Passat setzt sich in zahlreichen Vergleichstests als Sieger durch
- Business-Bestseller ist in Deutschland ab 31.930 Euro erhältlich¹

Wolfsburg (D) - Erfolgreiches Debütjahr für den neuen Passat: Nur wenige Wochen nach seiner Markteinführung gewinnt der mit einem weitreichenden Update weiterentwickelte Passat den Award „Bester Firmenwagen 2019“. Bereits zuvor hatte die Neuauflage des Volkswagen Bestsellers wichtige Vergleichstests mit einem 1. Platz für sich entschieden – und damit untermauert, dass auch der neue Passat zu den besten Business-Modellen auf dem Markt gehört.



AUTO BILD Leserwahl: Passat ist „bester Firmenwagen 2019“ in der Kategorie Mittelklasse

Der von der Redaktion AUTO BILD als Leserwahl initiierte Award „Bester Firmenwagen“ entschied der neue Passat in der volumenstarken Kategorie „Mittelklasse“ für sich. Der Passat ist die Blaupause für die Fahrzeuge in dieser Award-Kategorie. O-Ton AUTO BILD: „Diese Firmenwagen sind meist im Mittel- und Langstreckenbereich auf Bundesstraßen und Autobahnen unterwegs. Umfangreiche Komfort- und Assistenzsysteme machen lange Fahrten angenehmer und sicherer ...“ In der Tat: Mit serienmäßigen Ausstattungsdetails wie LED-Scheinwerfern und LED-Rückleuchten, dem Notbremsassistenten „Front Assist“ plus Fußgängererkennung, dem Spurhalteassistenten „Lane Assist“, der automatischen Distanzregelung ACC, dem schlüssellosen Startsystem „Keyless Start“, einem Infotainmentsystem inklusive Telefonschnittstelle, der Smartphone-Einbindung via „App Connect“ und zahlreichen mobilen Online-Diensten bietet der neue Passat schon in der Grundversion ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis (ab 31.930 Euro¹).

Effizient und nachhaltig sind die Motoren des Passat – von den Turbobenzinern (TSI) über die Turbodiesel (TDI) bis hin zum Passat GTE mit Plug-in-Hybridantrieb (160 kW / 218 PS)². In den Vergleichstests der renommierten Autofachzeitschriften setzt sich der neue Passat immer wieder als Sieger durch. Zwei Beispiele: Im Test der AUTO ZEITUNG gewinnt der Passat Variant 2.0 TDI mit 140 kW / 190 PS³ gegen seine wichtigen Wettbewerber: „Mit den getroffenen Modellpflegemaßnahmen zementiert der VW Passat Variant seine Vormachtstellung in der Mittelklasse ...“, so das Urteil der Tester. Auch im Vergleich der AUTO BILD fährt der Passat 2.0 TSI mit 140 kW / 190 PS⁴ auf Platz 1. Seine Qualitätsmerkmale fassen die Juroren zusammen wie folgt: „Geräumiger Innenraum, ausgewogene Fahreigenschaften, Multimedia und Sicherheit top ...“

– Kurz gesagt: Ein perfekter Firmenwagen.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Sprecher Product Line
Midsize/Fullsize
Tel: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Hinweise:

¹⁾Preis in Deutschland für den Passat 1.5 TSI mit 110 kW / 150 PS.

Passat und Passat Variant 1.5 TSI ACT OPF, 110 kW/150 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts: 6,8-6,7; außerorts 4,4-4,2 (Variant 4,7-4,5); kombiniert 5,3-5,2 (Variant 5,5-5,3); CO₂-Emission kombiniert in g/km: 122-118 (Variant 125-121), Effizienzklasse: B.

Passat und Passat Variant 1.5 TSI ACT OPF mit DSG, 110 kW/150 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 6,7-6,6 (Variant 6,8-6,6); außerorts 4,5-4,3 (Variant 4,7-4,5); kombiniert 5,3-5,1 (Variant 5,5-5,3); CO₂-Emission kombiniert in g/km: 121-117 (Variant 125-120), Effizienzklasse: A.

²⁾Passat und Passat Variant GTE, 160 kW/218 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): kombiniert 1,6-1,5 (Variant 1,7-1,6); Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 14,8-14,2 (Variant 15,7-15,1); CO₂-Emission kombiniert in g/km: 36-34 (Variant 39-37), Effizienzklasse: A+.

³⁾Passat und Passat Variant 2.0 TDI SCR DSG, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts: 5,2 (Variant 5,3); außerorts 4,0 (Variant 4,2); kombiniert 4,5 (Variant 4,6); CO₂-Emission kombiniert in g/km: 117 (Variant 120). Effizienzklasse: A+.

⁴⁾Passat und Passat Variant 2.0 TSI DSG, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts: 8,3 (Variant 8,4); außerorts 5,2 (Variant 5,3); kombiniert 6,3 (Variant 6,4); CO₂-Emission kombiniert in g/km: 144 (Variant 146). Effizienzklasse: A.

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
