



18. Januar 2017

Neuer Golf GTE¹ und Golf GTD² sind ab sofort bestellbar

- Sportliche Langstreckenmodelle des Golf erweitern Angebotspalette
- Effizienz und Sportlichkeit kennzeichnen beide Fahrzeugkonzepte

Wolfsburg – Mit dem Update des neuen Golf im Modelljahr 2017 sind ab sofort drei weitere sportlich sparsame Modelle bestellbar: Der Plug-In-Hybrid Golf GTE sowie die dynamischen Dieselmotoren Golf GTD und Golf GTD Variant³.



Der neue Golf GTE



Der neue Golf GTD Variant

Mit dem neuen Golf GTE bringt Volkswagen die aktualisierte Version des Plug-In-Hybrid auf den Markt, die wie ihr Vorgänger Nachhaltigkeit und Fahrspaß perfekt verbindet. Dafür sorgt der Antrieb des extrem agilen Kompakten: Dieser besteht aus einem 1.4 Liter-TSI mit 110 kW / 150 PS, einem 75 kW / 102 PS starken Elektromotor und einem speziell für Hybridmodelle entwickeltem Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe. Der Golf GTE fährt bis zu 50 Kilometer rein elektrisch, die Gesamtreichweite liegt bei rund 880 Kilometer. Markante Designelemente wie zum Beispiel die Winglets in der Frontschürze sind im charakteristischen Blau gehalten. Darüber hinaus unterstreichen die neuen und ebenfalls serienmäßigen LED-Scheinwerfer des GTE die Dynamik des effizienten Volkswagen.

Auch der Golf GTD und der Golf Variant GTD bieten ein perfektes Gesamtpaket aus Sportlichkeit, Sparsamkeit und Komfort; der Golf GTD Variant überzeugt darüber hinaus mit einem Plus an Geräumigkeit. Ein 135 kW / 184 PS starker TDI-Motor beschleunigt den GTD in 7,5 Sekunden auf

Pressekontakt:

Produktkommunikation

Jakob Kähler
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-87 633
jakob.kaehler@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-media-services.com



100 km/h (Golf Variant GTD in 7,9 Sekunden). Das maximale Drehmoment liegt bei 380 Nm. Dabei sind beide Modelle mit einem beeindruckenden Verbrauch von 4,4 l/100 km (Variant 4,7 l/100 km) sehr effizient. Zur Serienausstattung der beiden GTD-Modelle gehören unter anderem LED-Rückleuchten, das neue Infotainmentsystem „Composition Colour“, Top-Sportsitze und die Progressivlenkung.

Darüber hinaus sind gegen Aufpreis weitere Neuheiten bestellbar: So kann erstmals in der Kompaktklasse das neue Radio-Navigations- und Onlinesystem „Discover Pro“ via Gestensteuerung bedient werden. Parallel vergrößert sich das Spektrum der Online-Dienste und Apps. Auch im Bereich Assistenzsysteme wurde der neue Golf aufgewertet: Technologien wie die City-Notbremsfunktion mit neuer Fußgängererkennung (Front Assist), der neue Stauassistent (teilautomatisiertes Fahren bis 60 km/h) und der ebenfalls in diesem Segment neue Emergency-Assist verbessern signifikant die Sicherheit bzw. den Komfort.

- ¹⁾ *Golf GTE Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 1,8-1,6 (kombiniert), Stromverbrauch in kWh/100km: 12-11,4 (kombiniert), CO₂-Emissionen in g/km: 40-36 (kombiniert), Effizienzklasse: A+*
- ²⁾ *Golf GTD Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 5,4-5,2 (innerorts), 4,2-4,0 (außerorts), 4,6-4,4 (kombiniert); CO₂-Emissionen in g/km: 122-116; Effizienzklasse: B-A*
- ³⁾ *Golf GTD Variant Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 5,7 -5,5 (innerorts), 4,5 -4,3 (außerorts), 5,0-4,7 (kombiniert); CO₂-Emissionen in g/km: 130-124; Effizienzklasse: B*

Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2016 hat Volkswagen rund 5,99 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 218.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
