



04. Juli 2024

Neue Sportler am Start: Volkswagen beginnt Vorverkauf von Golf GTI Clubsport¹ und Golf R Modellen

- Frontgetriebener Golf GTI Clubsport ist stärkster GTI mit 221 kW (300 PS) Leistung und elektronisch geregelter Vorderachsquersperre
- Golf R² und Golf R Variant³ verfügen über Allradantrieb 4MOTION, R-Performance Torque Vectoring und 245 kW (333 PS)
- Geräumiger Golf R Variant bietet 1.642 Liter Kofferraumvolumen
- Exklusives Sondermodell Golf R Black Edition⁴ serienmäßig im dunklen Design und mit Funktionen wie GPS-Laptimer und Beschleunigungsmesser

Wolfsburg – Die sportlichsten Golf Modelle von Volkswagen sind ab sofort im neuen Look und mit zahlreichen zusätzlichen Features bestellbar. Damit haben Kundinnen und Kunden die Wahl zwischen dem frontgetriebenen Golf GTI Clubsport und drei allradgetriebenen Versionen: dem klassischen Golf R, dem geräumigen Golf R Variant sowie dem exklusiven Sondermodell Golf R Black Edition. Alle vier Modelle bieten den perfekten Mix aus extremer Sportlichkeit, Komfort und Alltagstauglichkeit. Der Golf GTI Clubsport ist in Deutschland ab 48.075 Euro erhältlich, der Golf R startet ab 53.795 Euro. Der Golf R Variant kann ab 55.065 Euro konfiguriert und bestellt werden. Die Preise für das komplett in Schwarz gehaltene Exklusivmodell Golf R Black Edition beginnen bei 58.440 Euro.



Der neue Golf GTI Clubsport ist ab sofort bestellbar.

Die neuen Modelle basieren auf der in diesem Jahr deutlich weiterentwickelten achten Generation des Golf. Die neuen Performance-Versionen verfügen über ein geschärftes, eigenständiges Exterieur-Design (u. a. mit illuminiertem VW-Emblem in der Frontpartie) und ein weiterentwickeltes Interieur. Darüber hinaus bieten sie ein intuitives Bedienkonzept (inklusive ChatGPT), durchzugsstarke Antriebe mit beeindruckenden Leistungswerten und Sportfahrwerke der Extraklasse. Optional sind Ausstattungs-Pakete⁵ für Rennsportbegeisterte verfügbar. Diese bieten z. B. spezielle Fahrprofile für die Rennstrecke, eine höhere Spitzengeschwindigkeit oder Features wie GPS-Laptimer und Beschleunigungsmesser.

Stärkster GTI – mit serienmäßiger Vorderachsquersperre. Der neue Golf GTI Clubsport wurde vor wenigen Wochen im Rahmen des legendären 24-Stunden-Rennens am Nürburgring enthüllt. Damit wird deutlich, dass dieser Volkswagen auch auf der Rennstrecke zu Hause ist. Der Turbomotor liefert ein Drehmoment von 400 Nm und eine Leistung von 221 kW (300 PS), die über die serienmäßige elektronisch geregelte Vorderachsquersperre auf die Straße gebracht werden. Die Höchstgeschwindigkeit des

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Kathrin Seifert
Sprecherin Golf, T-Roc, Touran,
Fahrwerk, Assistenzsysteme
Tel: +49 152 22 99 28 58
kathrin.seifert@volkswagen.de

Bernd Schröder
Sprecher Golf, Tiguan, Tayron,
Qualität, Sicherheit
Tel: +49 160 93 90 63 64
bernd.schroeder1@volkswagen.de

Christoph Peine
Sprecher R Modelle
Tel: +49 151 27 61 16 01
christoph.peine@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Medieninformation

stärksten GTI wird elektronisch auf 250 km/h begrenzt. Via „Race Paket“⁵ kann diese Begrenzung allerdings aufgehoben werden – dann ist sogar ein Topspeed von 267 km/h möglich. Im Heck sorgt ein großer Dachkantenspoiler für maximalen Abtrieb. Darüber hinaus verfügt der Golf GTI Clubsport serienmäßig über den anwählbaren Fahrmodus „Special“, der für eine optimale Performance auf dem Nürburgring sorgt und Motor, Getriebe und Fahrwerk für schnelle Runden auf der Nordschleife optimiert.

Golf R Modelle mit R-Performance Torque Vectoring. Die allradgetriebenen Modelle Golf R, Golf R Variant und das Sondermodell Black Edition überzeugen mit optimierter Fahrdynamik, exklusiver Serienausstattung und 245 kW (333 PS) Leistung. Das ist ein Plus von 10 kW (14 PS) gegenüber den Vorgängern. Die Werte für den Sprintklassiker von 0 auf 100 km/h verkürzen sich damit auf 4,6 respektive 4,8 Sekunden (Variant). Die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h kann mit dem R-Performance Paket⁵ auf 270 km/h angehoben werden. Damit sind die Golf R Versionen – neben dem Arteon R Shooting Brake⁶ – die weltweit schnellsten Volkswagen Serienmodelle.

Adaptive Fahrwerksregelung für Fahrkomfort und -dynamik. Neben Leistung und sattem Sound bieten die Golf R Modelle auch maximale Performance – und vermitteln ebenfalls echtes Rennsportfeeling. Die auf dem deutschen Markt serienmäßige adaptive Fahrwerksregelung DCC reagiert permanent auf die Fahrbahn und die Fahrsituation und berücksichtigt dabei zum Beispiel Lenk-, Brems- und Beschleunigungsvorgänge. Damit bietet das DCC jederzeit den besten Fahrkomfort und eine optimale Fahrdynamik. Insgesamt bis zu sieben Fahrprofile stehen zur Wahl. Beim Fahrprofil „Special“, das speziell für Fahrten auf der Nürburgring-Nordschleife ausgelegt ist, wird das DCC an die Bedingungen des legendären Kurses angepasst. Alle, die auf einem abgesicherten Gelände driften möchten, können den speziellen „Drift“-Modus aktivieren.

Das exklusive Sondermodell Black Edition. Elegant, sportlich und nicht zu übersehen: Wie der Name bereits verrät, zieht sich das schwarze Design beim neuen Golf R Black Edition konsequent durch. Von abgedunkelten Scheinwerfern, VW-Emblemen und „R“-Logos über schwarze Endrohrblenden der Abgasanlage bis hin zum dunklen Räderprofil. Das Modell ist serienmäßig mit dem R-Performance Paket und IQ.LIGHT LED-Matrixscheinwerfern ausgestattet. Ein größerer, luftdurchströmter Dachkantenspoiler für zusätzlichen Anpressdruck.

Ebenfalls im Angebot für den Golf GTI Clubsport, Golf R, Golf R Variant und Golf R Black Edition: die optional erhältliche Titan-Abgasanlage von Akrapovič, die für einen noch individuelleren Sound sorgt.

¹⁾ Golf GTI Clubsport – Energieverbrauch kombiniert: 7,8–7,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 178–171 g/km; CO₂-Klasse: G - F. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

²⁾ Golf R – Energieverbrauch kombiniert: 8,5–8,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193–184 g/km; CO₂-Klasse: G. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.



³⁾ *Golf R Variant – Energieverbrauch kombiniert: 8,5–8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193–185 g/km; CO₂-Klasse: G. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

⁴⁾ *Golf R Black Edition – Energieverbrauch kombiniert: 8,5–8,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193–186 g/km; CO₂-Klasse: G. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

⁵⁾ *Optionale Ausstattung.*

⁶⁾ *Arteon R Shooting Brake – Energieverbrauch kombiniert: 8,9–8,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 203–195 g/km; CO₂-Klasse: G. Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2023 hat Volkswagen rund 4,87 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 394.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
