



18. September 2018

Modifizierter Jetta knackt in den USA mit 338 km/h den Geschwindigkeitsrekord in seiner Klasse

- Jetta stellt sein Potenzial auf dem legendären US-Salzsee Bonneville unter Beweis
- Angetrieben wird das Jetta Rekordfahrzeug von einem modifizierten TSI-Motor mit einer Leistung von 608 PS
- Volkswagen holt mit dem Jetta nach den Erfolgen des I.D. R Pikes Peak innerhalb kürzester Zeit den dritten Rekord

Wolfsburg (D) / Herndon (USA) – Welches Potenzial im neuen Jetta steckt, hat Volkswagen of America auf dem Bonneville-Salzsee in den USA bewiesen. Dort knackte ein speziell vorbereiteter Jetta mit 338 km/h den bisherigen Geschwindigkeits-Weltrekord seiner Klasse für Landfahrzeuge. Damit sichert sich Volkswagen nur wenige Wochen nach den Erfolgen des elektrisch angetriebenen I.D. R Pikes Peak beim „Race To The Clouds“ in den Rocky Mountains und beim Goodwood Hill Climb in England den dritten Rekord.



Modifizierter Jetta mit neuem Geschwindigkeitsrekord von 338 km/h auf Salzsee in Utah (USA)



Das Rekordfahrzeug ist mit zwei Bremsfallschirmen ausgestattet

Für den vehementen Vortrieb des neuen Jetta¹ sorgte ein Vierzylinder-Turbomotor (TSI) der Baureihe EA888. Dieses Aggregat kommt auch in anderen sportlichen Volkswagen wie zum Beispiel dem Golf GTI Performance² (180 kW / 245 PS) zum Einsatz. Für die Rekordfahrten wurde die Leistung des Sportwagen-Triebwerks auf 447 kW / 608 PS (bei 8.500 1/min) gesteigert. Dazu setzten die Volkswagen Ingenieure unter anderem neue Pleuel, Kolben, Ventile und Nockenwellen sowie einen größeren Turbolader und eine neue Abgasanlage ein. Der serienmäßige Motorblock und die Kurbelwelle blieben unverändert.

Pressekontakt
Volkswagen Kommunikation
Produktkommunikation
Bernd Schröder
Sprecher Baureihe Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schroeder1@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Der starke TSI-Motor hatte mit dem neuen Jetta leichtes Spiel, da der Volkswagen ausgesprochen aerodynamisch ist. Dank eines cw-Wertes von 0,27 schoss der Jetta mit einem besonders geringem Widerstand durch die trockene Luft auf dem Lake Bonneville im US-amerikanischen Bundesstaat Utah. Dabei brach er mit exakt 338,15 km/h (210,16 mph) – in der BGC/G-Klasse der Southern California Timing Association – den bisherigen Rekord von 335,50 km/h (208,47 mph).

„Das Erreichen dieser Geschwindigkeit in Bonneville stellt die Qualität, Langlebigkeit, Leistungsfähigkeit und Effizienz der Volkswagen TSI-Motoren sowie die aerodynamische Performance des neuen Jetta unter Beweis“, so Hinrich J. Wobcken, Präsident und CEO von Volkswagen of America. Wobcken weiter: „Dieser Rekord unterstreicht die sportlichen Qualitäten unseres Jetta. Zudem liefert er einen Ausblick auf die Zukunft der Limousine, da wir im Rekordwagen eine modifizierte Version des EA888 verwenden. Dieser leistungsstarke TSI wird künftig auch im neuen Jetta GLI zum Einsatz kommen.“

Geschwindigkeiten von weit über 300 km/h auf einem Salzsee zu erreichen, stellt besondere Anforderungen an das Fahrzeug. Der Jetta Rekordwagen weist deshalb technische Feinheiten wie ein weit abgesenktes Fahrwerk, spezielle Salzsee-Räder und -Reifen, ein Sperrdifferenzial für optimale Traktion und zwei Bremsfallschirme im Heck auf. Komplette ausgeräumt wurde zudem das Interieur: Hier gibt es nur noch die Bedienelemente zum Fahren, einen Schalensitz mit Renngurten, einen stabilen Überrollkäfig und ein Feuerlöschsystem.

Aufgebaut wurde der Jetta von Volkswagen of America gemeinsam mit den auf Rekordfahrten dieser Art spezialisierten Technikern von THR Manufacturing in Ventura, Kalifornien (USA). Am Steuer des Volkswagen saß als Pilot der Salzsee-Veteran Scott Goetz: „Es war eine tolle Erfahrung, dieses Auto auf dem Salzsee zu fahren. Selbst bei Höchstgeschwindigkeit vermittelte der Jetta ein sicheres Fahrgefühl. Ich habe keine Zweifel, dass wir noch schneller fahren könnten, wenn wir den Ladedruck weiter steigern würden. Aber ich bin sehr glücklich, dass wir den Rekord geholt haben.“

¹⁾ Das Fahrzeug wird nicht zum Verkauf angeboten.

²⁾ Golf GTI Performance (180 kW/ 245 PS) – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,7 - 8,2 / außerhalb 5,4 - 5,2 / kombiniert 6,6 - 6,3; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 150 - 144; Effizienzklassen: D, C



Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2017 hat Volkswagen rund 6,23 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 198.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
