



5. April 2019

Mitfiebern in Marrakesch – Volkswagen startet beim FIA Tourenwagen-Weltcup (WTCR)

- Saisonbeginn der WTCR in Marokko
- Rennversion des Serienfahrzeugs: Volkswagen ist gleich mit vier Golf GTI TCR am Start

Wolfsburg (D) – Wenn an diesem Wochenende (5. bis 7. April 2019) der FIA Tourenwagen-Weltcup im marokkanischen Marrakesch startet, ist auch das Team Sébastien Loeb Racing und Volkswagen Motorsport am Start – und zwar mit vier Golf GTI TCR in der Rennversion. Dafür wurde der ohnehin schon sportliche Kompakte von Volkswagen Motorsport Experten an die Anforderungen auf der Rennstrecke angepasst und verfügt nun über 257 kW (350 PS). Abgeleitet von der Rennversion bietet Volkswagen das Serienmodell des Golf GTI TCR¹⁾ mit 213 kW (290 PS) an.



Rückansicht des Golf GTI TCR Serienmodells



Benjamin Leuchter im Golf GTI TCR in Aktion

Internationale Rennserie stark besetzt

Auf dem Circuit Moulay el Hassan in Marrakesch stellen sich Mehdi Bennani (MA), Rob Huff (GB), Johan Kristoffersson (S) und Benjamin Leuchter (D) in ihren vier Volkswagen Golf GTI TCR einem starken Starterfeld. Sieben der 26 permanenten Fahrer haben bereits Motorsport-Titel gesammelt – darunter Huff (Tourenwagen-Weltmeister 2012) und Kristoffersson (Rallyecross-Weltmeister 2017 und 2018). „Die WTCR ist in diesem Jahr ohne Frage die stärkste Tourenwagen-Rennserie der Welt“, sagt Volkswagen Motorsport Direktor Sven Smeets und führt aus: „Hinter uns liegt eine intensive Saisonvorbereitung mit dem Golf GTI TCR, aber die echten Kräfteverhältnisse werden sich erst in Marokko zeigen. Unser Ziel sind Siege und Podiumsplätze – und natürlich möchten wir am Ende um den Fahrer- und den Team-Titel mitkämpfen.“

Pressekontakt

Volkswagen Motorsport GmbH
Andre Dietzel

Leiter Kommunikation & Marketing
Tel: +49 175 7234 689

andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com

Volkswagen Product Communications

Bernhard Kadow
Projects & Motorsports

Tel: +49 152 2251 4481

bernhard.kadow@volkswagen.de



Mehr unter

volkswagen-newsroom.com



Für den einzigen deutschen Fahrer im diesjährigen Starterfeld, Benjamin Leuchter, geht mit dem Start in der WTCR ein Kindheitstraum in Erfüllung. „Ich bin unglaublich dankbar, dabei zu sein. Es sind viele neue Eindrücke, aber ich versuche, schnell zu lernen.“ Im Hinblick auf seine Erwartungen sagt der Volkswagen Fahrer: „Der Auftakt wird sehr wichtig. Danach möchte ich mich von Rennen zu Rennen steigern und auf der Nordschleife eine Rolle bei den Podiumsplätzen spielen. Mir ist klar, dass ich als Rookie nicht gleich um Siege fahre, sonst hätten die anderen Fahrer in den vergangenen Jahren etwas falsch gemacht.“

Golf GTI TCR: Golf mit Rennsport-Genen

Das Rennwagen-Feeling ist aber nicht nur Profi-Fahrern vorbehalten, denn auch die Serienversion lässt sich sportlich bewegen. So beschleunigt der Golf GTI TCR dank seines 213 kW (290 PS) starken Aggregats in 5,6 Sekunden von Null auf Hundert. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 250 km/h, lässt sich optional aber auf 260 km/h erhöhen. Zur Serienausstattung gehören unter anderem eine Vorderachs-Differenzialsperre, gelochte Bremsscheiben, die Fahrprofilwahl, Top-Sportsitze vorn sowie ein spezifisches Sportlenkrad. Darüber hinaus ist der Golf GTI TCR an den serienmäßigen 18-Zoll-Schmiederädern des Typs „Belvedere“, Schwellerverbreiterungen, Frontsplitter, eigenem Dachkantenspoiler und einem Diffusor im Heck zu erkennen. Durch zahlreiche Sonderausstattungen lässt sich das exklusive Serienmodell zusätzlich individualisieren.

¹⁾*Golf GTI TCR (DSG) Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 8,3 / außerorts 5,8 - 5,7 / kombiniert 6,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 153 - 151; Effizienzklasse: D*

Golf GTI TCR Kraftstoffverbrauch, l/100 km (WLTP): langsam 10,3 / mittel 7,5 / schnell 6,7 / sehr schnell 7,8 / kombiniert 7,7; CO₂-Emission kombiniert, g/km: 175; Effizienzklasse: D.

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,24 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
