



23. April 2019

Mission Maximum: 68 Seiten Rekorde und Superlative

- Digi-Booklet „Mission Maximum“ präsentiert rekordverdächtige Highlights aus sieben Jahrzehnten Volkswagen Historie
- Von stark bis sparsam: außergewöhnliche Rekordjäger wie ID. R, W12 Nardo, SMVW oder Lupo „80 Days“
- Rekordfahrer, Entwickler und Mitarbeiter im Gespräch

Wolfsburg – Volkswagen Classic präsentiert in seiner neuen Online-Publikation „Mission Maximum“ eine Auswahl von Rekorde und bemerkenswerten Superlativen. Das digitale Booklet spannt dabei den Bogen von den Fünfigern bis heute, vom Sparmobil bis ID. R, von Wolfsburg bis Feuerland, von Jochi Kleint bis Romain Dumas. Auf 68 Seiten gibt es spannende Storys, Interviews mit teils exklusiven Einblicken, Wissenswertes und beeindruckende Zahlen aus der Volkswagen Welt.



Volkswagen Classic präsentiert das neue Booklet „Mission Maximum“ auf der Techno Classica 2019

Wenn ein Unternehmen wie Volkswagen auf seine reichhaltige Historie zurückblickt, säumen auch Rekordleistungen den Weg. Unter dem Titel „Mission Maximum“ stellt das zur Weltmesse Techno Classica 2019 veröffentlichte Booklet außergewöhnliche Menschen, Leistungen und Fahrzeugen aus sieben Jahrzehnten Volkswagen Geschichte vor.

Pressekontakt

Heritage
Volkswagen Communications
Sascha Oliver Neumann
Sprecher Volkswagen Classic
Tel: +49 5361 9-86952
sascha.oliver.neumann@volkswagen.de

Schnell, stark, ungeschlagen

Mit dem Volkswagen W12 trat 2001 und 2002 auf dem Hochgeschwindigkeitskurs in Nardò (Italien) ein Experimentalfahrzeug an, um die Leistungsfähigkeit eines neu entwickelten Zwölfzylinder-Motors zu beweisen. Der 440 kW (600 PS) starke W12 Nardo stellte zwölf Rekorde auf, die bis heute ungeschlagen sind.

G-winner auf Rekordfahrt

Polo Coupé GT G40, Golf syncro G60 Prototyp oder Corrado G60 – Jochi Kleint steuerte sie alle zum Rekord. Mit drei modifizierten G-Lader-



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Modellen fuhr Rallye-Europameister Jochi Kleint von 1985 bis 1988 Weltrekorde ein. In einem von zwei Corrado G60 aus der Nullserie gelangen im August 1988 gleich sechs Klassenrekorde.

Auf drei Rädern zum Weltrekord

Beim Sparmobil Volkswagen (SMVW) war der Name Programm: Der dreirädrige Prototyp mit nur 0,2 kW (0,272 PS) schaffte im August 1982 einen Verbrauchsweltrekord. Der SMVW leistete hochgerechnet eine Strecke von 1.491 Kilometern mit nur einem Liter Diesel.

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,24 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
