



15. August 2025

Meilenstein der Transformation: Volkswagen liefert das 1,5-millionste vollelektrische ID. Modell aus

- Jubiläumsfahrzeug ist ein im Werk Emden gebauter ID.7 Tourer Pro¹ für einen Kunden aus Vechta
- Niedersachsens Ministerpräsident Olaf Lies überreicht gemeinsam mit den Volkswagen Vorstandsmitgliedern Martin Sander und Kai Grünitz den Schlüssel
- Vertriebsvorstand Martin Sander: „1,5 Millionen ausgelieferte ID. Modelle – das zeigt klar: Volkswagen ist Vorreiter der Elektromobilität.“

Die Marke Volkswagen hat ein bedeutendes Etappenziel in ihrer Transformation zur Elektromobilität erreicht: In Anwesenheit des niedersächsischen Ministerpräsidenten Olaf Lies wurde heute im Volkswagen Werk Emden das weltweit 1,5-millionste Fahrzeug aus der vollelektrischen ID. Familie an einen Kunden übergeben. Bei dem Jubiläumsfahrzeug handelt es sich um einen schwarzen ID.7 Tourer Pro, der mit einer Reichweite von bis zu 606 Kilometer² Maßstäbe in seiner Klasse setzt.



Kai Grünitz, Olaf Lies, Robert Müller, Jörg Tegeler und Martin Sander bei der Übergabe des 1,5 Mio. ID. Modells in Emden.

„1,5 Millionen ausgelieferte ID. Modelle – das zeigt klar: Volkswagen ist Vorreiter der Elektromobilität“, sagte Martin Sander, Vorstand für Vertrieb, Marketing und After Sales. Vor fast genau fünf Jahren, im September 2020, waren die ersten Elektroautos der vollelektrischen ID. Familie von Volkswagen ausgeliefert worden. Mittlerweile führt Volkswagen die Zulassungsstatistik im Elektrosegment nicht nur in Deutschland, sondern auch in Europa an. „Das bestätigt uns, dass wir die

passenden Fahrzeuge für unsere Kunden im Angebot haben. Wir sind als Unternehmen auf dem richtigen Weg. Volkswagen bleibt Taktgeber beim Hochlauf der Elektromobilität“, erklärte Sander.

Gemeinsam mit Kai Grünitz, Vorstand für Technische Entwicklung, und Ministerpräsident Olaf Lies überreichte Sander den Schlüssel für das Jubiläumsfahrzeug an einen Kunden aus dem niedersächsischen Vechta. „Der ID.7 ist ein starkes Stück Niedersachsen und ein Beweis für die Transformationsfähigkeit des Landes“, betonte Lies, der in seiner Zeit als niedersächsischer Wirtschaftsminister einen in Emden gebauten ID.7 als Dienstwagen fuhr.

Das Werk in Ostfriesland steht exemplarisch für den Wandel von Volkswagen: In den vergangenen Jahren hat das Unternehmen mehr als eine Milliarde Euro in den Umbau zum reinen E-Auto-Standort investiert. Neben Zwickau und der Gläsernen Manufaktur Dresden ist Emden das einzige Volkswagen Werk weltweit, in dem schon heute ausschließlich Elektrofahrzeuge produziert werden. Weitere ID. Modelle laufen in

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Christian Schiebold
Sprecher Produktion
Tel: +49 (0) 152 54 95 42 31
christian.schiebold@volkswagen.de

Nina Krake-Thiemann
Sprecherin Vertrieb, Marketing und After Sales
Tel: +49 (0) 152 06 26 2 25
nina.krake-thiemann@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

**Enter
Electric!**



Hannover, Chattanooga (USA) sowie in Foshan, Changsha und Anting (alle China) vom Band.

Die ID. Familie hat nach ihrem Start im Jahr 2020 stetig Zuwachs bekommen: Auf das Kompaktmodell ID.3, das erste ausschließlich als Elektroauto entwickelte Fahrzeug von Volkswagen, folgten das SUV ID.4 (2021) sowie dessen Coupé-Version ID.5 und der Elektrobus ID. Buzz im Jahr darauf. Jüngste Mitglieder der ID. Familie sind der ID.7 und der ID.7 Tourer, die 2024 auf den Markt kamen. Letzterer war im ersten Halbjahr 2025 das meistzugelassene Elektrofahrzeug in Deutschland. „Auf diesen Erfolg darf das gesamte Volkswagen-Team stolz sein“, sagte Ministerpräsident Lies.

Vertriebsvorstand Sander sieht weiterhin Handlungsbedarf der Politik, um den Hochlauf der Elektromobilität schneller voranzutreiben: „Wir brauchen ein klares Signal und gezielte staatliche Fördermaßnahmen, um die Skepsis privater Käuferinnen und Käufer abzubauen und die Nachfrage in dieser Gruppe anzukurbeln.“ Aktuell entfällt der Großteil der Neuzulassungen von Elektroautos auf gewerblichen Kunden, die andere Steuervergünstigungen erhalten.

Volkswagen treibt seine Elektrooffensive mit dem Launch neuer ID. Modelle weiter voran: 2026 kommt die Serienversion des kompakten ID. 2all³ für unter 25.000 Euro auf den Markt, ein Jahr später die Serienversion des ID. EVERY1³, ein Einstiegsmodell für rund 20.000 Euro. Sander: „Das Ziel ist klar: Volkswagen will Elektromobilität für alle ermöglichen – bezahlbar, zuverlässig und nachhaltig.“

- ¹⁾ ID.7 Tourer Pro - Energieverbrauch kombiniert 16,8–14,5 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km, CO₂-Klasse A
- ²⁾ Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis u. a. abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und dem Alterungs- und Verschleißprozess der Batterie ab
- ³⁾ Studie

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2024 hat Volkswagen über 4,8 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
