



24. Januar 2022

Marke Volkswagen Pkw übererfüllt auch 2021 europäische CO₂-Flottenziele deutlich

- CO₂-Durchschnittswert der Pkw-Neuwagenflotte liegt in Europa rund 5,5 Millionen Gramm je Kilometer unter gesetzlichen Zielen
- Volkswagen CEO Ralf Brandstätter: „Kommen schnell voran bei der Transformation Richtung E-Mobilität und Dekarbonisierung und leisten wichtigen Beitrag zur Erreichung der Pariser Klimaziele.“
- Weltweite Auslieferungen von vollelektrischen Autos in 2021 verdoppelt
- Elektro-Offensive nimmt 2022 mit neuen Modellen weiter an Fahrt auf

Wolfsburg – Die Marke Volkswagen hat auf Basis vorläufiger Zahlen die ambitionierten europäischen CO₂-Flottenziele für das Jahr 2021 übererfüllt und rund 5,5 Millionen Gramm CO₂ je Kilometer weniger verursacht, als gesetzlich vorgegeben. Die Pkw-Neuwagenflotte in der Europäischen Union erreichte einen Durchschnittswert der CO₂-Emissionen von 113 g/km – das gesetzliche CO₂-Ziel lag für die Marke bei 119 g/km. In 2021 hat der realitätsnahe Prüfzyklus WLTP den alten NEFZ abgelöst. Volkswagen hatte auch in 2020 die Ziele bereits übererfüllt.



Volkswagen übererfüllt auch 2021 europäische CO₂-Flottenziele deutlich

„Die erneut deutliche Übererfüllung unserer CO₂-Ziele zeigt, wie schnell und konsequent wir mit unserer ACCELERATE Strategie beim Thema Nachhaltigkeit und der Transformation Richtung E-Mobilität vorgehen. Wir leisten damit einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der Pariser Klimaziele. In diesem Jahr legen wir mit unseren neuen Modellen weiter nach“, so Volkswagen CEO Ralf Brandstätter.

Im zurückliegenden Jahr lieferte Volkswagen weltweit mehr Elektrofahrzeuge aus als je zuvor: In Summe wurden über 369.000 E-Autos (+73 % versus 2020) – davon rund 106.000 PHEVs (+33 %) sowie 263.000 vollelektrische Fahrzeuge (+97 %) – an Kunden und Kundinnen übergeben. Damit verdoppelte das Unternehmen die BEV-Auslieferungen gegenüber dem Vorjahr.

Volkswagen wird seine Zukunftsinvestitionen in den nächsten fünf Jahren erneut steigern - auf rund 18 Milliarden Euro. Davon entfällt der überwiegende Teil von fast 14 Milliarden Euro auf die E-Mobilität - also etwa für die Entwicklung weiterer neuer Modelle und die Transformation unserer Werke in Richtung Elektromobilität. Hinzu kommt mehr als eine Milliarde Euro für Hybridisierung. Die Werke in Emden und Chattanooga (USA) werden in diesem Jahr mit der Produktion des ID.4¹ beginnen. Im laufenden Geschäftsjahr wird Volkswagen zudem sein Angebot auf Basis des Modularen E-Antriebsbaukastens (MEB) weiter ausbauen: So werden die

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Jörn Roggenbuck
Sprecher Marke Volkswagen und
Vertrieb/Marketing
Tel: +49-173-37607-55
joern.roggenbuck@volkswagen.de



Mehr unter
[volkswagen-newsroom.com](https://www.volkswagen-newsroom.com)



vollelektrischen Modelle ID.5², ID.5 GTX³ sowie der ID. BUZZ⁴ sukzessive in den internationalen Märkten eingeführt.

Im Zentrum des Dekarbonisierungs-Programms „Way to ZERO“ von Volkswagen steht der beschleunigte Hochlauf der E-Offensive mit der Markenstrategie ACCELERATE. Bis spätestens 2050 will Volkswagen bilanziell klimaneutral sein. Als Zwischenziel sollen die CO₂-Emissionen pro Fahrzeug in Europa bis 2030 um 40 Prozent sinken (Basis: 2018). Auch die Herstellung einschließlich der Lieferketten sowie der Betrieb von E-Autos sollen bilanziell klimaneutral gemacht werden.

Ziel ist die vollständige Elektrifizierung der Neuwagenflotte. Bis 2030 sollen mindestens 70 Prozent des Volkswagen Absatzes in Europa reine E-Autos sein, das entspricht deutlich über einer Million Fahrzeuge. In Nordamerika und China soll der E-Auto-Anteil mindestens 50 Prozent betragen.

Die finale Bestätigung durch die EU-Kommission zu den CO₂-Werten erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

¹) ID.4 – Stromverbrauch in kWh/100 km (WLTP): 20,9-16,7 (kombiniert); CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0; Effizienzklasse: A

²) ID.5 – Stromverbrauch in kWh/100 km (NEFZ): 16,2 (kombiniert), CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0; Effizienzklasse: A+++

³) ID.5 GTX – Stromverbrauch in kWh/100 km (NEFZ): 17,1 (kombiniert), CO₂-Emission kombiniert in g/km: 0; Effizienzklasse: A+++

⁴) Fahrzeug wird in der EU noch nicht zum Verkauf angeboten

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2021 hat Volkswagen rund 4,9 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
