



16. November 2023

## Konfigurator geöffnet: Der Vorverkauf des neuen Passat hat begonnen

- Neunte Passat Generation in Europa bestellbar, Einstiegsversion mit umfangreicher Ausstattung und 110-kW-eTSI<sup>1/2</sup> ab 39.995 Euro<sup>3</sup>
- Cockpit-Landschaft der nächsten Generation mit großen Displays und selbsterklärender Menüstruktur folgt dem Feedback der Volkswagen Kunden
- Großer Reisekomfort durch ein Maximum an Raum, effektive Geräuschdämmung, neue Sitze und optionale Fahrwerksregelung „DCC Pro“

**Wolfsburg – Die komplett neu entwickelte neunte Generation des Passat ist ab sofort in den ersten Ländern Europas bestellbar. Das Modell überzeugt mit einem neuen Aerodynamik-Design, hoher Qualität und neuen Effizienzantrieben. Die Auslieferung des neuen Passat, der ausschließlich als geräumiger Variant angeboten wird, beginnt im ersten Quartal 2024. Der Passat gehört mit bislang mehr als 34 Millionen verkauften Exemplaren zu den Bestsellern der Marke Volkswagen.**



Der neue Passat.

**Neue VW-Doppelspitze in der Mittelklasse:** Mit dem Passat und dem ebenfalls neuen, rein elektrischen ID.7<sup>4</sup>, hat Volkswagen künftig zwei hochmoderne Baureihen in der volumenstarken Mittelklasse im Programm. Der neue Passat deckt dabei das komplette Spektrum der Benzin- (TSI), Diesel- (TDI), Mild-Hybrid- (eTSI) und Plug-in-Hybridantriebe (eHybrid) ab. Mit bis zu 100 km elektrischer Reichweite und

einer DC-Schnellladefunktion werden die optimierten eHybrid-Modelle eine Brücke zur E-Mobilität schlagen – konzipiert für alle Autofahrer, die auf der Kurz- und Mittelstrecke elektrisch unterwegs sein möchten, aber große Distanzen ohne Ladestopp zurücklegen wollen. Der neue Passat wird zum Marktstart zuerst mit den Motoren der besonders erfolgreichen 110-kW-Klasse (150 PS) angeboten. Neben einem Passat Business 1.5 eTSI<sup>1</sup> (ab 44.995 Euro<sup>3</sup>) wird in Kürze<sup>2</sup> auch die Einstiegsversion – der Passat eTSI<sup>1</sup> – ab 39.995 Euro<sup>3</sup> erhältlich sein. Beide sind mit einem erstmals in dieser Modellreihe eingesetzten Mild-Hybridantrieb (48-Volt-Technologie) ausgestattet. Zusätzlich im Angebot: ein 110 kW (150 PS) starker 2.0 TDI<sup>5</sup> (ab 48.495 Euro) mit umfangreicher Serienausstattung.

**Größter Passat aller Zeiten:** Dank seines Raumangebots lässt der neue VW die üblichen Klassengrenzen hinter sich: Der gegenüber dem Vorgänger um 50 mm verlängerte Radstand kommt vor allem der Beinfreiheit im Fond zugute. Mit seinem ebenfalls deutlich vergrößerten Kofferraumvolumen von bis zu 1.920 Litern (zuvor 1.780 Liter) empfiehlt sich der neue Passat als perfekter Allrounder für Business und Freizeit.

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Martin Hube  
Sprecher ID.2, Passat, Arteon,  
Touareg, PHEV  
Tel: +49 53 61 94 98 74  
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com





# Medieninformation

**Interieur der nächsten Generation:** Volkswagen hat das hochwertige Interieur vollständig neu konzipiert. Prägend ist die klar gegliederte und großflächige Display-Landschaft mit serienmäßigem 32 cm-Display (12,9 Zoll), optional ist ein Display mit 38 cm (15 Zoll) Bildschirmdiagonale erhältlich. Die technische Basis bildet die neueste Generation des Modulare Infotainmentbaukastens (MIB4). Die Menüstruktur und Grafik teilt sich der neue Passat unter anderem mit den vollelektrischen ID. Modellen.

Maßstäbe setzt der Passat zudem beim Komfort. Das gilt insbesondere im Hinblick auf das optionale, neue adaptive Fahrwerk („DCC Pro“<sup>6</sup>). Dank der ersten Zwei-Ventil-Dämpfer eines Volkswagen ist eine ungewöhnlich große Spreizung aus Dynamik und Komfort möglich. Darüber hinaus ist der neue Passat erstmals mit einem Fahrdynamikmanager ausgestattet; das serienmäßige System sorgt für besonders neutrale, stabile, agile und präzise Handlungseigenschaften. Die auf Wunsch erhältlichen ergoActive-Sitze<sup>6</sup> mit einer neuen, pneumatischen Druckpunktmassage erhöhen den Komfort gerade auf langen Strecken.

**Grundausrüstung mit starkem Serienumfang:** Der neue Passat ist in den vier Ausstattungsversionen „Passat“, „Business“, „Elegance“ und „R-Line“ konfigurierbar; sie alle wurden im Vergleich zum Vorgänger deutlich aufgewertet. Schon die Grundausrüstung „Passat“ hat Features wie die neuen Displays des MIB4, das Warnsystem Car2X, App Connect (drahtlose Apple- und Android-Integration), eine Klimaautomatik, USB-C-Schnittstellen mit 45 Watt Ladeleistung vorne, eine schwarze Dachreling, LED Scheinwerfer, LED-Rückleuchten und zahlreiche Assistenzsysteme an Bord. Zu den serienmäßigen Systemen gehören:

- „ACC“ (automatische Distanzregelung)
- „Side Assist“ (Spurwechselassistent)
- „Front Assist“ (Umfeldüberwachungssystem)
- „Lane Assist“ (Spurhaltassistent)
- Abbiegeassistent
- Ein- und Ausparkhilfe  
(akustische und optische Warnsignale, Front- und Heckbereich)
- „Rear View“ (Rückfahrkamera)
- Verkehrszeichenerkennung

**„Business“-Ausstattung für Vielfahrer:** Da der Passat zu den erfolgreichsten Geschäftswagen Europas gehört, bietet Volkswagen auch in der neuen Generation die optionale Ausstattungslinie „Business“ an. Von außen ist dieses Modell unter anderem an Chromeinfassungen der Seitenscheiben, einer silber eloxierten Dachreling und Chromelementen in der Front- und Heckpartie zu erkennen. In Deutschland verfügt das „Business“-Modell darüber hinaus über eine dunkle Privacy-Verglasung der Fondscheiben. Der Passat Business zeichnet sich unter anderem durch Sitzbezüge in ArtVelours, eigene Interieur-Applikationen, teilelektrische Sitze mit Massagefunktion, zusätzliche 45-Watt-USB-C-Schnittstellen im Fond und eine 3-Zonen-Klimaautomatik aus. Darüber hinaus gehören Systeme wie „Light Assist“ (automatische Fahrlichtschaltung), „Park Assist“ (assistiertes Ein- und Ausparken) und „Travel Assist“ (teilautomatisiertes Fahren) zur Serienausstattung. In Deutschland ebenfalls Serie: der neue Sprachassistent IDA, über den Funktionen wie die Navigation gesteuert oder allgemeine Wissensfragen gestellt werden können.



# Medieninformation

**„Elegance“ und „R-Line“ als Topversionen:** Oberhalb der Ausstattungslinie „Business“ hat Volkswagen die Versionen „Elegance“ und „R-Line“ positioniert. Über sie kann der Passat je nach Geschmack nochmals edler („Elegance“) oder dynamischer („R-Line“) ausgestattet werden.

Beide Linien verbinden gegenüber „Business“ zusätzliche Ausstattungsdetails:

- neue Generation der „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“ mit einem High-Performance-Fernlicht (bis zu 500 m Reichweite)
- LED-Rückleuchten mit animiertem Blinksignal
- Sitzheizung
- erweiterte Sitzmassage (zwölf statt drei pneumatische Massageelemente)
- schlüssellose Start- und Schließsystem „Keyless Access“
- elektrische Betätigung der Heckklappe
- 30-farbige Ambientebeleuchtung
- Sprachsteuerung IDA (für alle Märkte)
- „Park Assist Plus mit Memory-Funktion“
- Fernlichtassistent „Dynamic Light Assist“

Für den **Passat R-Line** kommen Sportsitze mit integrierter Kopfstütze zum Einsatz. Im Top Modell **R-Line Signature** sind die Dachsäulenverkleidungen und der Dachhimmel in dunklem ArtVelours ausgeführt. Dazu passend: die Aludekore in „Dark anodized“. Optional ist zudem das nachhaltige mit Olivenblätterextrakt gegerbte Leder „Puglia“ erhältlich, das sein Debüt im Oberklassemodell Touareg feierte. Im sportlichen „R“-Design gehalten sind die Front- und Heckpartie. Dach und Außenspiegelkappen sind in einem sportlichen Schwarz lackiert.

**Optional 19-Zoll-Leichtmetallräder.** Zu den weiteren Individualisierungen der Topmodelle zählen spezifische 17-Zoll-Leichtmetallräder (optional 18 Zoll) für den Passat Elegance und 18-Zoll-Leichtmetallfelgen bei der „R-Line“-Version. Auf Wunsch können beide Topversionen zudem mit 19-Zoll-Leichtmetallrädern bestellt werden.

<sup>1)</sup> *Passat eTSI (110 kW) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,5-5,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 126-123. Für die Fahrzeuge liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

<sup>2)</sup> *Die Einstiegsversion Passat eTSI ist ab Kalenderwoche 50 bestellbar.*

<sup>3)</sup> *Alle Preise (inkl. 19 Prozent Mehrwertsteuer) und Ausstattungangaben beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm.*

<sup>4)</sup> *ID.7 mit 210 kW (286 PS) - Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3-14,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0. Für die Fahrzeuge liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

<sup>5)</sup> *Passat TDI (110 kW) – Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,3-4,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 138-129. Für die Fahrzeuge liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

<sup>6)</sup> *Line-abhängige oder optionale Ausstattung.*



---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 140 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2022 hat Volkswagen rund 4,6 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3, ID.4, ID.5 und ID.6. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 330.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.

---