



6. Juni 2019

## Komfortabler, digitaler, noch besser vernetzt: Vorverkauf des neuen Passat beginnt in dieser Woche

- Grundpreis mit „Lane Assist“, LED-Scheinwerfern und LED-Rückleuchten sowie Online-Infotainment ab 34.720 Euro
- Neue Ausstattungslinien, neues Antriebsspektrum, neue Assistenzsysteme und neue Infotainment-Generation

Wolfsburg (D) – Heute beginnt in den ersten Ländern Europas der Vorverkauf des neuen Passat. Mit 30 Millionen Exemplaren ist die Baureihe das erfolgreichste Mittelklassemodell der Welt. Das technische Update des auch optisch geschliffenen Passat verändert den Bestseller grundlegend: Mit den Infotainmentsystemen der nächsten Generation (MIB3) geht der Volkswagen permanent online und holt so wegweisend neue Funktionen und Dienste an Bord: Neue Assistenzsysteme perfektionieren die Sicherheit; weiterentwickelte Fahrwerks- und Antriebssysteme sorgen für einen hohen Langstreckenkomfort und eine faszinierende Fahrdynamik.



Der neue Passat mit R-Line-Individualisierung

Neu konfiguriert wurde die Ausstattungsmatrix: Die Grundversion erhält die Bezeichnung „Passat“. Darüber angesiedelt ist das mittlere Ausstattungsniveau „Business“. Die Topausstattung trägt fortan die Bezeichnung „Elegance“. „Business“ und „Elegance“ können zudem mit einer R-Line-

Individualisierung bestellt werden. Parallel zu diesen Versionen wird es den Passat wieder als eigenständigen „Alltrack“ (Allrad-Variante mit Offroad-Fähigkeiten) und als „GTE“ (mit einer neuen Generation des Plug-In-Hybridantriebs) geben.

Zum Vorverkaufsstart am heutigen 6. Juni sind insgesamt fünf Motorisierungen verfügbar: Zwei Benziner (TSI) mit 140 kW / 190 PS<sup>1/2</sup> und 200 kW / 272 PS<sup>3/4/5</sup> sowie drei Diesel (TDI). Letztere entwickeln 88 kW / 120 PS<sup>6/7</sup>, 140 kW / 190 PS<sup>8/9/10/11/12</sup> und 176 kW / 240 PS<sup>13/14/15</sup>. Alle neuen Passat mit TSI- und TDI-Motoren erfüllen die Abgasnorm Euro 6d-TEMP. Generell sind sie zudem – ganz gleich ob Benziner oder Diesel – mit einem Partikelfilter ausgestattet.

In Kürze werden auch der neue Passat GTE<sup>16/17</sup> und der ebenfalls neue Passat 2.0 TDI Evo<sup>18</sup> bestellbar sein. Der Passat GTE (160 kW / 218 PS Systemleistung) bietet als Limousine<sup>16</sup> und Variante<sup>17</sup> nun eine deutlich

Nr. 186/2019

### Pressekontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications

Martin Hube

Sprecher Product Line Mid- & Fullsize

Tel: +49 5361 9-49874

[martin.hube@volkswagen.de](mailto:martin.hube@volkswagen.de)



Mehr unter

[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



größere elektrische Reichweite. Sie liegt jetzt bei bis zu 55 Kilometern (Variant) beziehungsweise 57 Kilometern (Limousine) im WLTP-Zyklus. Diese Werte entsprechen rund 70 Kilometern (NEFZ), das sind 20 Kilometer mehr als beim Vorgänger. Der Motor des 110 kW / 150 PS starken Passat 2.0 TDI Evo<sup>18</sup> gilt – mit nochmals reduzierten CO<sub>2</sub>-Emissionen – als Vorreiter einer neuen Dieselmotorengeneration. Die Verbrauchs- und Emissionswerte sowie die Preise des neuen Passat GTE, des Passat 2.0 TDI Evo und des 1.5 TSI Evo<sup>19</sup> Einstiegsmodells folgen zum Vorverkaufsstart in den nächsten Wochen.

Zur erweiterten Serienausstattung aller Passat gehören LED-Scheinwerfer inklusive LED-Tagfahr-, Stand- und Blinklicht, LED-Rückleuchten, Infotainmentsysteme mit integrierter SIM-Card (für Online-Funktionen), „We Connect“ (Online-Dienstleistungen), das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“, die Distanzregelung „ACC“ und der Spurhalteassistent „Lane Assist“. Optional respektive je nach Motor- und Ausstattungsversion serienmäßig stehen zudem Technologien wie die nun stufenlos über einen erweiterten Bereich einstellbare Dämpferregelung „DCC“, die interaktiven „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfer“ oder der neue „Travel Assist“ zur Verfügung. Als weltweit erster Volkswagen kann der mit „Travel Assist“ ausgestattete Passat bis 210 Stundenkilometer teilautomatisiert gefahren werden.

Die Passat Limousine mit 140 kW / 190 PS starkem TSI<sup>1</sup> wird in Deutschland künftig zu Preisen ab 38.750 Euro starten; der identische Passat Variant<sup>2</sup> steht ab 39.825 Euro in der Preisliste. Als TDI mit 88 kW / 120 PS<sup>6</sup> ist die Limousine zu Preisen ab 34.720 Euro erhältlich. Der entsprechende Variant kostet in der Grundversion 35.825 Euro.

Eine eigenständige Modellversion ist der Passat Alltrack – ein Crossover aus Variant und SUV. Dank eines speziellen Offroad-Modus, einem modifizierten Fahrwerk mit größerer Bodenfreiheit und dem permanentem Allradantrieb 4MOTION meistert der Passat Alltrack auch jenes Terrain souverän, das ansonsten die Domäne der SUV ist. Gleichwohl empfiehlt sich der Passat Alltrack ebenso als komfortabler und schneller Reisewagen. Als Motoren stehen für den Passat Alltrack der 2.0 TSI mit 200 kW / 272 PS<sup>5</sup> zum Preis von 49.925 Euro sowie zwei TDI mit 140 kW / 190 PS<sup>12</sup> (47.800 Euro) und 176 kW / 240 PS (50.795 Euro)<sup>15</sup> zur Verfügung. Stets serienmäßig dabei: ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

[Video: Oliver Schröter, Leiter Modellreihe Passat, erklärt einige Highlights.](#)



1. Passat 2.0 TSI, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 8,3 / außerorts 5,2 / kombiniert 6,3; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 144; Effizienzklasse: C.
2. Passat Variant 2.0 TSI, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 8,4 / außerorts 5,3 / kombiniert 6,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 146; Effizienzklasse: C.
3. Passat 2.0 TSI 4MOTION, 200 kW/272 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 8,9 / außerorts 5,9 / kombiniert 7,0; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 160; Effizienzklasse: C.
4. Passat Variant 2.0 TSI 4MOTION, 200 kW/272 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 9,0-8,9 / außerorts 6,1 / kombiniert 7,1; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 163; Effizienzklasse: C.
5. Passat Alltrack 2.0 TSI 4MOTION, 200 kW/272 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 9,0 / außerorts 6,1 / kombiniert 7,1; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 163; Effizienzklasse: C.
6. Passat 1.6 TDI, 88 kW/120 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 4,6 / außerorts 3,9-3,8 / kombiniert 4,2-4,1; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 109-107; Effizienzklasse: A+.
7. Passat Variant 1.6 TDI, 88 kW/120 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 4,8 / außerorts 4,2 / kombiniert 4,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 116; Effizienzklasse: A.
8. Passat 2.0 TDI, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 5,2 / außerorts 4,0 / kombiniert 4,5; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 117; Effizienzklasse: A.
9. Passat 2.0 TDI 4MOTION, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 5,8 / außerorts 4,4 / kombiniert 4,9; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 129; Effizienzklasse: A.
10. Passat Variant 2.0 TDI, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 5,3 / außerorts 4,2 / kombiniert 4,6; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 120; Effizienzklasse: A.
11. Passat Variant 2.0 TDI 4MOTION, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 5,8 / außerorts 4,6 / kombiniert 5,0; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 132; Effizienzklasse: A.
12. Passat Alltrack 2.0 TDI 4MOTION, 140 kW/190 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 5,8 / außerorts 4,6 / kombiniert 5,1; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 133; Effizienzklasse: A.



*14. 13. Passat 2.0 TDI 4MOTION, 176 kW/240 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 6,8 / außerorts 5,1 / kombiniert 5,8; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 151; Effizienzklasse: B.*

*14. Passat Variant 2.0 TDI 4MOTION, 176 kW/240 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 6,9 / außerorts 5,4 / kombiniert 5,9; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 156; Effizienzklasse: B.*

*15. Passat Alltrack 2.0 TDI 4MOTION, 176 kW/240 PS, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): innerorts 6,9 / außerorts 5,4 / kombiniert 5,9; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 157; Effizienzklasse: B.*

*16. Passat GTE: Das Fahrzeug ist eine seriennahe Studie*

*17. Passat GTE Variant: Das Fahrzeug ist eine seriennahe Studie*

*18. Passat 2.0 TDI Evo: Das Fahrzeug ist eine seriennahe Studie*

*19. Passat 1.5 TSI Evo: Das Fahrzeug ist eine seriennahe Studie*

---

#### Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---