Medieninformation

25. November 2026

ID. Cross R-Line jetzt bestellbar: Start mit 99 kW, Topmodell mit 166 kW folgt

- **Ausstattungslinie neu im Angebot** – für sportlicheren Charakter und mit umfangreicher Serienausstattung
- **Ab sofort** – ID. Cross R-Line mit 99 kW (135 PS)[1] und 37-kWh-Batterie
- **Ab März** – Topmodell mit 166 kW (226 PS)[2], 52-kWh-Batterie, 290 Nm Drehmoment, bis zu 428 km Reichweite[3]
- **Topversion kommt mit Hightech-Fahrwerk –** u.a. mit elektronisch geregelter Vorderachsquersperre, adaptiver Fahrwerksregelung DCC und Progressivlenkung

Wolfsburg – Der neue ID. Cross ist ab sofort in der Ausstattungslinie R-Line bestellbar. Damit erweitert Volkswagen das Angebot des neuen elektrischen Kompakt-SUV um eine besonders sportlich positionierte Version. Den Einstieg bildet der ID. Cross R-Line mit 99 kW (135 PS)[1], 37-kWh-Batterie und einer WLTP-Reichweite von bis zu 314 km[4]. Noch dynamischer wird es ab Mitte März: Dann folgt der ID. Cross R-Line mit 166 kW (226 PS)[2] und 52-kWh-Batterie als besonders fahraktives Topmodell. Er nimmt in der Baureihe eine Sonderstellung ein: Mit elektronisch geregelter Vorderachsquersperre, adaptiver Fahrwerksregelung DCC, Progressivlenkung und dem exklusiven Fahrprofil „Traction".



Der neue ID. Cross R-Line

R-Line in zwei Leistungsstufen. Der ID. Cross R-Line startet zunächst mit 99 kW (135 PS) und einer 37-kWh-Batterie. Bereits die Einstiegsversion bietet eine umfangreiche R-Line Serienausstattung: Dazu gehören ein Stoßfänger im R-Line-Design, vertikale Tagfahrlichter, 19-Zoll-Leichtmetallräder und anthrazitfarbene Außenspiegelkappen. Eine seitliche Applikation mit R-Line-Schriftzug setzt einen weiteren Akzent. Im Innenraum unterstreichen Sportkomfortsitze im spezifischen R-Line-Trim den dynamischen Charakter. Ebenfalls serienmäßig an Bord sind das interaktive ID. Light, das sich bis in die Vordertüren erstreckt. Zur umfangreichen Serienausstattung zählen darüber hinaus Keyless Access (für das schlüssellose Öffnen und Starten des Fahrzeugs), eine Ambientebeleuchtung, das IQ.LIGHT (mit LED-Matrix-Scheinwerfern und markanter Lichtsignatur) sowie zahlreiche Assistenzsysteme. So erleichtert z.B. Rear View mit der Rückfahrkamera das Rangieren, während ACC automatisch den eingestellten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug hält. Die serienmäßige Progressivlenkung verbindet zudem direktes Handling beim Rangieren mit präzisem Lenkverhalten bei höherem Tempo. Die Preise für die 99 kW (135 PS) Version starten ab 37.225 Euro.

Medienkontakt
Volkswagen Communications
Product Communications

Martin Hube
Sprecher ID. Polo | ID. Cross | Passat
Tel. +49 (0) 152 2299 5699
martin.hube@volkswagen.de

Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

Topversion mit mehr Leistung, mehr Dynamik und größerer Reichweite. Besonders fahraktiv ist der ID. Cross R-Line in Verbindung mit der größeren 52-kWh-Batterie: Die Leistung steigt auf 166 kW (226 PS), das maximale Drehmoment beträgt bis zu 290 Nm[3]. Damit beschleunigt der ID. Cross R-Line in 6,9 Sekunden[3/5] von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 175 km/h. Die 52-kWh-Batterie ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 428 Kilometern[3]. Der Vorverkauf dieser leistungsstärksten Version beginnt in der zweiten Märzhälfte 2027.

Mehr Agilität und Traktion. Über die höhere Leistung hinaus unterscheidet sich das Topmodell vor allem durch seine speziell abgestimmte Fahrwerkstechnologie von der Einstiegsversion. Serienmäßig an Bord sind die elektronisch geregelte Vorderachsquersperre (VAQ), die adaptive Fahrwerksregelung DCC inklusive 15 Millimetern Tieferlegung sowie die Progressivlenkung. Die VAQ verbessert Traktion, Fahrstabilität und Einlenkverhalten, das DCC passt die Dämpfung kontinuierlich an Fahrbahn und Fahrsituation an. Die Progressivlenkung sorgt für ein direkteres Einlenken und erleichtert zugleich das Rangieren. Zusätzlich vernetzt ein Fahrdynamikmanager die zentralen Fahrwerkssysteme miteinander. So verbindet das Topmodell Agilität und sichere Traktion mit hohem Fahrkomfort.

Exklusives Fahrprofil „Traction". Ebenfalls exklusiv für die 166-kW-Version ist das neue Fahrprofil „Traction". Es ergänzt die Programme „Eco", „Comfort", „Sport" und „Individual" und stimmt Antrieb und Vorderachsquersperre gezielt auf rutschige oder unterschiedlich griffige Fahrbahnen ab. Insbesondere bei Nässe und winterlichen Bedingungen profitieren die Fahrer von einer harmonischen Kraftübertragung und zusätzlicher Traktion.

Sportlichkeit trifft Alltag. Der ID. Cross verbindet Fahrdynamik mit viel Platz und Flexibilität. 475 Liter Kofferraumvolumen und ein zusätzlicher 25 Liter großer Frunk bieten viel Platz für Reise, Freizeit und Gepäck. Die Versionen mit 52-kWh-Batterie sind zudem mit einer Anhängerkupplung (optional) für bis zu 1.200 Kilogramm Anhängelast erhältlich. Mit 75 Kilogramm Stützlast lassen sich beispielsweise auch zwei E-Bikes transportieren.

Alle Ausstattungsangaben und der Preis beziehen sich auf den deutschen Markt. In anderen Ländern können sich Abweichungen ergeben.

1 ID. Cross R-Line (99 kW / 135 PS) – Energieverbrauch kombiniert 16,6-14,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO_2-Klasse: A.
2 ID. Cross R-Line (166 kW / 226 PS) – Das Modell wird noch nicht zum Verkauf angeboten. Verbindliche WLTP-Werte liegen zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht vor.
3 Prognosewert.
4 Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit,

Einsatz von Komfort- /Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl der Mitfahrer/Zuladung, Topografie und der physikalischen Alterung der Hochvoltbatterie ab.

5 Ermittelt mit der angegebenen Maximalleistung oder je nach zur Verfügung stehender Leistung kann die Beschleunigungszeit länger sein. Die Maximalleistung ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2025 hat Volkswagen über 4,7 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 382.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrenswertesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.