



16. August 2019

## ID. BUGGY beim Pebble Beach Concours d'Elegance

- Studie bringt die Idee der legendären Dune Buggys mit einer **62 kWh Batterie** und **150 kW / 204 PS** in das Zeitalter der **Elektromobilität**
- **Reinstes Beach-Cruiser-Erlebnis: Das Design der nächsten Generation** ist für den Einsatz abseits der Küstenstraße geeignet und hat weder Dach noch Türen
- **ID. BUGGY<sup>1</sup> zeigt, dass die MEB-Plattform von Start-ups für viele verschiedene kundenspezifische Fahrzeuge verwendet werden kann**

Wolfsburg / Monterey (USA) - Der ID. Buggy ist erstmals auf den Straßen und an den Stränden Kaliforniens unterwegs. Die Studie wird während der Monterey Car Week auch auf dem Pebble Beach Concours d'Elegance gezeigt. Seit seiner Weltpremiere auf dem Genfer Autosalon im März hat der ID. BUGGY das Publikum begeistert und gezeigt, welche Möglichkeiten die Elektromobilität künftig bietet.



ID. BUGGY am Strand



ID. BUGGY in Aktion

Inspiziert von den klassischen Dune Buggys der 60er Jahre, zeigt der ID. BUGGY die Vielseitigkeit des modularen E-Antriebsbaukastens (MEB) von Volkswagen und auch, wie viel Spaß emissionsfreie Mobilität machen kann. Das modulare Design des ID. BUGGY ermöglicht es, die Karosserie aus Verbundwerkstoff vom MEB-Chassis zu lösen. Dies gibt externen Herstellern eine Vielzahl von Möglichkeiten, genau wie es auch der Original-Bausatz von Meyers Manx für die ersten Buggys getan hat.

Der bewusste Verzicht auf Türen und Dach ermöglicht das perfekte Fahrerlebnis am Strand. Zu den Offroad-Features gehören serienmäßige 18-Zoll-Räder und BFGoodrich All-Terrain T / A<sup>®</sup>-Offroad-Reifen (255/55 vorne und 285/60 hinten) sowie ein solider Unterbodenschutz aus Aluminium. In die Stoßstangen sind zwei robuste rote Stahlösen zum

### Pressekontakt

Volkswagen Communications

Product Communications

Jochen Tekotte

Sprecher Product Line E-Mobility

Tel: +49 5361 9-87057

[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)

### Product Communications

Tim Fronzek

Sprecher Product Line E-Mobility

Tel: +49 5361 9-77639

[tim.fronzek@volkswagen.de](mailto:tim.fronzek@volkswagen.de)



Mehr unter

[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



Abschleppen integriert. Der verstärkte Windschutzscheibenrahmen und der Überrollbügel bieten perfekten Insassenschutz.

Innen zeichnet sich der ID. BUGGY durch minimalistische Ästhetik und wasserdichte Materialien aus. Das Multifunktionslenkrad ist mit wasserabweisendem Nappaleder bezogen. Es verfügt über Touch-Bedienelemente und ein digitales Kombiinstrument sorgt für die nötigen Informationen auf dem Armaturenbrett. Trotz des verkürzten Radstands haben die Passagiere ungewöhnlich viel Platz.

Der emissionsfreie Antriebsstrang des I.D. BUGGY besteht aus dem in die Hinterachse integrierten Elektromotor mit Leistungselektronik, einem 1-Gang-Getriebe und der platzsparend im Fahrzeugboden angeordneten Hochvolt-Flachbatterie (62 kWh). Der Elektromotor liefert 150 kW / 204 PS und ein maximales Drehmoment von 310 Nm aus dem Stand und gibt dem ID. BUGGY eine Reichweite von 250 km im WLTP-Zyklus. Die Studie sprintet in nur 7,2 Sekunden von null auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit wird bei 160 km/h elektronisch geregelt.

<sup>1)</sup> Studie

---

#### Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---