



## Medieninformation

23. Mai 2022

### Happy Birthday, Touareg! – Exklusives Sondermodell zum 20-jährigen Jubiläum

- Stilvolles Premium-SUV Touareg „EDITION 20“ mit neuer Lackierung, perfekt abgestimmtem Innenraum und exklusiven Details
- Topmodell serienmäßig mit InnoVision Cockpit und eleganter Lederausstattung
- Beeindruckende Erfolgsgeschichte: Oberklasse-SUV seit 2002 weltweit mehr als eine Million Mal verkauft

**Wolfsburg – Volkswagen feiert 20 Jahre Touareg mit dem Sondermodell Touareg „EDITION 20“, welches ab Mitte Juni 2022 das Modellangebot des Premium-SUV ergänzt. Seine exklusive Ausstattung – u.a. mit einem ausdrucksstarken Außendesign und eleganter Lederausstattung im Innern – ist besonders umfangreich. Seit seiner Markteinführung im Jahr 2002 hat sich der Oberklasse-Geländewagen zum echten Erfolgsmodell entwickelt. So verzeichnet der innovative Technologieträger bis heute weltweit mehr als eine Million verkaufte Exemplare. Das Sondermodell ist ab sofort bestellbar, die Preise starten ab 77.530 Euro (für V6 TDI mit 170 kW/231 PS<sup>1</sup>).**



**Touareg „EDITION 20“ – das exklusive Sondermodell zum 20-jährigen Jubiläum.**

(serienmäßig beim Touareg „EDITION 20“) sorgen für mehr Komfort und bestmögliche Konnektivität. Technologisch anspruchsvolle Fahrwerksinnovationen wie die optionale Luftfederung und der Wankausgleich erhöhen die Dynamik und machen den Touareg deutlich handlicher als seine Größe vermuten lässt.

**Exterieur mit exklusiven optischen Akzenten.** Zu den besonderen Kennzeichen des neuen Sondermodells zählen die komplett neue Lackierung in „Meloe Blue“ sowie die nur für das Jubiläumsmodell erhältlichen hochglanzpolierten 20-Zoll-Räder „Bogota“. Ergänzt wird das ausdrucksstarke Außendesign durch abgedunkelte Seiten- und Heckscheiben, die in Kirschrot getönten LED-Rücklichter und eine „EDITION 20“-Plakette auf der B-Säule. Radläufe und Diffusor sind zusätzlich in glänzendem Schwarz lackiert.

**Serienmäßige Lederausstattung und „EDITION 20“-Details.** Die Exklusivität des Touareg „EDITION 20“ setzt sich auch im hochmodernen Innenraum fort: Beim Einsteigen begrüßen Fahrer und Insassen beleuchtete Einstiegsleisten mit dem Schriftzug „EDITION 20“. Hochwertige schwarze Ledersitze (Typ „Savona“) mit markanter Rautensteppung und Nähten in der Kontrastfarbe „Ceramique“, ein helles Beige, betonen den besonders stilvollen Gesamteindruck. Der sportliche Charakter

#### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Martin Hube  
Sprecher Passat | Arteon |  
Touareg | PHEV  
Tel. +49 (0) 5361 / 9-49874  
martin.hube@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com

**ACCELERATE**  
DIGITAL | ENERGIZED



## Medieninformation

wird durch rote Akzente hervorgehoben: Perfekt abgestimmte Doppelnähte in „Ceramique/Rot“ finden sich auf dem Armaturenbrett, dem Lenkrad und den Türinnenseiten. Der belebte Automatikwählhebel ist ebenfalls mit dem „EDITION 20“-Schriftzug versehen.

**Vier Motorvarianten mit souveräner Leistung.** Der neue Volkswagen Touareg „EDITION 20“ wird mit vier Antriebsvarianten angeboten:

- 170 kW (231 PS)<sup>1</sup> 3.0 V6 TDI mit 500 Nm Drehmoment
- 210 kW (286 PS)<sup>2</sup> 3.0 V6 TDI mit 600 Nm Drehmoment
- 250 kW (340 PS)<sup>3</sup> 3.0 V6 TSI mit 450 Nm Drehmoment
- Plug-In-Hybrid V6 TSI mit 280 kW (381 PS)<sup>4</sup> Systemleistung und 600 Nm Drehmoment

Alle vier Motoren übertragen ihre Kraft an ein Achtgang-Getriebe mit Allradantrieb. Damit ist es möglich, gebremste Anhänger mit einem Gewicht bis zu 3,5 Tonnen zu ziehen.

**Seit 20 Jahren Technologieträger und Rekordhalter.** Zu seiner Einführung im Jahr 2002 überraschte der Touareg mit einem 5,0 Liter großen V10 TDI-Motor und mit seiner zur damaligen Zeit beeindruckenden Kraft von 750 Nm Drehmoment. Der von Volkswagen Motorsport eingesetzte „Race Touareg“ dominierte von 2009 bis 2011 drei Jahre in Folge die Rallye „Dakar“. Verschiedene Langstrecken-Weltrekorde wie z. B. auf der Panamericana mit bis zu 23.000 zurückgelegten Kilometern in knapp zwölf Tagen folgten. Im Jahr 2006 zog der Touareg eine 155 Tonnen schwere Boeing 747 aus dem Hangar und sicherte sich damit einen weiteren Weltrekord.

Im Jahr 2005 gewann der Touareg „Stanley“, eines der ersten wirklich intelligenten Fahrzeuge der Automobilgeschichte, in Kalifornien die „Grand Challenge“ der amerikanischen DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) für autonome Fahrzeuge, bei der überhaupt nur vier von 23 Fahrzeugen ins Ziel kamen. Heute profitieren Volkswagen Kund/innen von der langjährigen Entwicklungserfahrung mit Systemen wie z. B. Travel Assist und dem optionalen fernbedienten Parken.

<sup>1</sup>Touareg 3.0 TDI (170 kW/231 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): 8,8 innerorts, 5,9 außerorts, 7,0 kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 184 (kombiniert); Effizienzklasse: C

<sup>2</sup>Touareg 3.0 TDI (210 kW/286 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): 8,1 innerorts, 6,2 außerorts, 6,9 kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 182 (kombiniert); Effizienzklasse: C

<sup>3</sup>Touareg 3.0 TSI (250 kW/340 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): 11,5 innerorts, 6,9 außerorts, 8,6 kombiniert; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 196 (kombiniert); Effizienzklasse: C

<sup>4</sup>Touareg eHybrid (280 kW/381 PS Systemleistung) Kraftstoffverbrauch (NEFZ) in l/100 km: kombiniert 2,7; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 21,1; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 61; Effizienzklasse: A+

---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2021 hat Volkswagen rund 4,9 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 260.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden und damit mehr als je zuvor. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.

---