



31. Juli 2017

## Golf R<sup>1</sup> mit Performance-Technik aus dem Motorsport Hochleistungs-Bremsen und Titan-Abgasanlage

→ „Performance“-Abgasanlage in Kooperation mit Akrapovič  
→ „Performance“-Scheibenbremsen mit hoher Standfestigkeit

Wolfsburg - Golf R<sup>1</sup> und Golf R Variant<sup>2</sup> bieten mit 228 kW / 310 PS die Leistung und Dynamik von Sportwagen. Über exklusive „Performance“-Ausstattungen lässt sich ihre Abstimmung optional weiter schärfen. Dazu gehören „Performance“-Scheibenbremsen und Semi-Slicks für den Ritt über die Rennstrecke. Speziell für den zwei- und viertürigen Golf R<sup>1</sup> konzipiert wurde zudem eine „Performance“-Abgasanlage. Mit den „Performance“-Optionen gibt es also feinste Rennsport-Technologien – auch für den Alltag.



Golf R mit Akrapovič „Performance“-Abgasanlage

**R-„Performance“-Titan-Abgasanlage.** Der Slowene Igor Akrapovič war eigentlich ein Rennfahrer. Doch eines Tages hängte er den Rennhelm an den Nagel und fing an, Abgasanlagen zu entwickeln – Sportabgasanlagen. Die sind derart überzeugend, dass Volkswagen zusammen mit Akrapovič für den zwei- und viertürigen Golf R<sup>1</sup> eine „Performance“-Abgasanlage aus Titan konzipierte. Durch den Einsatz des edlen Metalls sinkt das Gewicht im Vergleich zur Serienanlage um sieben Kilo. Die „Performance“-Anlage verleiht dem Golf R<sup>1</sup> eine ganz eigene Akustik, je nach Fahrprofil bis zum Motorsport-Sound. Besonders bei hohen Drehzahlen und beim Schalten entsteht ein für die Akrapovič-Anlagen typischer Klang – prägnant, fein abgestimmt, dabei nicht zu laut.

**R-„Performance“-Bremsanlage.** Für den Golf R<sup>1</sup> und Golf R Variant<sup>2</sup> gibt es die „Performance“-Scheibenbremsen. Das Bremssystem ist zwei Kilo leichter als die Serienbremse und verringert so die ungedephten Massen. Selbst auf der Rundstrecke ist die Anlage extrem standfest. Bei den vorderen Bremsscheiben handelt es sich um sogenannte „gebaute Stiftscheiben“. Dabei ist der Bremsentopf in Aluminium ausgeführt; der Reibring (die klassische „Scheibe“) aus Stahlguss ist über eingegossene Passstifte mit diesem Aluminium-Bremstopf verbunden und kann sich daher bei Erwärmung

### Pressekontakt

#### Volkswagen Kommunikation

Produktkommunikation  
Philipp Dörfler  
Sprecher Baureihe Compact  
Tel: +49 5361 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



Mehr unter  
[volkswagen-media-services.com](http://volkswagen-media-services.com)



radial ausdehnen. Zu den weiteren Vorteilen des Bremssystems gehört ihre sehr gute Dosierbarkeit. Spezielle Bremsbeläge an der Vorderachse perfektionieren das Heißbremsverhalten. Optisch zu erkennen ist die Anlage an der silbernen Logoplatte mit R-Logo auf den Bremssätteln.

*<sup>1)</sup> Golf R: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 10,2-8,6 (innerorts), 6,7-5,9 (außerorts), 8,0-6,9 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 182-157 (kombiniert), Effizienzklassen: E-D.*

*<sup>2)</sup> Golf R Variant: Kraftstoffverbrauch in l/100km: 8,9 (innerorts), 6,2 (außerorts), 7,2 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km 164 (kombiniert), Effizienzklasse: D*

---

#### **Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.**

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2016 hat Volkswagen rund 5,99 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 196.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---