



Medieninformation

22. August 2022

Golf R „20 Years“¹ ist der schnellste Volkswagen R auf der Nürburgring-Nordschleife

- Dank dem serienmäßigen Performance-Paket und 10 kW mehr: Golf R „20 Years“¹ verbessert die Nordschleifen-Rundenzeit im Vergleich zum aktuellen Golf R² um satte 4 Sekunden
- Evolutionäre Weiterentwicklung von Motor und Getriebe macht Performance im Alltag und auf der Rundstrecke erlebbar
- Intelligenter Verbund aus „R-Performance Paket“, Fahrdynamikmanager und „R-Performance Torque Vectoring“ hebt Fahrdynamik und steigert das Fahrerlebnis
- Das allradgetriebene Jubiläumsfahrzeug unterstreicht Kontinuität und Evolution der leistungsstärksten Golf Versionen über 20 Jahre

Die Stoppuhr sagt alles: Der neue Golf R „20 Years“¹ ist das schnellste R-Modell aller Zeiten auf der Nürburgring-Nordschleife. Benjamin Leuchter unterbot im leistungsgesteigerten Jubiläumsfahrzeug in 7:47,31 Minuten die bisherige Bestzeit eines Golf R² auf der 20,832 km langen Traditionsstrecke in der Eifel um 4 Sekunden. Dank einer exklusiven Serienausstattung, optimierter Fahrdynamik und serienmäßig 245 kW (333 PS) gewinnt der Golf R „20 Years“ deutlich an Performance und sorgt für emotionale Rennsportmomente zwischen Schwedenkreuz und Döttinger Höhe.



Der Golf R „20 Years“¹ in Aktion auf der Nürburgring-Nordschleife.

Die sportliche Version zum 20-jährigen Jubiläum ist 10 kW stärker als das aktuelle Golf R-Serienmodell. So motorisiert, beschleunigt der Golf „20 Years“ von 0 auf 100 km/h in 4,6 Sekunden, seine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit liegt bei 270 km/h. Mit einem spürbar verbesserten Ansprechverhalten des Motors ist die Leistungssteigerung auch in Alltagssituationen, etwa beim Überholmanöver, erlebbar. Aber nicht nur die Kraft des 2,0-Liter-Vierzylinder-

Turboaggregats macht das Sondermodell auf der Nordschleife zum dynamischsten Volkswagen R aller Zeiten. Der deutliche Performance-Gewinn resultiert auch aus der umfangreichen Serienausstattung mit technischen Highlights wie dem „R-Performance Paket“, dem Fahrdynamikmanager und „R-Performance Torque Vectoring“. Wo ließe sich dieses Zusammenspiel besser testen als auf der Nürburgring-Nordschleife? Die Evolution der leistungsstarken, allradgetriebenen Golf R-Modelle lässt sich hier über die vergangenen 20 Jahre eindrucksvoll nachvollziehen.

Tourenwagen-Rennfahrer und Volkswagen R-Entwicklungsfahrer Benjamin Leuchter übernahm diesen Job und testete das Sondermodell auf der legendären Rennstrecke. Er hat das R-Performance Paket des Golf R „20 Years“ mit realisiert. Neben den regulären Fahrprofilen „Comfort“, „Sport“ und „Race“ wird das Sondermodell serienmäßig mit den zusätzlichen Fahrprofilen „Special“ und „Drift“ ausgeliefert. Für die Nordschleife wählt der Rennfahrer das für diese Strecke entwickelte Fahrprofil „Special“ aus. Dieses Profil stimmt das Fahrzeug in einer Weise ab, die unter anderem

Medienkontakt
Volkswagen R
Emilie Tangermann
Public Relations
Tel: +49 5361 9-973835
emilie.tangermann@volkswagen.de

Volkswagen Communications
Product Communications
Kathrin Seifert
Golf | T-Roc | Touran | Fahrwerk |
Assistenzsysteme
Tel: +49 5361 9-43587
kathrin.seifert@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com

ACCELERATE
DIGITAL: ENERGIZED



Medieninformation

den besonderen Anforderungen der vermutlich anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt genügt. Dazu gehört auch, dass die Dämpfer durch die enorme Beanspruchung bei Höchstleistungen auf solchen Strecken eher weich und komfortabel eingestellt werden.

Als eine von 15 möglichen Einstellungen der geregelten Stoßdämpfer ist so ein optimaler Fahrbahnkontakt auf Pisten mit vielen Bodenwellen, wie hier am Nürburgring, garantiert. Zusammen mit der angepassten Lenkrad- und Antriebseinstellung kann die Vielzahl an schnellen und mittelschnellen Kurven auf der Nordschleife optimal genommen werden. Im Modus „Individual“ des Fahrdynamikmanagers können darüber hinaus sämtliche Parameter wie etwa das R-Performance Torque Vectoring oder der Motorsound manuell angesteuert und nach persönlichen Vorlieben eingestellt werden.

Die gezeitete Runde auf der Nürburgring-Nordschleife über 20,832 Kilometer startete fliegend vor der Tribüne T13. Start und Ziel für die Messung liegen dabei am Anfang und Ende der Tribüne, die 200 Meter dazwischen werden nicht mitgezählt. Dabei ist Vertrauen in das Fahrzeug nicht nur der Schlüssel für Bestzeiten, sondern auch für sicheren Fahrspaß. Die schnellen Wechsel zwischen Curbs auf der einen Seite und in eine anschließende Kurve wie im „Hatzenbach“ bewältigte der Golf R „20 Years“ mühelos und stets spurstabil.

Die veränderte Schaltcharakteristik des 7-Gang-Getriebes ermöglicht einen Gangwechsel mit intensiverem Feedback und macht das kraftvolle Fahrerlebnis im Golf R „20 Years“ noch emotionaler. Die optimierte Abgasanlagenakustik im niedrigen Drehzahlbereich und der rauere Motorsound im Innenraum unterstreicht die gesteigerte Dynamik des Fahrzeugs.

Die Weiterentwicklung im Vergleich zum Vorgängermodell zeigt sich beim Jubiläumsfahrzeug von Volkswagen R außerdem in der optimierten Motorabstimmung. Der vorgespannte Turbolader wird auch im Schubbetrieb konstant auf Drehzahl gehalten, dadurch entfaltet der Motor bei der anschließenden Beschleunigung schneller seine Kraft. Der Vorgang wird dabei durch die permanent geöffnete Drosselklappe unterstützt. Beim Gaswegnehmen und erneuter Beschleunigung ermöglicht dies einen schnelleren Aufbau des Drehmoments und optimiert das Ansprechverhalten des Motors spürbar.

An der Kuppe am Schwedenkreuz des Nürburgrings erreicht der Golf R „20 Years“ mit seiner performanceorientierten Antriebstechnik nahezu 240 km/h, auf der Döttinger Höhe werden 265 km/h gemessen. Die neue Bestzeit von 7:47,31 Minuten bedeutet eine Verbesserung um vier Sekunden im Vergleich zum Vorgängermodell und ein besonderes Geschenk für Volkswagen R zum 20-jährigen Modelljubiläum.

Die Grenze zwischen Serien- und Rennsportfahrzeug verwischt.

Der Golf R „20 Years“ schafft problemlos den Spagat zwischen Alltagsbegleiter und Vollblutsporthler. „Damit fahre ich jetzt hier auf dem Nürburgring und im nächsten Moment zum Bäcker oder Baumarkt. Also das Fahrzeug ist wirklich ein Allrounder, der letzten Endes alles kann“, zeigt sich Benjamin Leuchter sichtlich beeindruckt. Genau das ist das Konzept von Volkswagen R: Bereits seit 2002 bietet die Premium-Performance-Marke von Volkswagen besondere Modelle mit einer leistungsgesteigerten Ausstattung und ausdrucksstarkem Design an und begeistert so weltweit die Volkswagen Fan-Communitys.



Medieninformation

Die kontinuierliche und rasante Entwicklung zu noch mehr Performance lässt sich gut an einigen Fahrzeugdaten der Modelle im Lauf der zurückliegenden Jahre ablesen. Angefangen mit dem Golf R32³ mit 177 kW (241 PS) und einem 3,2-Liter-Sechszylinder als Antrieb über den Golf 6 R³ mit 199 kW (270 PS) und einem 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo wurden die performanceorientierten Golf Modelle bis hin zum Golf R „20 Years“ mit 245 kW (333 PS) nicht nur immer stärker, sondern auch schneller. Volkswagen R zelebriert diese erfolgreiche Modellentwicklung mit dem Golf R „20 Years“. Die auf etwa ein Jahr begrenzte Produktionszeit macht das Jubiläumsmodell schon als Neuwagen zum Sammlerfahrzeug.

Highlights von der Rennstrecke sehen Sie im Video unter:

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/videos-und-footage/highlight-video-de-ohne-untertitel-11786/preview?token=40b1f7dd7d8129381c1a>

Onboard Runde (Uncut):

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/videos-und-footage/onboard-runde-uncut-11788/preview?token=77036a9d9e5005c72a35>

20 Jahre Golf R – die Modellgeschichte in der Übersicht

Baujahr / Modell	Antrieb	Motorleistung	Drehmoment	Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	Höchstgeschwindigkeit
2002 Golf R32 ³	3,2-Liter-Sechszylinder	177 kW (241 PS)	320 Nm	6,4 Sekunden	247 km/h
2005 Golf 5 R32 ³	3,2-Liter-Sechszylinder	184 kW (250 PS)	320 Nm	6,2 Sekunden	248 km/h
2009 Golf 6 R ³	2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo	199 kW (270 PS)	350 Nm	5,5 Sekunden	250 km/h
2013 Golf 7 R ³	2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo	221 kW (300 PS)	400 Nm	4,9 Sekunden	250 km/h, optional 270 km/h über Performance-Paket (ab PA)
2020 Golf 8 R	2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo	235 kW (320 PS)	420 Nm	4,7 Sekunden	250 km/h, optional 270 km/h über R-Performance Paket
2022 Golf R „20 Years“	2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo	245 kW (333 PS)	420 Nm	4,6 Sekunden	270 km/h

¹Golf R „20 Years“ (245 kW / 333 PS) – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts 9,3; außerorts 6,2–6,1; kombiniert 7,3; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 166–165; Effizienzklasse: D

²Golf R (235 kW / 320 PS) – Kraftstoffverbrauch, l/100 km (NEFZ): innerorts: 9,0; außerorts: 6,0–5,9; kombiniert 7,1–7,0; CO₂-Emission, g/km (kombiniert): 163–161; Effizienzklasse: D

³ Golf IV R 32 / Golf 5 R32 / Golf 6 R / Golf 7 R – Die Fahrzeuge werden nicht mehr zum Verkauf angeboten.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 30 Standorten in 13 Ländern. Im Jahr 2021 hat Volkswagen rund 4,9 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3 und ID.4. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 260.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden und damit mehr als je zuvor. Derzeit arbeiten weltweit rund 184.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe und Servicepartner mit 86.000 Mitarbeitern. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zum softwareorientierten Mobilitätsanbieter konsequent voran.
