



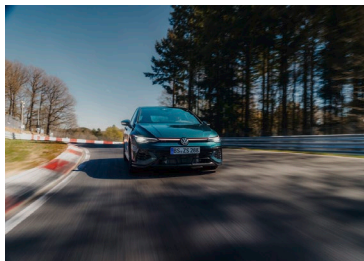
Medieninformation

07. Mai 2026

Golf GTI EDITION 50 ist schnellstes frontgetriebenes Serienmodell auf der Nürburgring Nordschleife

- Mit 07:44,523 Minuten unterbietet der Golf GTI EDITION 50^{1/2} die bisherige Bestmarke für frontgetriebene Serienfahrzeuge
- Außergewöhnliches Jubiläumsmodell mit 239 kW (325 PS) ist leistungsstärkster und fahrdynamisch präzisester Serien Golf GTI

Wolfsburg – Der Golf GTI EDITION 50^{1/2} setzt eine neue Bestmarke für Volkswagen im Kompaktsegment: Das 239 kW (325 PS) starke Jubiläumsmodell ist das schnellste frontgetriebene Serienfahrzeug auf der Nürburgring-Nordschleife. Für die 20,832 Kilometer lange Runde auf der legendären Rennstrecke benötigte der Golf GTI EDITION 50 – mit Rennfahrer und Volkswagen Test- und Entwicklungsfahrer Benjamin Leuchter am Steuer – nur 7:44,523 Minuten. Mit seiner neuen Rekordzeit unterstreicht der Golf GTI EDITION 50 seine Ausnahmestellung in der Volkswagen Modellpalette – als leistungsstärkster und fahrdynamisch präzisester Serien Golf GTI. Auf der Nordschleife ist der Golf GTI EDITION 50 damit auch schneller als alle bisherigen Volkswagen Serienmodelle.



Der Golf GTI EDITION 50 setzt seine neue Bestmarke in der „Grünen Hölle“ (hier im optional erhältlichen Farbton „Dark Moss Green Metallic“)

Fahrwerksregelung DCC vor. Noch sportlicher wird es mit dem optional erhältlichen GTI Performance Paket EDITION 50, das unter anderem ein speziell abgestimmtes, um weitere 5 Millimeter abgesenktes Fahrwerk, eine leichte R-Performance-Abgasanlage mit Endschalldämpfern in Titan sowie 19-Zoll-Leichtmetall-Schmiederäder und 235/35 R19 91Y Bridgestone „Potenza Race“ Semi-Slick-Reifen beinhaltet. Das leistungsstärkste Golf GTI-Serienmodell war auf der schnellen Nürburgring-Runde mit diesem Performance-Paket ausgestattet.

GTI mit beeindruckendem Leistungsniveau. Benjamin Leuchter kennt den Golf GTI EDITION 50 bis ins kleinste Detail und er kennt die Nordschleife wie kaum ein anderer. „Die Nordschleife mit ihren Kurven, unterschiedlichsten Passagen, Bodenwellen und selbst Sprüngen ist einzigartig“, erklärt Leuchter. „Und dieser GTI ist es auch: Mit einem beeindruckenden Leistungsniveau, dabei sehr neutral abgestimmt und gleichzeitig in der Lage, Unebenheiten wegzustecken. Der Golf GTI EDITION 50 ist damit mehr als ein

Medienkontakt
Volkswagen Communications

Philipp Dörfler
Sprecher Golf
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Medieninformation

Jubiläumsmodell. Er zeigt, wie sich Performance im Kompaktsegment anfühlen kann, wenn technische Kompetenz, Leidenschaft und 50 Jahre GTI-Geschichte zusammenkommen.“

Fünf Jahrzehnte GTI: Ein Kürzel, das Geschichte geschrieben hat. Bereits seit 1976 steht die Bezeichnung GTI bei Volkswagen für puren Fahrspaß und ein unverwechselbares Lebensgefühl. Das Erfolgsrezept ist dabei über Generationen gleich geblieben: leistungsstarker Antrieb, präzise Fahrwerksabstimmung, konsequenter Frontantrieb, dezent-sportliche Designsprache und uneingeschränkte Alltagstauglichkeit. In jeder GTI Generation wurde diese Grundidee weiterentwickelt und an neue technische Möglichkeiten angepasst. Über 2,5 Millionen GTI-Modelle wurden weltweit bis dato produziert. Mit dem Jubiläumsmodell Golf GTI EDITION 50 führt Volkswagen diese Tradition konsequent fort. Als bislang leistungsstärkster Serien Golf GTI verbindet er die klassischen GTI Tugenden mit modernster Fahrwerks und Antriebstechnik – und fügt mit seiner Rekordfahrt auf der Nürburgring Nordschleife der GTI-Historie ein weiteres Kapitel hinzu.

¹⁾ Golf GTI EDITION 50 - Energieverbrauch kombiniert: 7,9-7,6 l/100km; CO₂-Emission kombiniert: 179-173 g/km; CO₂-Klasse: G-F

²⁾ Der Golf GTI EDITION 50 ist aktuell nicht verfügbar.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2025 hat Volkswagen über 4,7 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 382.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
