



30. Oktober 2023

## Erste Bilder und neuer Name: Volkswagen gibt exklusiven Ausblick auf künftigen ID.7 Tourer<sup>1</sup>

- Erster vollelektrischer Kombi von Volkswagen wird ID.7 Tourer heißen
- ID.7 Tourer bietet ein Plus an Raum bei hoher Effizienz
- Niedriger  $c_w$ -Wert von 0,24<sup>2</sup> soll für sehr große Reichweiten sorgen
- Modell soll in Europa 2024 auf den Markt kommen und bietet hohen Reisekomfort

**Wolfsburg – Volkswagen präsentiert erste Fotos der noch getarnten Kombi-Version des vollelektrischen Top-Modells ID.7 und stellt gleichzeitig den neuen Namen vor: ID.7 Tourer<sup>1</sup>. Das neue Modell soll 2024 in Europa auf den Markt kommen – mit viel Platz und hoher Effizienz. Das finale Design veröffentlicht Volkswagen in den kommenden Monaten.**



Der noch getarnte ID.7 mit Steilheck.

debütieren wird.

Volkswagen gehört zu den erfolgreichsten Kombi-Herstellern der Welt. Seit mehr als 60 Jahren gibt es die praktischen Modelle, die bei Volkswagen bisher Variant oder Shooting Brake (im Fall des Arteon) heißen. Mit dem neuen ID.7 Tourer<sup>1</sup> führt die Marke einen neuen Namen für ein Kombi-Modell ein und gibt erstmals einen konkreten Ausblick auf den ersten vollelektrischen Kombi, der 2024

**Hohe Effizienz dank ausgeklügelter Aerodynamik.** Eine aerodynamische Karosserie ist die beste Basis für hohe Reichweiten. So ist die bereits vorgestellte und derzeit in Europa startende ID.7<sup>3</sup> Limousine mit einem  $c_w$ -Wert von 0,23<sup>4</sup> ein extrem aerodynamischer Volkswagen. Auf dem nahezu gleichen Level liegt der  $c_w$ -Wert des ID.7 Tourer: 0,24<sup>2</sup>. Wie elegant und kraftvoll die langgestreckte Steilheckversion gestaltet wurde, lässt sich auch trotz einzigartiger Indian-Summer-Tarnung erahnen.

**ID.7 Tourer noch im herbstlichen Tarnkleid.** Die Camouflage-Folierung ist angelehnt an der mehrschichtigen Lackierung der ID.7 Limousine, wie Volkswagen sie zur CES in Las Vegas Anfang dieses Jahres gezeigt hatte. Passend zur Jahreszeit ist die Bildwelt der Beklebung im Indian-Summer-Look gehalten; die QR-Codes am Heck integrieren sich nahtlos in die Camouflage.

**Viel Platz im hochwertigen Innenraum dank kurzer Überhänge und langem Radstand.** Sind fünf Personen an Bord, kann ein Kofferraumvolumen von bis zu 545 Litern zur Verfügung stehen – beladen bis zur Höhe der Rücksitzlehne. Wird diese umgeklappt, kann das Volumen des fast zwei Meter langen Laderaums auf bis zu 1.714 Liter steigen.

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Philipp Dörfler  
Sprecher ID.7, Elektronik-  
Architektur, Software und  
Funktionen, Cyber Security  
Tel: +49 5361 98 76 33  
philipp.doerfler@volkswagen.de

Francisca Volze  
Sprecherin ID.7, Elektronik-  
Architektur, Software und  
Funktionen, Cyber Security  
Tel: +49 152 22 99 74 11  
francisca.volze@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com





Wie alle Modelle der ID. Familie basiert auch die neue Karosserieform des ID.7 auf dem MEB des Volkswagen Konzerns. Die Vorteile des modularen Baukastens mit kurzen Überhängen und langem Radstand kommen dem Innenraum zugute. Das Ergebnis ist der Charakter einer eleganten Oberklasse-Steilheckversion mit besonders großzügigem Raumgefühl und einem Plus an Kofferraumvolumen.

Wie der ID.7 soll der ID.7 Tourer im Volkswagen Werk Emden produziert werden. Der ID.7 ist nach dem ID.4 das zweite Modell auf MEB-Basis, das im Nordwesten Niedersachsens gefertigt wird.

<sup>1)</sup> *Getarnte seriennahe Studie.*

<sup>2)</sup> *Prognostizierter ausstattungsabhängiger Bestwert*

<sup>3)</sup> *ID.7 Pro mit 210 kW (286 PS) - Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 16,3-14,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert 0; für das Fahrzeug liegen nur Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.*

<sup>4)</sup> *Ausstattungsabhängiger Bestwert*

---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 140 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2022 hat Volkswagen rund 4,6 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3, ID.4, ID.5 und ID.6. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 330.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.

---