



Medieninformation

13. Oktober 2020

Elektrifizierte SUV-Spitzenmodelle: Vorverkauf des neuen Touareg eHybrid und Touareg R beginnt

- Lokal emissionsfrei: Die Touareg Plug-In-Hybridmodelle können rund 47 km rein elektrisch gefahren werden. Die Gesamtreichweite liegt bei bis zu 810 km
- Touareg eHybrid¹: 280 kW (Systemleistung) starkes Oberklasse-SUV kann in den zwei Ausstattungen „Atmosphäre“ und „Elegance“ konfiguriert werden
- Touareg R³: Plug-In-Hybrid-Topmodell kommt als sportliche Exklusivversion mit 340 kW (Systemleistung) auf den Markt – entwickelt von Volkswagen R

Wolfsburg (D) – Volkswagen forciert seine Hybridoffensive. Ab sofort ist auch der Touareg in zwei verschiedenen Plug-In-Hybridversionen bestellbar. Beide Varianten kennzeichnen eine elektrische Reichweite von bis zu 47 Kilometern (WLTP) und niedrige Durchschnittsverbräuche. Das Spektrum des SUV mit Elektro- plus Benzinmotor beginnt beim neuen Touareg eHybrid mit einer Systemleistung von 280 kW (381 PS)¹. Diese auf einen hohen Reisekomfort ausgelegte Version kann in den zwei Ausstattungen „Atmosphäre“ und „Elegance“ konfiguriert werden. Preis in Deutschland: ab 72.378 Euro². Wer es in Bezug auf Abstimmung und Ausstattung deutlich sportlicher mag, setzt auf den Touareg R³. Mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS) ist er das stärkste Modell der Baureihe und Marke. Der Touareg R ist in Deutschland ab 84.660 Euro² erhältlich.

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Martin Hube
Sprecher Midsize- / Fullsize-Modelle
Tel: +49 5361 9-49874
martin.hube@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



Der komfortable Touareg eHybrid



Touareg R – Das stärkste Modell der Baureihe jetzt auch als Plug-In-Hybrid

Die zwei allradgetriebenen Plug-In-Hybrid-SUV eint eine hohe Effizienz, die vom Touareg bekannten guten Allround-Eigenschaften und eine stark erweiterte Serienausstattung. Zu der gehören unter anderem eine 4-Zonen-Klimaautomatik, das „Innovision Cockpit“ mit digitalen Instrumenten und dem Top-Navigationssystem „Discover Premium“ sowie ein Panorama-Schiebe-/Aufstelldach. Der Touareg R ist zudem serienmäßig mit den interaktiven „IQ.LIGHT – LED-Matrixscheinwerfern“ ausgestattet.



Medieninformation

Den Touareg eHybrid und Touareg R kennzeichnen eine große elektrische WLTP-Reichweite von rund 47 Kilometern^{1/3} und niedrige Durchschnittsverbräuche. Beides ist auf das perfekte Zusammenspiel zwischen E-Motor und V6-Turbobenziner zurückzuführen. Die Plug-In-Hybridmodelle passen dabei ideal zum typischen Nutzungsverhalten der Autofahrer. Beispiel Deutschland: Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)⁴ hat ermittelt, dass 99 Prozent aller Fahrten im bevölkerungsreichsten Land Europas kürzer als 100 Kilometer sind. Auf diesen Distanzen punktet der Plug-In-Hybridantrieb bei geladener Batterie (Energiegehalt: 14,3 kWh netto, 17,9 kWh brutto) mit einem besonders niedrigen Kraftstoff- und Energieverbrauch: 2,6 l/100 km und 24,2 kWh/100 km (Touareg eHybrid) sowie 2,7 l/100 km und 24,4 kWh/100 km (Touareg R) – jeweils WLTP-Werte.

Auf langen Reisen spielen die Plug-In-Hybridantriebe beider Touareg ebenfalls ihr großes Potenzial aus, da die Batterie während der Fahrt via Rekuperation – per Energierückgewinnung beim Bremsen – permanent ein wenig nachgeladen wird. Diese Energie reicht, damit der Touareg eHybrid und der Touareg R den V6-Motor beim Verzögern und auf Passagen mit Gefälle immer wieder komplett abschalten und dabei lokal emissionsfrei „segeln“ können. Perfektioniert wird das Zusammenspiel von E-Maschine und Sechszylinder durch die vorausschauende Hybridstrategie der Modelle. Beide Touareg nutzen dabei das GPS und die Kartendaten des Navigationssystems, um auch auf der Mittel- und Langstrecke sparsamste Verbrauchswerte zu erzielen. Dazu integrieren die SUV die Streckendaten in die Hybridsteuerung. Der Touareg eHybrid und der Touareg R ermöglichen so Gesamtreichweiten von bis zu 810^{1/3} Kilometern.

Bei aller Effizienz bleiben auch die neuen Plug-In-Hybridmodelle – wie alle Touareg – Spezialisten für anspruchsvolle Aufgaben. So sind sowohl der Touareg eHybrid als auch der Touareg R für eine im Bereich der Hybridmodelle außergewöhnlich hohe Anhängelast von 3,5 Tonnen ausgelegt (auch rein elektrisch realisierbar). Mit dieser Spreizung – vom echten Geländewagen bis hin zum temporär lokal emissionsfrei einsetzbaren Oberklasse-Reisewagen – nehmen die neuen Touareg Plug-In-Hybridmodelle eine Sonderstellung unter den großen SUV ein.

Der Touareg ist eines der weltweit modernsten Fahrzeuge seiner Klasse. Als erster Volkswagen kann er zum Beispiel per „Travel Assist“ im Rahmen der Systemgrenzen bis zu einer Geschwindigkeit von 250 km/h assistiert gefahren werden. Dabei reagiert der Touareg nicht nur auf den vorausfahrenden Verkehr, sondern auch auf Geschwindigkeitsbeschränkungen und die Straßenführung (Kurven, Kreisverkehre, Kreuzungen etc.). Zudem ist der Touareg ebenfalls der erste Volkswagen, der via neuem „Park Assist Plus mit Fernbedienung“ per Smartphone-App automatisiert ein- und ausgeparkt werden kann. Im Fall des neuen Touareg eHybrid und Touareg R hat das seinen besonderen Reiz, da der „Park Assist Plus mit Fernbedienung“ nicht nur mit dem V6-Benziner, sondern auch im rein elektrischen „E-Mode“ funktioniert. Gleiches gilt für den bekannten „Trailer Assist“, durch den das Rückwärtsrangieren mit einem Anhänger deutlich erleichtert wird.

¹⁾ Touareg eHybrid (280 kW / 381 PS Systemleistung) Kraftstoffverbrauch (NEFZ) in l/100 km: kombiniert 2,7; Stromverbrauch, kWh/100 km: kombiniert 21,1; CO₂-Emission, g/km: kombiniert 61; Effizienzklasse: A+

²⁾ Alle Preise gelten für deutschen Markt. Inkl. 16 % Mehrwertsteuer (bis 31.12.2020)



³⁾ Touareg R (340 kW / 462 PS Systemleistung) Kraftstoffverbrauch (NEFZ) in l/100 km, kombiniert: 3,0 – 2,8; Stromverbrauch, kWh/100km: kombiniert 19,9 – 19,5; CO₂-Emission, g/km: kombiniert: 69 – 63; Effizienzklasse: A+

⁴⁾ Mobilität in Deutschland – MiD. Ergebnisbericht. Eine Studie des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur. Version 1.1 vom Februar 2019

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
