



# Medieninformation

17. Mai 2023

## Eine Ikone feiert Geburtstag: Volkswagen präsentiert limitiertes Sondermodell Polo GTI Edition 25<sup>1</sup>

- Zum Jubiläum bringt VW einen Polo GTI<sup>2</sup> mit umfangreicher Serienausstattung und spezifischen Design-Features auf den Markt
- Serienmäßig u.a. mit Sportfahrwerk, Differenzialsperre XDS und IQ.LIGHT – LED Matrixscheinwerfern
- Erster Polo GTI<sup>3</sup> feierte 1998 seine Premiere und gilt heute als Sammlerfahrzeug

**Wolfsburg – 25 Jahre Polo GTI! Zum Jubiläum bringt Volkswagen das Sondermodell Polo GTI Edition 25 auf den Markt. 1998 trug das Modell erstmals die drei ikonischen Buchstaben. Ein Vierteljahrhundert später präsentiert VW nun eine limitierte Edition des aktuellen 152 kW (207 PS) starken Polo GTI. Der sportliche Kompaktwagen beeindruckt nicht nur mit seinem durchzugsstarken Antrieb: Ein Sportfahrwerk, die Differenzialsperre XDS, eine umfangreiche Serienausstattung sowie spezifische Design-Highlights heben das Jubiläumsmodell von den bisherigen Polo Modellen ab. Der Polo GTI Edition 25 ist ab dem 1. Juni in Deutschland zu einem Preis ab 35.205 Euro bestellbar.**



Das limitierte Jubiläumsmodell - Der neue Polo GTI Edition 25 in der Farbe Ascot Grau.

Nicht nur der berühmte „große Bruder“ Golf GTI<sup>4</sup> blickt auf eine lange Geschichte zurück, auch der Polo verfügt über eine Reihe sportlicher Vorfahren: Mit dem auf 2.500 Exemplare limitierten Jubiläumsmodell Polo GTI Edition 25 feiert VW ein Vierteljahrhundert Polo GTI. „Volkswagen hat eine großartige Heritage und der Polo zählt zu unseren Ikonen“, sagt Imelda Labbé, Vorständin für Vertrieb, Marketing und After Sales der

Marke Volkswagen. „Die GTI-Fans sind für uns von großer Bedeutung. Mit diesem Jubiläumsmodell feiern wir gemeinsam 25 Jahre Leistung, Fahrspaß, Performance und Sportlichkeit in der Polo-Klasse.“

**Performance und Fahrverhalten:** Der durchzugsstarke Zweiliter-TSI-Motor mit 152 kW (207 PS) Leistung und 320 Nm Drehmoment beschleunigt den frontgetriebenen Polo GTI Edition 25 von 0 auf 100 km/h in 6,5 Sekunden. Zudem ist das Fahrzeug serienmäßig mit einem speziell abgestimmten Sportfahrwerk ausgerüstet. Es senkt die Karosserie um 15 Millimeter ab und garantiert in Verbindung mit der elektronischen Differenzialsperre XDS die GTI-typische Synthese aus hoher Fahrdynamik, verbesserter Traktion und präzisiertem Fahrverhalten.

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Benedikt Griffig  
Leiter Products & Technology  
Tel.: +49 152 5490 6978  
benedikt.griffig@volkswagen.de

Product Communications  
Christian Tinney  
Sprecher Polo | T-Cross | Taigo |  
Konventionelle Antriebe |  
Alternative Antriebe | Getriebe  
Tel.: +49 5361 9 86214  
christian.tinney@volkswagen.de



Mehr auf  
volkswagen-newsroom.com





## Medieninformation

**Exklusive Jubiläums-Ausstattung:** Seine Ausnahmestellung unterstreicht das neue Sondermodell auch optisch: Typisch GTI sind die rot lackierten Bremssättel und Zierleisten, der Kühlergrill im Wabendesign und verchromte Abgasendrohre. Darüber hinaus wartet der Polo GTI Edition 25 mit einer Reihe exklusiver Ausstattungsfeatures auf: Neben den 18-Zoll-Leichtmetallrädern „Adelaide“ in Schwarz (Black Glossy) unterstreichen ein schwarzes Dach und schwarze Außenspiegel das sportliche Erscheinungsbild. Im Innenraum gehören TOP-Sportsitze mit perforiertem schwarz-rotem Leder und eingesticktem „GTI“-Logo sowie schwarz glänzende Dekoreinlagen mit rotem „GTI“-Schriftzug zur Serienausstattung. Die limitierte Auflage spiegelt sich in den Einstiegsleisten im „One of 2500“-Logo wider. Zusätzlich zu den GTI-Farben Pure White, Kings Red Metallic, Reef Blue Metallic, Rauchgrau Metallic und Deep Black Perleffekt ist der Polo GTI Edition 25 auch in Ascot Grau erhältlich.

**Innovative Technologien:** Serienmäßig an Bord sind IQ.LIGHT – LED Matrixscheinwerfer mit dynamischem Fernlichtassistenten und LED-Tagfahrlicht. Sie sorgen für eine besonders homogene Ausleuchtung der Fahrbahn. Darüber hinaus ist das Sondermodell mit einem Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit Schaltwippen und „25“-Logo sowie zahlreichen Assistenzsystemen aus höheren Klassen ausgestattet. Teilautomatisiertes Fahren ermöglicht der optional erhältliche Travel Assist, der im Assistenzpaket „IQ.DRIVE“ enthalten ist. Das System kann ab 0 km/h bis zur Regelgrenze des Travel Assist (210 km/h) das Lenken, Bremsen und Beschleunigen des neuen Polo GTI übernehmen. Der Travel Assist greift dabei für die Längsführung auf bekannte Systeme wie die automatische Distanzkontrolle ACC zu. Die Querverführung unterstützt der serienmäßige Spurhalteassistent Lane Assist.

Instrumente und Infotainmentsystem sind auch im neuen Sondermodell auf einer Sichtachse angeordnet und damit in allen Fahrsituationen optimal einseh- und bedienbar. Für eine zeitgemäße Konnektivität sorgt das serienmäßige Infotainmentsystem „Ready2Discover“ mit hochauflösendem 20-Zentimeter (8-Zoll) großem Display. Optional sind zwei weitere Systeme erhältlich.

**Rückblick auf 25 Jahre Polo GTI:** Bereits 1979 sorgte die GT-Variante der ersten Polo Baureihe für Furore, doch erst mit der dritten Generation durfte 1998 der erste Polo die berühmten drei Buchstaben tragen. VW limitierte den ersten Polo GTI auf 3.000 Einheiten und vermeldete kurze Zeit später: ausverkauft. Nach einigen Jahren Pause erschien 2006 wieder eine GTI-Version. Ein besonderer Leckerbissen war die 132 kW (180 PS) starke „Cup Edition“, die optisch an die im Polo Cup eingesetzten Rennfahrzeuge angelehnt war.

Auch die fünfte Generation aus dem Jahr 2010 hatte es in sich: Der 1,4-Liter-TSI-Motor mit Turbo- und Kompressoraufladung zauberte nicht nur GTI-Fans ein Lächeln ins Gesicht. Mit dem Nachfolger gab es 2014 noch einmal einen kräftigen Nachschlag – der komplett neue TSI-Motor leistete 141 kW (192 PS) und ermöglichte ein Spitzentempo von 236 km/h.

Die Evolutionsstufe der sechsten Polo Generation aus dem Jahr 2021 setzt die GTI-Tradition nahtlos fort und etabliert neue Maßstäbe bei den Kompakten. Die technische Basis dafür liefert der Modulare Querbaukasten (MQB). Er steht baureihenübergreifend



## Medieninformation

für technologischen Fortschritt, eine hohe Karosseriefestigkeit sowie ein vorbildlich niedriges Fahrzeuggewicht und sehr gute Crasheigenschaften.

**Südafrika – die Heimat des Polo GTI:** Produziert wird der Polo GTI Edition 25 – so wie der Großteil der Polo Modelle – in Kariega (Südafrika). „Unser Team in Südafrika ist sehr stolz auf dieses Auto“, sagt Martina Biene, Managing Director und Vorsitzende der Geschäftsführung der Volkswagen Group South Africa (VWSA). „Der Polo hat bei uns eine lange Tradition – vor allem der Polo GTI.“ Das 1951 eröffnete Werk liegt in der Nähe von Port Elizabeth und ist die größte Autofabrik in ganz Afrika. Dort baut VWSA den Polo Vivo<sup>5</sup>, den Polo und als weltweit einzige Produktionsstätte den Polo GTI.

Weitere Informationen zur 25-jährigen Geschichte des Polo GTI gibt es [hier](#).

<sup>1</sup> Polo GTI Edition 25 – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 7,1-6,8; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 161-153. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

<sup>2</sup> Polo GTI – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 7,1-6,8; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 161-153. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

<sup>3</sup> Das Fahrzeug wird nicht mehr zum Verkauf angeboten.

<sup>4</sup> Golf GTI – Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 7,4-7,0; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: kombiniert 167-160. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht nach NEFZ vor. Angaben zu Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs.

<sup>5</sup> Das Fahrzeug wird in Deutschland nicht zum Verkauf angeboten.

---

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 140 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an 29 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2022 hat Volkswagen rund 4,6 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle ID.3, ID.4, ID.5 und ID.6. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit über 330.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.

---