



9. Oktober 2026

Ein Volkswagen-Bestseller wird elektrisch: Weltpremiere des neuen ID. Tiguan

- **Neues Design, neues Interieur, neuer Name** – neuer ID. Tiguan wird Anfang 2027 die Nachfolge der über 950.000 Mal gebauten ID.4 und ID.5 antreten
- **Level der nächsthöheren Klasse** – Interieur des ID. Tiguan überzeugt mit neuer Displaylandschaft inklusive „Beifahrerdisplay“¹, komplett neuen „Retro-Anzeigen“ für Cockpit und Infotainment sowie ausgezeichneter Materialqualität
- **Hohe Alltagstauglichkeit** – ID. Tiguan bietet großes Platzangebot für fünf Personen und neue Features wie einen Frunk als zusätzlichen Stauraum
- **Hightech unterstützt Fahrer** – neue Technologien wie „One-Pedal-Driving“ und „Connected Travel Assist“¹ mit Ampelerkennung erleichtern das Fahren
- **E-Fahrzeug mit Reisekomfort** – Massage-¹ und Belüftungsfunktionen¹ der Sitze und „Harman Kardon“-Sound¹ als optionale Ausstattungen
- **Effizient und zugkräftig** – Antriebe mit bis zu 220 kW (299 PS)² ermöglichen Reichweiten von bis zu 600 km³ und Anhängelasten von bis zu 2,0 Tonnen

Wolfsburg – Volkswagen präsentiert den neuen ID. Tiguan und damit eines der wichtigsten elektrischen Modelle der kommenden Jahre. Das neue Allround-SUV der volumenstarken Mittelklasse tritt die Nachfolge der Modelle ID.4 und ID.5 an. Prägend ist das komplett neu gestaltete Exterieur des ID. Tiguan, das ihn wie ein Fahrzeug der nächsthöheren Klasse wirken lässt. Dieser Eindruck setzt sich nahtlos im auffallend hochwertigen Interieur fort: Einen Qualitätssprung ermöglichen die eingesetzten Materialien, hinzu kommt die neu entwickelte, intuitiv bedienbare Cockpitlandschaft. Als Novum wird das neue SUV mit einem Beifahrerdisplay¹ erhältlich sein. Bereits Anfang 2027 wird der elektrisch angetriebene ID. Tiguan auf den Markt kommen – parallel zum aktuellen Tiguan mit Benzin-, Diesel- und Hybridantrieben.



Der neue ID. Tiguan

Bedienung und dank MEB+ bis zu 600 Kilometer Reichweite³: ein neuer Maßstab für unsere elektrischen SUVs Made in Germany. Der ID. Tiguan aus Emden bildet gemeinsam mit dem Tiguan aus Wolfsburg eines der stärksten SUV-Duos in Europa.“

Bis zu 600 km Reichweite³ und maximal 2.000 kg Anhängelast. Volkswagen wird den ID. Tiguan in drei Leistungsstufen anbieten:

- mit einem Heckantrieb, 140 kW (190 PS)⁴ und 58-kWh-Batterie
- mit einem Heckantrieb, 210 kW (286 PS)⁵ und 77-kWh-Batterie

Medienkontakt

Volkswagen Communications

Jochen Tekotte

Sprecher ID.3 Neo, ID.4, ID.5, ID. Tiguan

Tel: +49 (0) 152 57705433

jochen.tekotte@volkswagen.de

Stefan Voswinkel

Leiter Product Communications

Tel: +49 (0) 170 7832 444

stefan.voswinkel1@volkswagen.de



Mehr auf

volkswagen-newsroom.com





- mit einem 220 kW (299 PS)² starken 4MOTION-Allradantrieb, ebenfalls mit 77-kWh-Batterie

Je nach Leistung und Batteriegröße werden die WLTP-Reichweiten bei bis zu 600 km³ liegen. Gleichzeitig überzeugt das Modell mit hoher Alltagstauglichkeit: Die Anhängelast beträgt mit der 58-kWh-Batterie bis zu 1.800 kg, mit der 77-kWh-Batterie maximal 2.000 kg. Hinzu kommen ein Frunk mit 32 Litern Stauraum und ein Gepäckraumvolumen von bis zu 534 Litern. Ob funktional, komfortabel oder sportlich: Der ID. Tiguan wird in den vier Ausstattungsversionen „Trend“, „Life“, „Style“ und „R-Line“ erhältlich sein.

Fortschritt überall sichtbar. Volkswagen hat Kundenwünsche gezielt in die Entwicklung des neuen ID. Tiguan einfließen lassen und zahlreiche Verbesserungen sowie fortschrittliche Technologien umgesetzt. Beispiel Cockpitlandschaft: Zu den Highlights gehört hier das erstmals in einem europäischen Volkswagen angebotene „Beifahrerdisplay“¹ (12 Zoll, 30,5 cm Diagonale). Neu sind zudem das 10-Zoll-Fahrerdisplay („Digital Cockpit“, 25,4 cm Diagonale) und das zentrale 15-Zoll-Infotainmentdisplay (38,1 cm Diagonale). Somit ergibt sich eine durchgehende Displaylandschaft, die speziell dem Beifahrer eine neue Welt für Infotainment, Information und Gaming eröffnet – ohne den Fahrer abzulenken. Ähnlich wie bei einem Laptop-Sichtschutz ist das Beifahrerdisplay für den Fahrer nicht einsehbar (Privacy Mode). Den Sound kann der Beifahrer im privaten Modus über seine gekoppelten Bluetooth-Kopfhörer empfangen.

ID. Tiguan folgt neuer Designsprache. Zu den Volkswagen Kernwerten gehört ein souveränes, zeitloses Design. Genau das spiegelt der neue ID. Tiguan wider. Dabei hat die Designsprache „Pure Positive“ großen Einfluss auf das Exterieur-Design des ID. Tiguan: Das weichere Crossover-Design der Vorgänger weicht einem neuen, kraftvollen und optisch präsenten SUV-Design. Präzise Linien und straff gespannte Flächen verleihen zusätzlich Stabilität und Qualität. Dadurch wirkt das neue Modell wie ein Fahrzeug des Premium-Segments. Darüber hinaus kehrt Volkswagen mit dem ID. Tiguan zu klassischen Bügel-Türgriffen zurück.

Auf Premiumkurs. Das Interieur prägt ein hochklassiges und klares Design, eine intuitive Bedienbarkeit, maximale Wertigkeit sowie ein in jeder Beziehung einladendes Ambiente. Verstärkt wird der Eindruck durch hochwertige Lichtinszenierungen. Im Zusammenspiel des Designs, der Materialien und einer stilvollen Farbwelt entsteht eine Atmosphäre, die eine Brücke in das nächsthöhere Segment schlägt.

Intuitive Bedienung. Volkswagen setzt im ID. Tiguan konsequent auf eine klare Bedienlogik. Wichtige Funktionen sind wieder über physische Tasten erreichbar und dort angeordnet, wo sie intuitiv erwartet werden. Beispiel Klimaanlage: Die Grundfunktionen werden jetzt über eine Tastenleiste in der Mittelkonsole geregelt. Beispiel Türöffner im Innenraum: Diese liegen ergonomisch optimal greifbar in der Hand. Neu konzipiert wurde in diesem Bereich auf der Fahrerseite auch die Bedieninsel für die vier Fensterheber in der Tür. Beispiel Audiolautstärke und Sender-/Songwechsel: das passiert in erster Linie alles über einen intuitiv greifbaren Regler in der Mittelkonsole. Davor platziert: zwei induktive Ladepunkte¹ nach dem Qi2-Standard; integrierte Magnetringe positionieren und fixieren compatible Smartphones präzise auf



Medieninformation

den Ladepunkten. Neu ist auch das Multifunktionslenkrad mit physischen Tasten statt Touchflächen.

Neue „Retro-Anzeigen“. Bei aller Funktionalität kommt der Spaß nicht zu kurz. Beispiel „Retro-Anzeigen“: Sie wurden für den ID. Tiguan komplett neu entwickelt. Aktiviert der Fahrer über die „View“-Taste im Lenkrad die „Retro-Anzeige“, tauchen im „Digital Cockpit“ die ikonischen, blauroten Instrumente eines Golf IV auf. Links gibt es in diesem Fall einen klassischen Tacho, rechts einen stilisierten Drehzahlmesser. Der zeigt allerdings keine Motordrehzahlen an, sondern als Powermeter den Energiefluss des E-Antriebs. Die korrespondierende „Retro-Ansicht“ im zentralen Infotainmentscreen ist erstmals individualisierbar. Hier kann der Fahrer sechs verschiedene Volkswagen Modelle auswählen, die ihm in einer virtuellen Garage angezeigt werden: Golf I, Golf II Country, Golf IV, Tiguan I, Race Touareg und Käfer.

Innovative Technologien, optionale Ausstattungen. Für den neuen ID. Tiguan stehen moderne Assistenz-, Fahr- und Komfortsysteme zur Wahl. Dazu gehören Features wie das serienmäßige „One-Pedal-Driving“ (Rekuperation bis zum Stillstand) und die aktuelle Generation des „Connected Travel Assist“¹, der auf der Autobahn unter anderem einen assistierten Spurwechsel⁶ ermöglicht und den ID. Tiguan automatisch an einer roten Ampel stoppt⁶.

Darüber hinaus werden Komfortdetails wie elektrisch einstellbare Vordersitze¹ mit Massage-, Memory- und Belüftungsfunktion, ein High-End-Soundsystem¹ von „Harman Kardon“ mit 480 Watt Musikleistung und ein Panoramadach¹ zum optionalen Ausstattungsspektrum gehören.

Durchdacht bis ins Detail. Praktisch und flexibel ist der digitale Schlüssel¹. Er ermöglicht das Öffnen, Schließen und Starten per kompatibelem Smartphone. Der digitale Schlüssel lässt sich auch an Familienmitglieder, Freunde, Kollegen oder die Servicewerkstatt übertragen – er wird dabei einfach über die „Volkswagen App“ per SMS, über Messengerdienste oder Mail geteilt. Eine weitere clevere Detaillösung: der PowerSocket¹ für Vehicle-to-Load. Dieser Adapter wird in den Ladeanschluss des ID. Tiguan gesteckt, um elektrische Geräte vom E-Grill bis zum E-Bike mit Strom zu versorgen.

Der Vorverkauf für den ID. Tiguan beginnt in Deutschland und vielen anderen europäischen Ländern bereits am 13. Oktober zu Preisen ab 42.695 Euro⁷.

1. Optionale Ausstattung.
2. ID. Tiguan (220 kW) – Energieverbrauch kombiniert 17,2 - 15,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
3. Nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) in der reichweitengünstigsten Ausstattungsvariante auf dem Rollenprüfstand ermittelte Reichweite. Die tatsächlichen WLTP-Reichweitenwerte können ausstattungsbedingt abweichen. Die tatsächliche Reichweite weicht in der Praxis abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern,



Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Topografie und der physikalischen Alterung der Hochvoltbatterie ab.

4. ID. Tiguan (140 kW) – Energieverbrauch kombiniert 16,3 - 14,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
5. ID. Tiguan (210 kW) – Energieverbrauch kombiniert 16,2 - 14,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; CO₂-Klasse: A.
6. Im Rahmen der Systemgrenzen. Der Fahrer bleibt verantwortlich.
7. Alle Ausstattungsangaben und der Preis beziehen sich auf den deutschen Markt. In anderen Ländern können sich Abweichungen ergeben.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2025 hat Volkswagen über 4,7 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Das Unternehmen übergab im vergangenen Jahr weltweit rund 382.000 reine Elektrofahrzeuge an Kunden. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie „BOOST 2030“ treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
