



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 • npecca •

---

## **Durchzugsstark, effizient und innovativ: Neue Top-Motorisierungen für den Tiguan sind ab sofort bestellbar**

- **Neuer 2.0 TDI BiTurbo (176 kW / 240 PS) ist stärkster Diesel im Segment**
- **Durchzugsstarker Golf GTI-Motor mit 162 kW / 220 PS ab sofort auch im Tiguan erhältlich**
- **Beide Motoren serienmäßig mit Allradantrieb 4Motion und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)**

**Wolfsburg, 24. August 2016 – Er ist soweit: Der neue Tiguan ist ab sofort mit zwei neuen Top-Motorisierungen bestellbar. Zum einen beschert der aus dem Golf GTI bekannte kraftvolle 2.0 TSI-Motor mit 162 kW / 220 PS dem Tiguan ab sofort einen noch sportlicheren Charakter. Zum anderen legt der neue 2.0 TDI BiTurbo mit 176 kW / 240 PS die Messlatte noch ein wenig höher und begeistert mit extrem dynamischen Fahrleistungen.**

Mit dem neuen BiTurbo, einem Vierzylinder-Turbodieseldirekteinspritzer, bietet Volkswagen den leistungsstärksten Diesel im Segment an. Seine Kraft setzt der Tiguan 2.0 TDI\* dabei nicht nur dynamisch, sondern auch effizient in Vortrieb um. Für den Sprint von 0 auf 100 km/h benötigt der Tiguan BiTurbo gerade einmal 6,5 Sekunden, er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h. Das maximale Drehmoment von 500 Newtonmetern, das zwischen 1.750 und 2.500/min anliegt, wird per 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und 4Motion Allradantrieb auf die Straße übertragen. Dabei verbraucht der Top-TDI im Schnitt 6,4 l / 100 km (analog CO<sub>2</sub>-Wert 167 g/km). Darüber hinaus spiegeln sich die inneren Stärken des Tiguan BiTurbo auch im Design wider: Eindeutiges Erkennungsmerkmal am Heck sind die markanten Trapezendrohrblenden, die den Tiguan BiTurbo als stärksten Vertreter seiner Modellreihe kennzeichnen.

Ein Plus an Dynamik verspricht auch der 2.0 TSI-Motor\*\* mit 162 kW / 220 PS. Bekannt aus dem Golf GTI verleiht er nun auch dem Tiguan einen sportlichen Charakter. So motorisiert beschleunigt der Tiguan in 6,5 Sekunden von 0 auf 100 km und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 220 km/h. Das maximale Drehmoment von 350 Nm steht zwischen 1.500 und 4.000 Umdrehungen pro Minute zur Verfügung. Der 2.0 TSI wird ebenfalls serienmäßig mit 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) und Allradantrieb 4Motion angeboten. Beide Motorisierungen sind in Verbindung mit der Highline-Ausstattungsline bestellbar. Die Preise starten ab 42.700 Euro für den Tiguan BiTurbo und 39.625 Euro für den Tiguan 2.0 TSI.

*\*Tiguan 2,0 TDI 4Motion BMT (176 kW/240 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,4 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 167 (kombiniert); Effizienzklasse: C*

*\*\*Tiguan 2,0 TSI 4Motion BMT (162 kW/220 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100km: 7,8 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 180 ; Effizienzklasse: D*

**Hinweis:** Text und Bildmaterial sind abrufbar unter [www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com)

### **Volkswagen Kommunikation**

Produktkommunikation

Christian Buhlmann

Telefon: +49 (0) 5361 / 9-87 584

E-Mail: [christian.buhlmann@volkswagen.de](mailto:christian.buhlmann@volkswagen.de)

[www.volkswagen-media-services.com](http://www.volkswagen-media-services.com)

