



15. September 2017

Der neue T-Roc ist ab sofort bestellbar

- Kompakter T-Roc zeigt sich mit expressiver Designsprache, coupéartiger Dachpartie und sportlichen Proportionen
- Großes Spektrum an Assistenzsystemen: Serienmäßig mit Front Assist sowie Lane Assist
- Maximale Individualisierung durch Bi-Color Design, neueste Infotainment-Generation mit perfekter Konnektivität
- Dynamische Fahreigenschaften, leistungsstarke Motoren, optional mit Allradantrieb 4 MOTION

Wolfsburg (D) – Sportlich und stilsicher wirbelt ab heute der neue T-Roc die Klasse der Kompakten auf. Das neue, expressiv designte Crossover-Modell von Volkswagen feierte vor drei Wochen seine Weltpremiere und ist ab sofort bestellbar. Das Einstiegsmodell mit 1.0 TSI-Motor (85 kW/115 PS¹) ist ab 20.390 Euro erhältlich.



Der neue T-Roc ist ab sofort bestellbar



T-Roc Interieur

Es ist soweit: Der neue T-Roc erweitert ab sofort das Modellprogramm der Marke Volkswagen in der kompakten Klasse. Der wahlweise front- oder allradgetriebene Allrounder verbindet die Souveränität eines SUV mit der Agilität eines sportlichen Kompaktmodells. Dabei rockt er tatsächlich das Segment – je nach Ausstattung und vor allem je nach Farbkombination. Denn der T-Roc ist das erste Volkswagen SUV, das in einer Zweifarb-Lackierung mit optisch abgesetzter Dachpartie (inkl. der A-Säulen und der Außenspiegelgehäuse) bestellbar sein wird.

Gleichzeitig präsentiert sich der T-Roc innovativ digitalisiert (u.a. durch die neue Generation des Active Info Displays) und perfekt vernetzt via Volkswagen Car-Net. Mit Front Assist und Lane Assist hat er serienmäßig modernste Assistenzsysteme an Bord, optional stehen weitere Systeme

Pressekontakt

Volkswagen Kommunikation

Produktkommunikation

Christine Roch

Sprecherin Baureihe Compact

Tel: +49 5361 9-28699

christine.roch@volkswagen.de



Mehr unter

volkswagen-media-services.com



u.a. Stauassistent zur Auswahl. Darüber hinaus bietet der T-Roc Fahrkomfort auf Golf Niveau.

Der neue T-Roc ist zum Bestellstart mit drei agilen und gleichzeitig effizienten Motorisierungen erhältlich: Neben der Basismotorisierung mit 1.0 TSI (85 kW/115 PS) stehen ein weiterer 2.0 TSI mit 140 kW/190 PS² (mit 7-Gang-DSG und Allradantrieb 4MOTION) sowie ein 2.0 TDI mit 110 kW/150 PS³ (mit 7-Gang-DSG und Allradantrieb 4MOTION) zu Beginn zur Auswahl.

¹⁾ T-Roc 1.0 TSI 85 kW/115 PS Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,1 - 6,0 innerorts, 4,6 - 4,5 außerorts, 5,2 - 5,1 kombiniert; CO₂-Emission in g/km: 118 - 116 (kombiniert); Effizienzklasse: B

²⁾ T-Roc 2.0 TSI 140 kW/190 PS Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 8,5 - 8,4 innerorts, 5,8 - 5,7 außerorts, 6,8 - 6,7 kombiniert; CO₂-Emission in g/km: 155 - 152 (kombiniert); Effizienzklasse: D-C

³⁾ T-Roc 2.0 TDI 110 kW/150 PS Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 5,7 - 5,6 innerorts, 4,8 außerorts, 5,1 kombiniert; CO₂-Emission in g/km: 135 - 133 (kombiniert); Effizienzklasse: B

Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2016 hat Volkswagen rund 5,99 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 196.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
