



11. Juni 2025

Der neue Polo Edition 50:

Das Sondermodell zum 50-jährigen Jubiläum des Polo

- Umfangreiche Serienausstattung mit zahlreichen Assistenzsystemen und spezifischen Designelementen prägen das neue Jubiläums-Modell

Wolfsburg – Fünf Jahrzehnte Polo – das muss gefeiert werden! Mit dem Polo Edition 50, einem Sondermodell, das Volkswagen pünktlich zum Jubiläum auflegt. Das Fahrzeug verfügt über eine umfangreiche Serienausstattung und setzt sich mit kleinen spezifischen Designelementen in Szene. Der Vorverkauf des Polo Edition 50 startet am morgigen Donnerstag, zu Preisen ab 28.200 Euro.



**Der neue Polo Edition 50:
Das Jubiläumsmodell zum 50. Geburtstag
des kompakten Kleinwagens**

Die Basis des Sondermodells bildet der Polo in der Ausstattungslinie „Style“, der durch zusätzliche Features aufgewertet wird. Zur Serienausstattung im Exterieur gehören 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „Coventry“ (optional 17-Zoll „Torosa“), abgedunkelte Fondscheiben sowie eine 3-D-Plakette auf der B-Säule mit der Aufschrift „50“. Auch im Interieur spiegelt sich das besondere Jubiläum wider: Mit einem „Edition 50“-Schriftzug auf den vorderen Türeinstiegsleisten und einer „50“ auf der unteren Lenkradspeiche sowie auf dem schwarzglänzenden Armaturenbrett der Beifahrerseite.

Zusätzlich glänzt das Polo Sondermodell mit vielen serienmäßigen Extras:

- Pedalen in Chromoptik
- schwarzem Dachhimmel
- Ambiente-Beleuchtung
- Chrom-Paket (mit elektrischen Spiegeln, Schaltern und Ausströmern)
- beheizbaren Sportsitzen (vorn)
- Multifunktions-Lederlenkrad
- Rückfahrkamera
- Assistenzsystem-Paket „Park & Comfort“, das das Proaktive Insassenschutzsystem (in Verbindung mit Front Assist), den Spurwechselassistent Side Assist, den Parklenkassistent Park Assist inkl. Einparkhilfe und den Ausparkassistent umfasst
- Infotainment „Discover Media inkl. Streaming & Internet“
- Fahrprofil-Auswahl

Eine weitere Aufwertung ist mit dem optionalen „Plus-Paket“ möglich. Dann sind auch ein großformatiges Panoramaschiebedach, eine 2-Zonen-Klimaautomatik mit erweitertem Luftfilter und das schlüssellose Schließ- und Startsystem Keyless Access mit SAFE-Verriegelung an Bord.

Medienkontakt
Volkswagen Communications
Product Communications

Christian Tinney
Sprecher Polo | T-Cross | Taigo |
Konventionelle Antriebe | Alternative
Antriebe | Getriebe
Tel: +49 (0) 151 2926 3119
christian.tinney@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com



Medieninformation

Das neue Modell wird in drei verschiedenen Antriebsversionen angeboten. Den Einstieg markiert der Polo Edition 50 mit 70 kW (95 PS)¹ und Schaltgetriebe, der ab 28.200 Euro erhältlich ist. Darüber hinaus sind zwei Motor-Getriebe-Varianten – mit 70 kW (95 PS)² und 85 kW (116 PS)³ – jeweils in Kombination mit dem 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar.

¹) Polo 1,0 I TSI OPF 70 kW (95 PS) 5-Gang Schaltgetriebe – Energieverbrauch kombiniert 5,5-5,1 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 126-116 g/km; CO₂-Klasse: D.

²) Polo 1,0 I TSI OPF 70 kW (95 PS) DSG – Energieverbrauch kombiniert 5,7-5,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 130-121 g/km; CO₂-Klasse: D.

³) Polo 1,0 I TSI OPF 85 kW (116 PS) DSG – Energieverbrauch kombiniert 5,7-5,3 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 130-121 g/km; CO₂-Klasse: D.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit präsent und produziert Fahrzeuge an 28 Standorten in zwölf Ländern. Im Jahr 2024 hat Volkswagen über 4,8 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Polo, T-Roc, T-Cross, Golf, Tiguan oder Passat sowie die vollelektrischen Erfolgsmodelle der ID. Familie. Derzeit arbeiten weltweit rund 170.000 Menschen bei Volkswagen. Mit seiner Strategie ACCELERATE treibt Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
