



24. September 2020

## Der neue ID.4 – Volkswagen startet Vorverkauf seines ersten rein elektrischen SUVs

- Zum Start gibt es die Editionsmodelle ID.4 1<sup>ST</sup>1 und ID.4 1<sup>ST</sup> Max<sup>2</sup>
- E-Maschine mit 150 kW (204 PS), 77 kWh-Batterie für bis zu 520 km<sup>3</sup> Reichweite (WLTP)
- Umfangreiche Ausstattung: ID.4 1<sup>ST</sup> Max mit Wärmepumpe, Augmented-Reality-Head-up-Display, sportlichem Fahrwerk und neuer Lichttechnik

**Wolfsburg (D) – Der neue ID.4 ist da – mit der Vielseitigkeit eines SUV und der Nachhaltigkeit eines Elektroauto. Nur einen Tag nach seiner Weltpremiere beginnt in Deutschland und weiteren europäischen Ländern zeitgleich der Vorverkauf des neuen Elektro-SUV von Volkswagen. Zwei vorkonfigurierte Editionsmodelle stehen zur Wahl: der ID.4 1<sup>ST</sup> und der ID.4 1<sup>ST</sup> Max. Beide bieten 150 kW (204 PS) Leistung, eine Batterie mit 77 kWh sowie eine sehr großzügige Ausstattung. Der ID.4 startet im weltweit größten Marktsegment: der Klasse der kompakten SUVs.**

### Medienkontakte

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Tim Fronzek  
Sprecher Product Line E-Mobility  
Tel: +49 5361 9-77639  
[tim.fronzek@volkswagen.de](mailto:tim.fronzek@volkswagen.de)

Volkswagen Communications  
Jochen Tekotte  
Sprecher Product Line E-Mobility  
Tel: +49 5361 9-87057  
[jochen.tekotte@volkswagen.de](mailto:jochen.tekotte@volkswagen.de)



Ab sofort bestellbar: Der neue ID.4



Interieur des Editionsmodells ID.4 1ST Max



Mehr unter  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)

Klaus Zellmer, Vertriebsvorstand der Marke Volkswagen: „Der ID.4 ist unsere emissionsfreie Antwort auf den ungebrochenen SUV Trend und der nächste Schritt auf unserem Weg, klimaneutrale Mobilität für jedes Segment anzubieten. Der ID.4 überzeugt bei Funktion, Design, Preis und Nachhaltigkeit. Ich bin sicher, dass wir Kunden auf der ganzen Welt mit unserem ersten Elektro-SUV begeistern werden.“

**SUV neu definiert.** Mit dem ID.4 bietet Volkswagen erstmals ein rein elektrisches SUV an, das lokal emissionsfrei fährt. Der ID.4 vereint zudem alle Vorteile, die Kunden an SUVs schätzen. Sein klares fließendes Design begeistert auf den ersten Blick. Zudem hat das sportlich-kraftvolle Elektrofahrzeug eine beeindruckende Beschleunigung. Die Hochvolt-Batterie im Boden der Karosserie sorgt für einen fahrdynamisch optimalen Schwerpunkt und ein ausbalanciertes Fahrgefühl. Der Modulare E-Antriebs-Baukasten (MEB) ermöglicht großzügige Platzverhältnisse im Inneren bei kompakten äußeren Abmaßen. Die Farben und Materialien des Interieurs wirken modern und wohnlich zugleich. Der Gepäckraum fasst 543 bis 1.575 Liter, je nach Position der Fondlehnen.



## **Modern und einfach: Bedienung und Vernetzung**

Das Cockpit ist klar strukturiert, die Bedienung läuft fast ausschließlich über Touch-Funktionen und die intelligente Sprachsteuerung „Hallo ID.“. Auf Wunsch gibt es ein Augmented-Reality-Head-up-Display, welches die Anzeigen mit der realen Umwelt kombiniert. Das Navigationssystem Discover Pro holt die Online-Dienste von We Connect Start an Bord, die Assistenzsysteme von IQ.Drive machen das Fahren noch souveräner. Software und Hardware sind in einer neuen Architektur konzipiert, die es erlaubt, nach dem Kauf Updates ins Auto zu übertragen.

**Zwei Varianten zum Bestellstart.** Die Editionsmodelle ID.4 1<sup>ST</sup> und ID.4 1<sup>ST</sup> Max haben eine Batterie mit 77 kWh Energie (netto) an Bord – genug für rund 490 km (WLTP) Reichweite. Sie liegt unter der Passagierzelle, was den Schwerpunkt des Autos nach unten bringt. Die E-Maschine an der Hinterachse leistet 150 kW (204 PS). Der ID.4 sprintet in 8,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, seine Spitze ist auf 160 km/h limitiert. Die Bodenfreiheit von 21 Zentimeter und die großen Räder betonen den sportlich-kraftvollen Charakter.

## **Hochkomfortabel: der ID.4 1<sup>ST</sup>**

Der ID.4 1<sup>ST</sup> rollt auf 20-Zoll-Rädern im Design „Drammen“, mit dem Exterieur-Style-Paket und der dunklen Fond-Verglasung steht er schick auf der Straße. Die vorderen Sitze, das Multifunktionslenkrad und die Windschutzscheibe sind beheizbar. Die Ambientebeleuchtung lässt sich in 30 Farben einstellen, die Edelstahlpedale tragen das „Play & Pause“-Design. Eine „2-Zonen-Climatronic“-Klimaanlage rundet die Komfortausstattung ab. Das Navigationssystem Discover Pro ist ebenso an Bord wie wichtige Assistenzsysteme – der Front Assist, die Distanzregelung ACC „stop & go“ und der Spurhalteassistent Lane Assist. Eine Rückfahrkamera hilft beim Rangieren. Beim ID.4 1<sup>ST</sup> gehören zusätzlich eine hocheffizient arbeitende Wärmepumpe, die bei kalten Temperaturen die Reichweite verbessert, und eine Anhängervorrichtung zur Serienausstattung.

## **Lässt keine Wünsche offen: der ID.4 1<sup>ST</sup> Max**

Nahezu komplett ausgestattet ist der ID.4 1<sup>ST</sup> Max: Denn neben den Umfängen des ID.4 1<sup>ST</sup> kommen weitere Features hinzu. Im Exterieur fallen vor allem die interaktiven IQ.Light-LED-Matrix-Scheinwerfer und die 3D-LED-Rückleuchten ins Auge. Die 21-Zoll-Räder „Narvik“ schärfen das Handling, gemeinsam mit der Progressivlenkung und der Adaptiven Fahrwerksregelung DCC.

Im Innenraum verwöhnt der ID.4 1<sup>ST</sup> Max mit Top-Komfort. Serienmäßig sind die elektrisch einstellbaren Sitze, das Panorama-Glasdach, die Akustikverglasung, die 3-Zonen-Climatronic und die elektrische Heckklappe. Auch in Bezug auf Bedienung, Connectivity und Fahrerassistenz ist das Topmodell perfekt ausgestattet: Das Augmented-Reality-Head-up-Display, das zentrale 12-Zoll-Display, die Telefonschnittstelle Comfort, der Travel Assist, der Side Assist und der Emergency Assist sind an Bord.

Darüber hinaus ist in Deutschland ein ID.4 Pro Performance<sup>3</sup> bestellbar. Dieser verfügt über dieselben technischen Eckdaten: 150 kW (204 PS), 77 kWh Batterie, Reichweite 522 km (WLTP) und startet zu einem Preis von 44.450 Euro<sup>4</sup>. Noch günstiger wird der Einstieg in die ID.4 Baureihe Anfang 2021. Dann ist der ID.4 Pure<sup>5</sup> europaweit bestellbar, dieser bietet zum Preis von unter 37.000 Euro<sup>4</sup> eine Reichweite von bis zu 340 Kilometern (WLTP).



Der komfortable ID.4 1<sup>ST</sup> kostet 49.950 Euro<sup>4</sup>, der ID.4 1<sup>ST</sup> Max 59.950 Euro<sup>4</sup>. Alle Modelle sind im Rahmen des Umweltbonus voll förderfähig: Die Netto-Fördersumme in Deutschland beträgt jeweils 9.000 Euro. Die Editionsmodelle sind auf 27.000 Exemplare limitiert. Wenn sie verkauft sind, folgen die vorkonfigurierten Modelle. Sie bündeln die am häufigsten nachgefragten Ausstattungsoptionen, in attraktiven Paketen.

### **Bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral: Bau und Betrieb des ID.4**

Der ID.4 wird im Werk Zwickau entlang der gesamten Wertschöpfungskette bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral produziert. Unter dem Namen We Charge bringt Volkswagen ein Gesamtpaket auf den Markt, das es den Kunden ermöglicht, ihr E-Auto nachhaltig, vernetzt und komfortabel zu laden. Zu Hause kann man den ID.4 1<sup>ST</sup> und den ID.4 1<sup>ST</sup> Max mit Volkswagen Naturstrom aus regenerativen Quellen versorgen, an der Autobahn können Kunden an geeigneten Säulen Gleichstrom laden. Das geht dank 125 kW Leistung sehr schnell: Nach 30 Minuten ist Strom für die nächsten 320 km (nach WLTP) nachgeladen.

### **Das Weltauto – E-Mobilität in den Schlüsselmärkten Europa, China und USA**

Volkswagen ergänzt seit Kurzem mit einer neuen eigenständigen Produktreihe, der ID.-Familie, sein klassisches Produktportfolio. Nach dem Kompaktmodell ID.3<sup>6</sup> ist der neue ID.4 das zweite rein elektrische Modell der Marke. Fünf Werke auf drei Kontinenten fertigen das neue Elektro-SUV: Im sächsischen Zwickau hat die Serienproduktion bereits begonnen. In den chinesischen Werken Anting und Foshan startet die Fertigung ebenfalls noch dieses Jahr. Für 2022 ist der Produktionsbeginn in Chattanooga (USA) sowie in Emden geplant.

<sup>1</sup>ID.4 1<sup>ST</sup> Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: 16,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

<sup>2</sup>ID.4 1<sup>ST</sup> Max Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: 16,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

<sup>3</sup>ID.4 Pro Performance - Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: kombiniert 16,9 - 16,2; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

<sup>4</sup>19 % MwSt.

<sup>5</sup>ID.4 Pure – Das Fahrzeug wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

<sup>6</sup>ID.3 - Stromverbrauch (NEFZ) in kWh/100 km: 15,4-14,5 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+.

---

### **Über die Marke Volkswagen:**

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2019 hat Volkswagen rund 6,3 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---