



1. Dezember 2017

Der Motorsport-Champion im neuen Design: Update für den erfolgreichen Volkswagen Golf GTI TCR

- Der Golf GTI für die Rennstrecke erhält Facelift für die Saison 2018
- Bewährtes Technik-Paket mit 257 kW / 350 PS starkem Zweiliter-Turbo-Motor
- Premiere auf der Essen Motor Show (vom 02. bis 10. Dezember)

Wolfsburg (D) – Update für den Siegertyp: Der Golf GTI TCR, die erfolgreiche Rennversion des Kompakt-Sportlers aus Wolfsburg, erhält für die Saison 2018 ein Facelift. Analog zum Serienmodell wurde die Frontpartie überarbeitet, um die enge technische Verwandtschaft der beiden sportlichen Golf Modelle auch optisch noch stärker zu betonen.



Rennversion trifft Serienmodell: Der neue Golf GTI TCR und der Golf GTI Performance¹

Der neue Golf GTI TCR im Film

„Die neue Optik des Golf GTI TCR ist in enger Zusammenarbeit mit dem Volkswagen Design entstanden. Damit möchten wir unterstreichen, wie eng das Serienmodell und die Rennversion miteinander verwandt sind“, erklärt Volkswagen Motorsport-Direktor Sven Smeets. „Beispielsweise stammt der Motor direkt aus der Serienfertigung und wird für den Renneinsatz nur geringfügig angepasst. Ein Beleg dafür, dass der Golf GTI die perfekte Basis für unser Kundensport-Rennfahrzeug darstellt.“

Der Golf GTI TCR zählt zu den erfolgreichsten Renntourenwagen des Jahres: In der Internationalen TCR-Serie holte der Franzose Jean-Karl Vernay am zurückliegenden Wochenende in Dubai den Fahrertitel und der 350 PS starke Renn-Golf mit Zweiliter-Turbo-Motor, den Volkswagen

Pressekontakt

Volkswagen Motorsport

Andre Dietzel

Leiter Kommunikation & Marketing

Tel: +49 175 7234689

andre.dietzel@volkswagen-motorsport.com

Ingo Roersch

Kommunikation

Tel: +49 172 1499157

ingo.roersch@volkswagen-motorsport.com



Mehr unter

volkswagen-media-services.com



professionellen Teams und Fahrern rennfertig zum Kauf angeboten, wurde zudem als „Model of the Year“ ausgezeichnet.

Darüber hinaus gewann der Golf GTI auch die TCR-Klasse der VLN-Langstreckenmeisterschaft auf der Nürburgring-Nordschleife und ließ beim 24h-Rennen an gleicher Stelle zahlreiche leistungsstärkere Fahrzeuge hinter sich. Kantadhee Kusiri (T) sicherte sich mit dem Liqui Moly Team Engstler den Titel in der TCR Asia und Francisco Abreu (P) wurde Champion in der TCR Iberico. Eine beeindruckende Erfolgsbilanz für den Golf GTI TCR, der sich bei zahlreichen Rennen rund um den Globus gegen starke Konkurrenz von Honda, Audi, Seat, Alfa Romeo, Opel und Kia durchsetzte.

Die ersten Auslieferungen des neuen Modells des Golf GTI TCR werden ab Januar 2018 erfolgen. Auf der Essen Motor Show vom 02. bis 10. Dezember feiert der sportlichste Golf seine Publikumspremiere. Auf dem Volkswagen Motorsport Stand in Halle 6 erhalten Fans und Kunden Informationen rund um den Golf GTI TCR. Dazu wird ein abwechslungsreiches Unterhaltungsprogramm für Groß und Klein geboten.

Das Kürzel GTI ist seit 1976 untrennbar mit der Marke Volkswagen verbunden und gilt als die weltweit bekannteste Bezeichnung für sportliche Kompaktwagen. Alle GTI-Modelle vereint die Kombination aus hoher Agilität, niedrigem Gewicht, knackigem und gleichzeitig komfortablen Fahrwerk, sicherem Frontantrieb und einer ergonomisch optimalen Sitzposition hinter einem griffigen Sportlenkrad. Hinzu kommen GTI-Kennzeichen wie der typische rote Streifen im Kühlergrill und der legendäre Karo-Sitzbezug „Clark“.

¹) *Golf GTI Performance (180 kW/245 PS) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,7- 8,2 / außerorts 5,4-5,2 / kombiniert 6,6-6,3; CO₂-Emissionen in g/km: 150-144 (kombiniert); Effizienzklasse: D-C*

²) *Golf GTI 2.0l TSI (169 kW / 230 PS) - Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 8,2 - 7,8 / außerorts 5,5 - 5,3 / kombiniert 6,4 - 6,3; CO₂ - Emission kombiniert in g/km: 148 - 145; Effizienzklasse: D*

Über die Marke Volkswagen: Wir bringen die Zukunft in Serie.

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2016 hat Volkswagen rund 5,99 Millionen Fahrzeuge gefertigt, hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 196.000 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 7.700 Handelsbetriebe mit 74.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
