



29. Dezember 2025

Das Original wird 50 – Volkswagen feiert 2026 fünf Jahrzehnte GTI

- **Kompakter Traumwagen** – 1976 stellte der erste Golf GTI mit seiner Dynamik und einem starken Preisleistungsverhältnis die Sportwagenwelt auf den Kopf
- **Stärkster Serien-Golf GTI** – Jubiläumsmodell Golf GTI EDITION 50¹ mit 239 kW (325 PS) ist bereits bestellbar und wird ab 2026 ausgeliefert
- **Schritt in die Zukunft** – 2026 wird Volkswagen die GTI-Idee mit dem komplett neuen ID. Polo GTI² in die Welt der Elektromobilität transferieren
- **Klassik-Events 2026** – zum Saisonauftakt wird der Golf GTI³ auf der Rétromobile in Paris (28.01.–01.02.) und der Bremen Classic Motorshow (30.01.–01.02.) gefeiert

Wolfsburg – Er ist der erfolgreichste Kompaktsportwagen der Welt: der Golf GTI. Das Original seiner Klasse. Mehr als 2,5 Millionen Exemplare wurden bis heute produziert. 2026 wird der Golf GTI 50 Jahre jung. Und das wird gefeiert – im Rahmen verschiedenster nationaler und internationaler Klassik-Events, mit dem exklusiven Jubiläumsmodell Golf GTI EDITION 50¹ und der Weltpremiere des ersten vollelektrischen GTI².



Das Jahr 2026 steht bei Volkswagen ganz im Zeichen des GTI.

verkaufen die Händler zehnmal so viele Fahrzeuge. Insgesamt werden es 461.690 Golf GTI der ersten Generation.

Es ist das ungewöhnliche Gesamtpaket, das ankommt: ein hochpräzise fahrbarer Sportwagen für einsame Alpenpässe und zugleich ein praktischer Begleiter für jeden Tag des Jahres, zudem ausgesprochen sparsam und sofort eine zeitlose Stil-Ikone. Parallel punktet der Preis: 13.850 D-Mark sind es in Deutschland. In den Medien ist von der Demokratisierung des Sportwagens die Rede. Und in der Tat, die Performance des 182 km/h schnellen Volkswagen ist beachtlich: Mit einem Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 9,0 Sekunden lässt der Golf GTI 1976 zahlreiche Sportwagen und Coupés hinter sich, die locker 10.000 D-Mark teurer sind.

Die DNA für die vergangenen 50 Jahre – und für morgen. Das einzigartige Zusammenspiel aus agilem Motor, leichtem Frontantrieb, ausbalanciertem Fahrwerk, perfekt passenden Sportsitzen und schnörkellos-knackigem Design zeichnet den Golf GTI bis heute aus. Es ist diese Synthese, die Volkswagen über 50 Jahre immer weiter geschärft hat – sie macht den Golf GTI zu einem authentischen Sportwagen und zum

Medienkontakt
Volkswagen Communications

Enrico Beltz
Leiter Content &
Classic Communications
Tel: +49 (0) 152 01660658
enrico.beltz@volkswagen.de

Philipp Dörfler
Sprecher Golf,
Assistenzsysteme
Tel: +49 (0) 5361 987633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr auf
volkswagen-newsroom.com





Medieninformation

Original seiner Klasse. Fakt ist: Wer heute GTI sagt, meint Volkswagen. Die Krönung dieser weltbekannten Produktmarke ist im Jubiläumsjahr 2026 der Golf GTI EDITION 50 – der mit 239 kW (325 PS) bisher stärkste Serien-Golf GTI. Das Jubiläumsmodell bereits bestellbar, die ersten Exemplare werden ab 2026 ausgeliefert. Dass die GTI-Philosophie auch in anderen Volkswagen Baureihen erfolgreich ist, hat Volkswagen insbesondere mit dem Polo GTI gezeigt. 2026 wird nun ein neuer Polo GTI durchstarten: der ID. Polo GTI. Mit 166 kW (226 PS) transferiert er die GTI-Philosophie erstmals in die elektrische Antriebsära – es hätte kein besseres Debütjahr für den ersten elektrischen GTI geben können.

Klassische GTI in Paris und Bremen. Die ersten fünf GTI-Jahrzehnte werden 2026 bei diversen großen Klassik-Events im Mittelpunkt stehen. Los geht es bereits vom 28. Januar bis 01. Februar in Paris auf der Rétromobile. Die Klassik-Messe an der Porte de Versailles feiert 2026 wie der Golf GTI den 50. Geburtstag. Nahezu parallel beginnt in der Hansestadt Bremen die erste deutsche Messe für klassische Fahrzeuge: die Bremen Classic Motorshow. Hier wird der Golf GTI vom 30. Januar bis 01. Februar im Rampenlicht stehen. Beide Messen sind somit nicht nur die Auftaktveranstaltungen für die europäische Klassik-Saison 2026, sondern ebenso für das GTI-Jahr 2026.

GTI-Presseinfos und GTI-Stories. Weitere Informationen, Texte sowie Bildmaterialien zu allen GTI-Modellen stehen unter <https://www.volkswagen-newsroom.com/50JahreGTI>.

¹⁾ Golf GTI EDITION 50 – Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,9–7,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 179–173 g/km; CO₂-Klasse: G-F.

²⁾ Seriennahe Studie. Das Modell wird noch nicht zum Verkauf angeboten.

³⁾ Golf GTI - Kraftstoffverbrauch kombiniert 7,3–7,0 l/100km; CO₂-Emissionen kombiniert 166–160 g/km; CO₂-Klasse F.



Medieninformation

Volkswagen seine Weiterentwicklung zur begehrtesten Marke für nachhaltige Mobilität konsequent voran.
