



18. Oktober 2019

## Countdown für den neuen Golf: Golf IV – die Stilikone

---

- 24. Oktober 2019: Noch sechs Tage bis zur Weltpremiere des achten Golf
  - Klares Design des Golf IV gilt als wegweisend für die Baureihe
  - Erster Golf mit elektronischem Stabilisierungsprogramm ESC und Navigation
- 

**Wolfsburg (D) – Sein klares und präzises Design prägte die Marke mehr als je zuvor und stellte die Weichen für den Aufbruch von Volkswagen in die Zukunft: Unter der Regie des damaligen Volkswagen Chefdesigners Hartmut Warkuß entstand Mitte der 90er Jahre der Golf IV. Er gilt heute unter Designexperten als Stilikone und wegweisend für die Baureihe. Auch deshalb, weil diese Generation mit ihrer kompromisslosen Klarheit und dem für die Baureihe prägenden C-Säulen-Design die Brücke zum Golf I des Jahres 1974 schlug.**



Der von 1997 bis 2003 gebaute Golf IV

Volkswagen realisierte mit dem Golf IV einen völlig neuen Qualitätsstandard im Segment – und durchbrach als erster Hersteller die Klassengrenzen. Parallel dazu schritt mit dem Debüt des Elektronischen Stabilitätsprogramms (ESC) und des Bremsassistenten im Jahr 1998 der Ausbau von Sicherheitssystemen voran. Im gleichen Jahr stellte Volkswagen den ersten Golf mit dem neuen Allradantrieb 4MOTION vor. 1999

kam der erste Golf mit 6-Gang-Getriebe auf den Markt. 2001 folgte der heute bereits als Klassiker gesuchte Golf GTI „Edition 25“ mit 132 kW/180 PS zum 25. Geburtstag des GTI, 2002 der erste Golf mit Benzindirekteinspritzung (FSI). Ebenfalls 2002 stellte Volkswagen zudem den bis dato sportlichsten Golf vor: den 250 km/h schnellen R32. 2003 war es dieses Topmodell der Baureihe, das erstmals mit dem revolutionär schnell und sparsam arbeitenden Doppelkupplungsgetriebe (DSG) erhältlich war. Im selben Jahr räumte die Nummer 4 – der erste vollverzinkte und mit Navigationssystem inklusive Farbscreen erhältliche Golf – nach 4,99 Millionen Exemplaren den Platz für den neuen Golf V.

### Jahreszahlen Golf IV

- 1997 Extrem hohe Karosseriequalität, u.a. durch Laserschweißen
- 1997 Blaue Instrumentenbeleuchtung
- 1997 Neuer Allradantrieb 4MOTION
- 1997 Erstmals Navigationssystem mit großem Farbscreen
- 1998 Einführung des optionalen elektronischen Stabilisierungsprogramms ESC
- 1999 Das ESC wird in die Serienausstattung übernommen
- 1999 Erster Golf mit 6-Gang-Getriebe
- 2002 Erster Golf mit Benzindirekteinspritzung (FSI)
- 2002 Debüt des Golf R32 als sportliches Topmodell

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Bernd Schröder  
Sprecher Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Product Communications  
Philipp Dörfler  
Sprecher Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



Mehr unter  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



- 2003 Erstes Doppelkupplungsgetriebe (DSG) im Golf R32
- 2003 Auslaufen der Generation IV nach 4,99 Millionen Exemplaren

---

## **Über die Marke Volkswagen:**

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---