



16. Oktober 2019

Countdown für den neuen Golf: Golf II – Konzept perfektioniert

- 24. Oktober 2019: Noch acht Tage bis zur Weltpremiere des achten Golf
 - Zweiter Golf setzte technisch die neuen Maßstäbe in der Kompaktklasse
 - Mit dem Einsatz im Golf II gelang der Durchbruch für Katalysator und ABS
-

Wolfsburg (D) – 1983 bringt Volkswagen den zweiten Golf auf den Markt. Mit ihm lernte die „Generation Golf“, wie sie der deutsche Bestsellerautor Florian Illies nannte, das Autofahren. Und auch dieser Golf wurde ein Welterfolg: Bis zur Ablösung im Jahre 1991 produzierte Volkswagen 6,3 Millionen Golf II.



Der von 1983 bis 1991 gebaute Golf II

Die „Generation Golf“ hatte nun deutlich mehr Platz in ihrem Auto. O-Ton aus der Pressemappe des Jahres 1983: „Die Gesamtlänge nahm um 170 mm zu (3,99 m), die Breite um 55 mm (1,42 m).“ Und obwohl der neue Golf deutlich größer geworden war, hatte Volkswagen die Aerodynamik signifikant verbessert: Der cw-Wert, der den Luftwiderstand des Fahrzeugs bezeichnet, sank von 0,42 auf 0,34.

Der Golf II setzte technisch die neuen Maßstäbe in der Kompaktklasse. Mit ihm startete der geregelte Katalysator (1984) durch, das Antiblockiersystem (ABS, 1986) und die Servolenkung. Erstmals wurde der Golf zudem mit Allradantrieb angeboten (syncro, 1986). Im GTI debütierte darüber hinaus der erste Golf Motor mit Vierventiltechnik (1986).

Der sportliche Höhepunkt der Baureihe war 1988 der 160 PS starke Rallye Golf G60 mit einem G-Lader. Im selben Jahr durchbrach der Golf die magische Produktionsschallmauer von zehn Millionen Fahrzeugen. Einen Vorgeschmack auf die heutigen Sport Utility Vehicle (SUV) lieferte 1990 zudem der allradgetriebene Golf Country. Ab 1991 wurde der Golf II nicht nur in Wolfsburg gefertigt, sondern ebenso im neuen Werk Mosel bei Zwickau.

Jahreszahlen Golf II

- 1983: Debüt des zweiten Golf
- 1984: Erster Golf mit geregeltem Katalysator
Debüt des zweiten Golf GTI
- 1985: 7.000.000ster Golf im März
- 1986: Erster Golf (GTI) mit Vierventil-Benzinmotor
Erster Golf syncro mit Visco-Kupplung (Allradantrieb)
Golf syncro ab August erster Golf mit ABS
- 1987: ABS für alle GT- und GTI-Modelle verfügbar

Medienkontakt

Volkswagen Communications
Product Communications
Bernd Schröder
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-36867
bernd.schröder@volkswagen.de

Product Communications
Philipp Dörfler
Sprecher Product Line Compact
Tel: +49 5361 9-87633
philipp.doerfler@volkswagen.de



Mehr unter
volkswagen-newsroom.com



- Geregelter Katalysator auch für kleinere Motoren verfügbar
- Facelift
- Golf GT syncro wird erstes Modell mit serienmäßigem ABS
- 1988: Debüt des Rallye Golf G60
- Debüt des Golf Limited G60
- 10.000.000ster Golf im Juni
- 1989: 11.000.000ster Golf im Oktober
- Debüt des Golf City Stromer und Golf Hybrid
- 1990: Alle Golf-Benziner ab Februar mit geregelter Katalysator
- Debüt des Golf Country
- 1.000.000ster Golf GTI im November
- 12.000.000ster Golf im November
- 1991: Erster Golf aus dem Werk Mosel bei Zwickau im März
- Auslauf der zweiten Generation in Westeuropa nach 6,3 Millionen gebauten Exemplaren

Über die Marke Volkswagen:

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.
