



21. Oktober 2019

## Countdown für den neuen Golf: Der Golf V – Erwachsen geworden

---

- 24. Oktober 2019: noch drei Tage bis zur Weltpremiere der achten Golf Generation
  - Golf V setzt Maßstäbe in Bezug auf Komfort, Dynamik und Qualität
  - Neue Karosserievarianten erweitern das Spektrum des Golf
- 

**Wolfsburg (D) - Er war der Golf, dessen Komfort und Dynamik so manch einen Wettbewerber der höheren Mittelklasse hinter sich ließ. Nichts anderes galt für die Qualität. Ein Wert untermauert die Stabilität der per Laser geschweißten Karosserie: die 2003 beim Debüt des Golf V ausgewiesenen 35 Prozent Plus in der Torsionssteifigkeit. Erstmals war der Golf nun zudem auf Wunsch mit Seitenairbags im Fond lieferbar – zusammen mit den serienmäßigen Airbags (Front, Seite vorn, Kopfairbags) waren damit acht der schützenden Luftpolster an Bord.**



Der von 2003 bis 2008 gebaute Golf V

In Sachen Komfort und Dynamik punktete der Golf V dank seiner neuen Vierlenkerhinterachse und einem neuen 7-Gang-DSG, Bi-Xenonscheinwerfern, Regensensor und Panoramaschiebedach sowie dem ersten Turbo-Benzindirekteinspritzer im Golf GTI (2004) und dem weltweit ersten Twincharger (TSI, 2006) mit Turbo- und Kompressor-Aufladung. Parallel wurde die Baureihe mit neuen Karosserievarianten für ein

noch größeres Spektrum an Autofahrern interessant: 2006 debütierte der Golf Plus, 2007 der CrossGolf, ein neuer Variant und der Golf BlueMotion, der mit einem Durchschnittsverbrauch von nur 4,5 l/100 km Zeichen setzte. Im März 2007 feierte der Golf ein großes Jubiläum: 25 Millionen Exemplare wurden seit 1974 gefertigt. Als dann 2008 der Golf VI vorgestellt wurde, waren von der Generation V in allen Versionen 3,4 Millionen Exemplare produziert worden.

### Jahreszahlen Golf V

- 2003 Laserschweißen von Türen, Unterbau, Dachnaht, Seitenteilen
- 2003 Mehrlenker-Hinterachse oder auch Multilenker-Hinterachse
- 2003 elektromechanische Servolenkung
- 2004 Comeback des GTI mit Turbomotor (147 kW/200 PS)
- 2006 GT, Benzindirekteinspritzer mit Doppelaufladung (Turbolader und Kompressor)
- 2006 Debüt des Golf Plus
- 2007 Vorstellung CrossGolf & neuer Golf Variant
- 2007 Produktionsjubiläum: 25 Millionen Golf seit 1974
- 2008 Auslauf der fünften Generation nach 3,4 Millionen Exemplaren

### Medienkontakt

Volkswagen Communications  
Product Communications  
Bernd Schröder  
Sprecher Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-36867  
[bernd.schroeder1@volkswagen.de](mailto:bernd.schroeder1@volkswagen.de)

Product Communications  
Philipp Dörfler  
Sprecher Product Line Compact  
Tel: +49 5361 9-87633  
[philipp.doerfler@volkswagen.de](mailto:philipp.doerfler@volkswagen.de)



Mehr unter  
[volkswagen-newsroom.com](http://volkswagen-newsroom.com)



---

## **Über die Marke Volkswagen:**

Die Marke Volkswagen Pkw ist weltweit in mehr als in 150 Märkten präsent und produziert Fahrzeuge an mehr als 50 Standorten in 14 Ländern. Im Jahr 2018 hat Volkswagen rund 6,2 Millionen Fahrzeuge ausgeliefert. Hierzu gehören Bestseller wie Golf, Tiguan, Jetta oder Passat. Derzeit arbeiten weltweit 195.878 Menschen bei Volkswagen. Hinzu kommen mehr als 10.000 Handelsbetriebe mit 86.000 Mitarbeitern. Volkswagen treibt die Weiterentwicklung des Automobilbaus konsequent voran. Elektromobilität, Smart Mobility und die digitale Transformation der Marke sind die strategischen Kernthemen der Zukunft.

---